



# СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА НИША

ГОДИНА XXVIII - БРОЈ 85

НИШ, 18. септембар 2020.

Цена овог броја 420 динара  
Годишња претплата 5000 динара

## ГРАД ПИРОТ

1.

На основу члана 46. став 1. тачка 5. и става 6. Закона о локалним изборима („Службени гласник РС”, бр. 129/07, 34/10 – одлука УС, 54/11, 12/2020 и 68/2020),

Скупштина града Пирота, на седници одржаној 09.09.2020. године, донела је

### О Д Л У К У

#### о престанку мандата одборника Скупштине града Пирота

##### Члан 1.

Утврђује се да је због преузимања посла, односно функције, које су у складу са законом неспојиве с функцијом одборника, престао мандат следећим одборницима Скупштине града Пирота:

Са изборне листе „Александар Вучић-За нашу децу“

Владану Васићу,  
Милошу Цолићу,  
Братиславу Рашићу,  
Мимици Костић Ђорђевић,  
Слободану Петровићу.

Са изборне листе Ивица Дачић - Социјалистичка партија Србије (СПС)

- Видојку Панајотовићу.

##### Члан 2.

Против ове Одлуке допуштена је жалба Управном суду у Београду у року од 48 часова од дана доношења Одлуке.

## Члан 3.

Ову Одлуку објавити у Службеном листу града Ниша.

**I бр.06/57-20**  
**09.09.2020. г.**  
**П и р о т**

#### ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА

Милена Димитријевић, с.р.

2.

На основу члана 56. став 1. и 6. Закона о локалним изборима („Службени гласник РС”, бр. 129/07, 34/10 – одлука УС, 54/11, 12/2020 и 68/2020), члана 6. став 2. Пословника Скупштине града Пирота („Сл. лист града Ниша“ бр.74/16) и Извештаја Градске изборне комисије,

Скупштина града Пирота на седници одржаној дана 09.09.2020. године, донела је

### О Д Л У К У

#### О ПОТВРЂИВАЊУ МАНДАТА ОДБОРНИКА СКУПШТИНЕ ГРАДА ПИРОТА

I

Потврђује се мандат одборника Скупштине града Пирота, изабраних на локалним изборима 21.06.2020. године:

Са изборне листе „Александар Вучић-За нашу децу“:

1. Милош Јончић, 03.04.1989., наставник фолклора, Пирот, Гладиола 8,

2. Данијела Младеновић, 09.09.1970., струковни економиста-финансије и рачуноводства, Пирот, с. Гњилан бб,

3. Сузана Станковић, 23.08.1961., прим. др сц. мед., Пирот, Хајдук Вељка 131,

**4. Марио Павловић**, 02.08.1988., извршилац послова логистике и транспорта, Пирот, с. Пољска Ржана бб,

**5. Данијела Алексов**, 06.02.1973., инж. индустријског менаџмента, Пирот, Козарачка 81.

**Са изборне листе Ивица Дачић - Социјалистичка партија Србије (СПС)**

**1. Добривоје Аранђеловић**, 25.04.1948., пензионер, Пирот., с. Крупац,

од дана доношења Одлуке Скупштине града Пирота.

### III

Ову одлуку објавити у „Службеном листу града Ниша“.

**I бр.06/57-20**

**09.09.2020. г.**

**П и р о т**

### II

Против ове Одлуке о верификацији – потврђивању мандата одборника, може се изјавити жалба Управном суду у року од 48 часова

### ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА

Милена Димитријевић, с.р.

### 3.

На основу члана 32. Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“, број 129/07 и 83/2014-др.закон), члана 77. Закона о буџетском систему („Службени гласник РС“, број 54/09,73/10,101/10,101/11,93/12,62/13 и 108/13 и 142/14, 68/2015-др.закон и 103/201568/2015-др.закон, 103/2015 и 99/2016) и члана 25 Статута града Пирота („Службени лист града Ниша“ број 52/16),

Скупштина града Пирота на седници одржаној 09.09.2020.године донела је:

### О Д Л У К У

### О ЗАВРШНОМ РАЧУНУ БУЏЕТА ГРАДА ПИРОТА ЗА 2019. ГОДИНУ

#### ОПШТИ ДЕО

#### Члан 1

У Завршном (консолидованом) рачуну буџета Града Пирота за 2019. годину у Билансу стања на дан 31.12.2019. године утврђена је укупна актива у износу од 6.974.849. - хиљада динара и укупна пасива у износу од 6.974.849.-хиљада динара.

#### I-AKTIWA

у хиљадама динара

1	Нефинансијска имовина у сталним средствима	5.666.649
2	Нефинансијска имовина у залихама	2.295
3	Дугорочна финансијска имовина	268.893
4	Новчана средства, племенити метали, хартије од вредности, потражи-вања и краткорочни пласмани	940.059
5	Активна временска разграничења	96.953
<b>II-ПАСИВА</b>		
1	Обавезе по основу расхода за запослене	36.465
2	Обавезе по основу осталих расхода	8.948
3	Обавезе из пословања	37.910
4	Пасивна временска разграничења	669.939
5	Капитал	5.937.794
6	Резултат пословања	283.793

#### Члан 2.

У Билансу прихода и расхода у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2019. године утврђени су:

1	Укупно остварени текући приходи и примања остварена по основу продаје нефинансијске имовине	1.868.639
2	Укупно извршени текући расходи и издаци за набавку нефинансијске имовине	1.888.443
3	Мањак прихода и примања-буџетски дефицит (ред. број 1 - ред.број 2)	- 19.804
4	Корекција вишка прихода и примања за део нераспоређ. вишка из ранијих год. који је кор. за покриће расхода и издатака текуће године	267.888
5	Покриће извршених издатака из текућих прихода и примања	7.762
6	Коригован финансијски резултат – суфицит(3+4-5)	240.322

**I-Структура текућих прихода и примања и текућих расхода и издатака:****A- Приходи и примања**

1	Порези (порез на доходак, добит и капиталне добитке, порез на фонд зарада, порез на имовину, порез на добра и услуге и др.)	1.262.590
2	Дотације и трансфери	428.976
3	Други приходи ( од имовине, од продаје добара и услуга, новчане казне, трансфери од физичких лица, мешовити и неодређени приходи)	144.058
4	Меморандумске ставке за рефундацију расхода	616
5	Примања по основу продаје основних средстава	324
6	Примања од продаје природне имовине	32.075

**Б- Расходи и издаци**

1	Расходи за запослене	404.734
2	Коришћење роба и услуга	522.608
3	Отплата камата и пратећих трошкова	2.585
4	Субвенције	98.789
5	Донације, дотације и трансфери	198.760
6	Социјално осигурање и социјална заштита	94.616
7	Остали расходи ( дотације невладиним организацијама, порези, таксе, казне по решењу судова и судских тела, накнада штете)	107.968
8	Издаци за набавку нефинансијске имовине	458.383

## Члан 3.

Коригован суфицит из члана 2 ове Одлуке, у износу од 240.322.- хиљада динара преноси се у наредну годину, а састоји се од :

- дела вишка прихода који је наменски одређен 137.552.- хиљада динара
- дела нераспоређеног вишка прихода 102.770.- хиљада динара.

Остварен вишак по корисницима:

у 000 динара

Ред. број	Корисник	Вишак
1	Извршење буџета града Пирота	240.317
2	МЗ Гњилан	5
	<b>Укупан вишак прихода</b>	<b>240.322</b>

## Члан 4.

У Извештају о капиталним издацима и примањима у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2019. године, утврђена су укупна примања у износу од 32.399.- хиљада динара и укупни издаци у износу од 466.145.- хиљада динара.

**I- Примања**

1	Примања од продаје основних средстава	324
2	Примања од продаје природне имовине	32.075

**II- Издаци**

1	Основна средства	408.667
2	Залихе	1.514
3	Природна имовина	48.202
4	Издаци за отплату главнице и набавку финансијске имовине	7.762
5	Мањак примања (I-II)	433.746

## Члан 5.

У Извештају о новчаним токовима у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2019. године, утврђени су укупни новчани приливи у износу од 1.868.639.- хиљада динара, и укупни новчани одливи у износу од 1.896.205.- хиљада динара и салдо готовине на крају године у износу од 284.022.- хиљада динара.

**I- Новчани приливи**

1	Порези	1.262.590
2	Донације и трансфери	428.976
3	Други приходи	144.058
4	Меморандумске ставке за рефундацију расхода	616
5	Примања од продаје основних средстава	324

6	Примања од продаје природне имовине	32.075
<b>II- Новчани одливи</b>		
1	Расходи за запослене	404.734
2	Коришћење роба и услуга	522.608
3	Отплата камате и пратећи трошкови	2.585
4	Субвенције	98.789
5	Донације, дотације и трансфери	198.760
6	Социјално осигурање и социјална заштита	94.616
7	Остали расходи	107.968
8	Основна средства	408.667
9	Природна имовина - земљиште	48.202
10	Залихе	1.514
11	Издаци за отплату главнице и набавку финансијске имовине	7.762

III- Салдо готовине на почетку године

323.218.- хиљ. дин.

IV- Кориговани приливи за примљена средства у обрачуну

1.869.262.- хиљ. дин.

V- Кориговани одливи за исплаћена средства у обрачуну

1.908.458.- хиљ. дин.

VI- Салдо готовине на крају године

284.022.- хиљ. дин.

#### Члан 6.

У Извештају о извршењу буџета у периоду од 1. јануара до 31. децембра 2019. године, утврђена је укупна разлика – дефицит у износу од 27.566.-хиљада динара, између укупних прихода и примања који износе 1.868.639. - хиљада динара и укупних расхода и издатака који износе 1.896.205.- хиљада динара. По нивоима финансирања исказан је: из средстава града суфицит 180.815.- хиљаде динара; из средстава од донација дефицит 11.711.- хиљада динара и из осталих извора дефицит 196.670.- хиљада динара.

Структура прихода и примања, расхода и издатака, као и остварена разлика између примљених и утрошених средстава по економској класификацији и корисницима дата је у посебном делу буџета и обрасцу 5. завршног рачуна.

#### Члан 7.

### ИЗВРШЕЊЕ ОДЛУКЕ О БУЏЕТУ

Приходи и примања, расходи и издаци буџета утврђени су у следећим износима:

Опис	Економска класификација	План 2019	Извршење 2019
<b>I. УКУПНА ПРИМАЊА</b>	<b>7+8</b>	<b>1.855.188.341</b>	<b>1.867.591.762</b>
ТЕКУЋИ ПРИХОДИ (класа 7) у чему:	7	1.820.088.341	1.835.192.777
1. Порески приходи	71	1.232.057.000	1.262.590.582
1.1. Порез на доходак, добит и капиталне добитке (осим самодоприноса)	711	931.257.000	953.267.813
1.2. Порез на фонд зарада	712	0	32
1.3. Порез на имовину	713	258.000.000	266.040.387
1.4. Порез на добра и услуге	714	25.800.000	26.846.230
1.5. Други порези	716	17.000.000	16.436.120
2. Непорески приходи од чега:	74	144.974.271	144.052.757
- наплаћене камате	7411	3.300.000	3.639.798
3. Примања од продаје нефинансијске имовине	8	35.100.000	32.398.985
4. Донације	731+732	52.866.534	39.057.462
5. Трансфери	733	389.190.536	388.875.711
6. Меморандумске ставке за рефундацију расхода	771+772	1.000.000	616.265
<b>II. УКУПНИ ИЗДАЦИ</b>	<b>4+5</b>	<b>2.158.639.314</b>	<b>1.887.400.326</b>
ТЕКУЋИ РАСХОДИ	4	1.556.932.518	1.429.017.507
1. Расходи за запослене	41	415.992.220	404.736.286
2. Коришћење роба и услуга	42	575.885.574	521.562.134

3. Отплата камата	44	2.639.000	2.585.083
4. Субвенције	45	118.175.896	98.788.666
5. Издаци за социјалну заштиту из буџета	47	101.759.519	94.616.236
6. Остали расходи	48+49	119.859.620	107.969.066
ТЕКУЋИ ТРАНСФЕРИ	4631+464 1+4651	204.123.109	181.652.364
КАПИТАЛНИ РАСХОДИ	5	601.706.796	458.382.819
КАПИТАЛНИ ТРАНСФЕРИ	4632+464 2+4652	18.497.580	17.107.672
<b>III. БУЏЕТСКИ СУФИЦИТ (БУЏЕТСКИ ДЕФИЦИТ) (I-II)</b>	<b>(7+8)- (4+5)</b>	<b>- 303.450.973</b>	<b>- 19.808.564</b>
ПРИМАЊА И ИЗДАЦИ ПО ОСНОВУ ДАТИХ КРЕДИТА И ПРОДАЈЕ, ОДНОСНО НАБАВКЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ	(7- 7411+8)- (4-44+5)	- 304.111.973	- 20.863.279
<b>IV. ПРИМАЊА ПО ОСНОВУ ОТПЛАТЕ ДАТИХ КРЕДИТА И ПРОДАЈЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ</b>	<b>92</b>	<b>0</b>	<b>0</b>
<b>V. ИЗДАЦИ ПО ОСНОВУ ДАТИХ ПОЗАЈМИЦА И НАБАВКЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ</b>	<b>62</b>	<b>3.397.200</b>	<b>3.397.200</b>
<b>VI. ПРИМАЊА ПО ОСНОВУ ОТПЛАТЕ КРЕДИТА И ПРОДАЈЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ МИНУС ИЗДАЦИ ПО ОСНОВУ ДАТИХ КРЕДИТА И НАБАВКЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ (IV-V)</b>	<b>92-62</b>	<b>- 3.397.200</b>	<b>- 3.397.200</b>
<b>VII. ЗАДУЖИВАЊЕ</b>	<b>91</b>		
1. Задуживање код домаћих кредитора	911		
2. Задуживање код страних кредитора	912		
<b>VIII. ОТПЛАТА ДУГА</b>	<b>61</b>	<b>4.400.000</b>	<b>4.365.101</b>
1. Отплаћивање домаћег дуга	611	4.400.000	4.365.101
2. Отплаћивање страног дуга	612		
3. Отплаћивање по гаранцијама	613		
<b>IX ПРОМЕНА СТАЊА НА РАЧУНУ (III+VI+VII-VIII)</b>		<b>- 311 248 173</b>	<b>- 27.570.865</b>

## УКУПНИ ФИСКАЛНИ СУФИЦИТ

Екон. класиф	Н а з и в	План 2019	Остварење I-XII-2019.
	2	3	
<b>3+7+8+9</b>	<b>I УКУПНА СРЕДСТВА (II+III)</b>	<b>2.166.436.514</b>	<b>2.190.774.780</b>
<b>7+8+9</b>	<b>II УКУПНИ ПРИХОДИ И ПРИМ.(1+2+3)</b>	<b>1.855.188.341</b>	<b>1.867.591.762</b>
7	1.Текући приходи	1.820.088.341	1.835.192.777
8	2.Примања од продаје нефинансијске имовине	35.100.000	32.398.985
9	3.Примања од задуживања и продаје финансијске имовине		
92	3.1. Примања од продаје финансијске имовине		
<b>3</b>	<b>III ПРЕНЕТА СРЕДСТВА</b>	<b>311.248.173</b>	<b>323.183.018</b>
<b>4+5+6</b>	<b>IV УКУПНИ РАСХОДИ И ИЗДАЦИ (4+5+6)</b>	<b>2.166.436.514</b>	<b>1.895.162.627</b>
4	4. Текући расходи	1.556.932.518	1.429.017.507
5	5.Издаци за нефинансијску имовину	601.706.796	458.382.819
6	Издаци за отплату главнице и набавку финансијске имовине	7.797.200	7.762.301
61	6.1. Отплата главнице	4.400.000	4.365.101

62	6.2. Набавка финансијске имовине	3.397.200	3.397.200
<b>(3+7+8+9)- (4+5+6)</b>	<b>V УКУПНА СРЕДСТВА минус УКУПНИ РАСХОДИ И ИЗДАЦИ I-IV</b>	<b>0</b>	<b>295.612.153</b>
	Корекција новчаних прилива за наплаћена средства која се не евидентирају преко класе 7,8 и 9		
	Кориговани одливи за плаћене расходе који се не евидентирају преко класе 4,5 и 6		11.759.739
	<b>УКУПАН СУФИЦИТ</b>		<b>283.852.414</b>
<b>(7+8)-(4+5)</b>	<b>VI БУЏЕТСКИ СУФИЦИТ/ДЕФИЦИТ</b>	<b>- 303.450.973</b>	<b>- 19.808.564</b>
<b>(7+8)-(4+5)+(92-6)</b>	<b>УКУПАН ФИСКАЛНИ СУФИЦИТ /ДЕФИЦИТ</b>	<b>- 311 248 173</b>	<b>- 27.570.865</b>

## РАЧУН ФИНАНСИРАЊА

Ред. број	Н а з и в	План 2019	Остварење I-XII-2019.	Разлика %
1	2			
I	Примања од задуживања			
II	Примања од продаје финансијске имовине			
III	Издаци за набавку финансијске имовине (за набавку домоћних хартија од вредности)	3.397.200	3.397.200	100
IV	Издаци за отплату главнице дуга	4.400.000	4.365.101	99.21
V	Рачун финансирања			

## Члан 8

Одлука о буџету Града Пирота за 2019. годину извршена је према следећем у динарима:

1	Укупно остварени текући приходи и примања (класа 7+8)	1.867.591.762
2	Укупно распоређени текући расходи и издаци (класа 4+5)	1.887.400.326
3	Мањак прихода - дефицит	19.808.564
4	Корекција за део нераспореденог вишка прихода и примања из ранијих година који је коришћен за покриће расхода и издатака текуће године	267.887.539
5	Корекција вишка прихода и примања за износ уторшених средстава за отплату обавезе по кредитима и набавку финансијске имовине	7.762.300
6	<b>Коригован вишак прихода (3+4-5)</b>	<b>240.316.675</b>

## Члан 9.

У току 2019.години нису остварена примања од продаје финансијског капитала.

## Члан 10.

Коригован суфицит из члана 8 ове Одлуке у износу од 240.316.674 динара преноси се у наредну годину и распоређује на наменски опредељен и нераспореден суфицит.

А) Наменски опредељен коригован суфицит у износу од 137.547.039 динара користиће се за:

- Скупштина града – пренете обавезе 279.960,00
- Градоначелник – пренете обавезе 59.987,00
- Градско веће – пренете обавезе 502.051,00
- Градска управа – пренете обавезе 16.456.456,00
- Градска управа - пренете обавезе по уговорима 68.702.851,00
- Јавно правобранилаштво града – пренете обавезе 1.500,00
- Месне заједнице – пренете обавезе 91.360,00
- МЗ Крупац – средства прикупљена од мештана села 175.420,00
- Пројекат – Успостављање механизма за инклузију Рома 239.505,00
- Пројекат – Рани развој ромске деце 1.168.886,00
- Пројекат – Рани развој ромске деце – девизни рачун 2.491.936,00
- Комесаријат за избеглице – повраћај средстава 2.135.847,00
- Пројекат - Јединствено управно место 5.200.000,00
- Пројекат – Реконструкција дела корита Туштина-Рогоз 15.108.276,00
- Пројекат Израда идејног решења и пројекат за грађевинску дозволу за израду компостане на регионалној депонији Пирот 4.000.000,00

• Пројекат Израда хале, набавка и инсталирање опреме за секундарну сепарацију отпада са пратећим платоима	8.341,00
• Основно образовање - пренете обавезе	4.073.841,00
• Средње образовање – пренете обавезе	3.657.721,00
• Култура – пренете обавезе	2.671.800,00
• Музеј – Пројекат – Израда пројекта за конзерваторско рестаураторске радове античког утврђења на Сарлаху	440.000,00
• Дечији вртић – пренете обавезе	2.295.279,00
• Туристичка организација – пренете обавезе	207.417,00
• Туристичка организација – Пројекат – Путоказна туристичка саобраћајна инфраструктура насељеног места Пирот	2.000.000,00
• Спортски центар – пренете обавезе	5.394.931,00
• Библиотека - Повраћај наменских трансфера за пројекат	8.579,00
• Повраћај наменских трансфера за Старт ап центар	109.911,00
• Пројекат –Пословна инфраструктура, део логистичког центра	65.194,00

Б) Нераспоређени вишак прихода за пренос у наредну годину 102.769.635,00

#### Члан 11.

Укупна средства у износу од **283.852.414** динара која се састоје од: нераспоређеног коригованог вишка прихода из члана 8 Одлуке у износу од 240.316.675 динара нераспоређеног вишка прихода и примања из ранијих година у износу од 43.470.545 динара и пренетих неутрошених средстава за посебне намене у износу од 65.194 распоредиће се Одлуком о изменама и допунама Одлуке о буџету за 2020. годину.

#### Члан 12.

#### ПОСЕБАН ДЕО

Укупно планирани и остварени текући приходи и примања и укупно планирани и извршени расходи и издаци од 1. јануара до 31. децембра 2019. године према економској класификацији и распоред средстава по корисницима и врстама издатака износе у динарима:

#### а) ПЛАН И ОСТВАРЕЊЕ ПРИХОДА

Економ. класификација	Опис	План	Оствар. сред из буџета	% оствар.	Остатак
	2	3	4	5	6
711110	Порез на зараде	809.657.000	828.473.637	102.32	- 18.816.637
711120	Порез на приходе од самост. делат.	69.000.000	74.419.690	107.85	- 5.419.690
711140	Порез на приходе од имовине	2.500.000	2.136.669	85.47	363.331
711160	Порез на приходе од осигурања	100.000	0	0	100.000
711190	Порез на друге приходе	50.000.000	48.237.817	96.48	1.762.183
<b>711000</b>	<b>ПОРЕЗ НА ДОХОДАК, ДОБИТ И КАПИТАЛНУ ДОБИТ</b>	<b>931.257.000</b>	<b>953.267.813</b>	<b>102.36</b>	<b>- 22.010.813</b>
712110	Порез на фонд зарада	0	31.97	0	- 31.97
<b>712000</b>	<b>ПОРЕЗ НА ФОНД ЗАРАДА</b>	<b>0</b>	<b>31.97</b>	<b>0</b>	<b>- 31.97</b>
713120	Порез на имовину	230.000.000	239.958.016	104.33	- 9.958.016
713310	Порез на наслеђе и поклон	6.000.000	5.696.803	94.95	303.197
713420	Порез на капиталне трансакције	22.000.000	20.385.568	92.66	1.614.432
<b>713000</b>	<b>ПОРЕЗ НА ИМОВИНУ</b>	<b>258.000.000</b>	<b>266.040.387</b>	<b>103.12</b>	<b>- 8.040.387</b>
714430	Комунална такса за коришћење рекламних panoa	100.000	29.376	29.38	70.624
714510	Порези, таксе и накнаде на мотор. воз	20.000.000	20.390.552	101.95	- 390.552
714540	Накн. за коришћ. добара од општег интереса	500.000	123.495	24.70	376.505
714550	Концесионе накнаде и боравишна такса	3.500.000	3.409.390	97.41	90.610
714560	Општинске и градске таксе	1.700.000	2.893.418	170.20	782.603
<b>714000</b>	<b>ПОРЕЗ НА ДОБРА И УСЛУГЕ</b>	<b>25.800.000</b>	<b>26.846.231</b>	<b>104.06</b>	<b>- 1.046.231</b>
716110	Комуналне таксе на фирму	17.000.000	16.436.120	96.68	563.880
<b>716000</b>	<b>ДРУГИ ПОРЕЗИ</b>	<b>17.000.000</b>	<b>16.436.120</b>	<b>96.68</b>	<b>563.880</b>
732140	Текуће донације од међународних организација у корист нивоа градова	4.530.534	7.017.029	154.88	- 2.486.495
732240	Капиталне донације од међународних организација у корист нивоа градова	48.336.000	32.040.434	66.29	16.295.566

<b>732000</b>	<b>ДОНАЦИЈЕ ОД МЕЂУНАРОДНИХ ОРГАНИЗАЦИЈА</b>	<b>52.866.534</b>	<b>39.057.463</b>	<b>73.88</b>	<b>13.809.071</b>
733140	Текући трансфери од других нивоа власти у корист нивоа градова	339.061.974	338.747.152	99.91	314.822
733240	Капитални трансфери од других нивоа власти у корист нивоа градова	50.128.562	50.128.559	100.00	3
<b>733000</b>	<b>ТРАНСФЕРИ ОД ДРУГИХ НИВОА ВЛАСТИ</b>	<b>389.190.536</b>	<b>388.875.711</b>	<b>99.92</b>	<b>314.825</b>
741140	Камате на средства консолидованих рачуна трезора градова	3.300.000	3.639.798	110.30	- 339.798
741510	Накнада за коришћење природних добара	3.000.000	1.854.328	61.81	1.145.672
741520	Накнада за коришћење шумског и пољопривредног земљишта	3.000.000	1.543.248	51.44	1.456.752
741530	Накнада за коришћење прост. и грађ.земљ.	46.600.000	44.880.332	96.31	1.719.668
741590	Накнада за заштиту животне средине	1.200.000	1.527.359	127.28	- 327.359
<b>741000</b>	<b>ПРИХОДИ ОД ИМОВИНЕ</b>	<b>57.100.000</b>	<b>53.445.065</b>	<b>93.60</b>	<b>3.654.935</b>
742120	Приходи од продаје добара и услуга или закупа од стране трж.орг.у корист Републике	500.000	20.415	4.08	479.585
742140	Приходи од продаје добара и услуга и закупа у корист нивоа градова	53.744.000	56.964.986	105.99	- 3.220.986
742240	Таксе у корист нивоа градова	7.000.000	6.689.903	95.57	310.097
742340	Приходи буџета града од продаје добара	200.000	230.600	115.30	- 30.600
<b>742000</b>	<b>ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ДОБАРА И УСЛУГА</b>	<b>61.444.000</b>	<b>63.905.903</b>	<b>104.01</b>	<b>- 2.461.903</b>
743320	Приходи од новчаних казни за саобраћајне прекршаје	12.500.000	14.298.793	114.39	- 1.798.793
743340	Приходи од новчаних казни за прекршаје у корист нивоа градова	500.000	171.493	34.30	328.507
743920	Остале новчане казне, пенали и приходи од одузете имовинске користи	200.000	74.957	37.48	125.043
<b>743000</b>	<b>НОВЧАНЕ КАЗНЕ И ОДУЗИМАЊЕ ИМОВИНСКЕ КОРИСТИ</b>	<b>13.200.000</b>	<b>14.545.242</b>	<b>110.19</b>	<b>- 1.345.242</b>
744140	Текући добровољни трансфери у корист нивоа градова	1.112.400	1.219.064	109.59	- 106.664
<b>744000</b>	<b>ДОБРАВОЉНИ ТРАНСФЕРИ ОД ФИЗИЧКИХ И ПРАВНИХ ЛИЦА</b>	<b>1.112.400</b>	<b>1.219.064</b>	<b>109.59</b>	<b>- 106.664</b>
745140	Мешовити и неодређени приходи у корист нивоа градова	12.117.871	10.937.484	90.26	1.180.387
<b>745000</b>	<b>МЕШОВИТИ И НЕОДРЕЂЕНИ ПРИХОДИ</b>	<b>12.117.871</b>	<b>10.937.484</b>	<b>90.26</b>	<b>1.180.387</b>
772110	Меморандумске ставке за рефундацију расхода предходне год.	1.000.000	616.265	61.63	383.735
<b>772000</b>	<b>МЕМОРАНДУМСКЕ СТАВКЕ ЗА РЕФУНД. РАСХОДА ПРЕДХОД. ГОД.</b>	<b>1.000.000</b>	<b>616.265</b>	<b>61.63</b>	<b>383.735</b>
	<b>СВЕГА ПРИХОДИ</b>	<b>1.820.088.341</b>	<b>1.835.192.778</b>	<b>100.83</b>	<b>- 15.104.437</b>
811140	Примања од продаје непокретности у корист нивоа градова	0	324.374	0	- 324.374
<b>811000</b>	<b>ПРИМАЊА ОД ПРОДАЈЕ НЕПОКРЕТНОСТИ</b>	<b>0</b>	<b>324.374</b>	<b>0</b>	<b>- 324.374</b>
812140	Примања од продаје покретних ствари у корист нивоа градова	100.000	0	0	100.000
<b>812000</b>	<b>ПРИМАЊА ОД ПРОДАЈЕ ПОКРЕТНИХ СТВАРИ</b>	<b>100.000</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>100.000</b>
841140	Примања од продаје земљишта у корист градова	35.000.000	32.074.611	91.64	2.925.389
<b>841000</b>	<b>ПРИМАЊА ОД ПРОДАЈЕ ЗЕМЉИШТА</b>	<b>35.000.000</b>	<b>32.074.611</b>	<b>91.64</b>	<b>2.925.389</b>
	<b>СВЕГА ПРИХОДИ И ПРИМАЊА (7+8)</b>	<b>1.855.188.341</b>	<b>1.867.591.762</b>	<b>100.67</b>	<b>- 12.403.421</b>

## б) ПЛАН И ОСТВАРЕЊЕ РАСХОДА

Економ. Класиф.	Опис	План сред. из буџета	Извршење	Индекс	Остатак
<b>410000</b>	<b>РАСХОДИ ЗА ЗАПОСЛЕНЕ</b>	<b>415.992.220</b>	<b>404.736.286</b>	<b>97.29</b>	<b>11.255.934</b>
411000	Плате, додаци и накнаде запослених	324.408.400	320.136.646	98.68	4.271.754



412000	Социјални доприноси на терет послодавца	57.266.600	54.903.433	95.87	2.363.167
413000	Накнаде у натури	2.105.000	2.004.283	95.21	100.717
414000	Социјална давања запосленима	12.076.667	10.119.492	83.79	1.957.175
415000	Накнада за запослене	15.275.553	13.207.625	86.46	2.067.928
416000	Награде, бонуси и остали посебни расходи	4.860.000	4.364.807	89.81	495.193
<b>420000</b>	<b>КОРИШЋЕЊЕ РОБА И УСЛУГА</b>	<b>575.885.574</b>	<b>521.562.134</b>	<b>90.57</b>	<b>54.323.440</b>
421000	Стални трошкови	218.913.864	202.502.327	92.50	16.411.537
422000	Трошкови путовања	8.359.217	5.959.420	71.29	2.399.797
423000	Услуге по уговору	123.084.322	113.098.501	91.88	9.985.821
424000	Специјализоване услуге	67.727.436	63.165.014	93.26	4.562.422
425000	Текуће поправке и одржавање	112.346.492	100.272.170	89.25	12.074.322
426000	Материјал	45.454.243	36.564.702	80.44	8.889.541
<b>440000</b>	<b>Отплата камате и пратећи трошкови задуживања</b>	<b>2.639.000</b>	<b>2.585.083</b>	<b>97.96</b>	<b>53.917</b>
441000	Отплата домаћих камата	2.589.000	2.585.083	99.84	3.917
444000	Пратећи трошкови задуживања	50.000	0	0	50.000
<b>450000</b>	<b>СУБВЕНЦИЈЕ</b>	<b>118.175.896</b>	<b>98.788.666</b>	<b>83.59</b>	<b>19.387.230</b>
451000	Субвенције нефинансијским корпорац.	90.314.364	85.599.982	94.78	4.714.382
454000	Субвенције приватним предузећима	27.861.532	13.188.684	47.33	14.672.848
<b>460000</b>	<b>ДОНАЦИЈЕ, ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ</b>	<b>222.620.689</b>	<b>198.760.037</b>	<b>89.28</b>	<b>29.722.248</b>
463000	Донације и трансфери осталим нивоима власти	158.965.689	140.323.268	88.27	18.642.421
464000	Дотације организацијама за обавезно социјално осигурање	27.700.000	26.348.974	95.12	1.351.026
465000	Остале дотације и трансфери	35.955.000	32.087.795	89.24	3.867.205
<b>470000</b>	<b>СОЦИЈАЛНА ЗАШТИТА</b>	<b>101.759.519</b>	<b>94.616.236</b>	<b>89.24</b>	<b>7.143.283</b>
472000	Накнаде за социјалну заштиту из буџета	101.759.519	94.616.236	89.24	7.143.283
<b>480000</b>	<b>ОСТАЛИ РАСХОДИ</b>	<b>111.023.170</b>	<b>107.969.066</b>	<b>97.25</b>	<b>3.054.104</b>
481000	Донације невладиним организацијама	102.911.036	101.524.699	98.65	1.386.337
482000	Порези, обавезне таксе и казне	2.880.414	2.003.526	69.55	876.888
483000	Новчане казне и пенали по решењу судова	2.231.720	1.544.536	69.20	687.184
484000	Накнада штете за повреду или штету насталу услед елементарних непогода	3.000.000	2.896.305	96.54	103.695
<b>490000</b>	<b>РЕЗЕРВЕ</b>	<b>8.836.450</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8.836.450</b>
499000	Средства резерви	8.836.450	0	0	8.836.450
<b>510000</b>	<b>ОСНОВНА СРЕДСТВА</b>	<b>536.792.796</b>	<b>408.666.661</b>	<b>76.13</b>	<b>128.126.135</b>
511000	Зграде и грађевински објекти	502.671.391	383.116.661	76.21	119.554.730
512000	Машине и опрема	26.116.160	20.215.072	77.40	5.901.088
514000	Култивисана имовина	6.423.245	4.611.017	71.78	1.812.228
515000	Нематеријална имовина	1.582.000	723.911	45.75	858.089
<b>520000</b>	<b>ЗАЛИХЕ</b>	<b>1.770.000</b>	<b>1.513.972</b>	<b>85.53</b>	<b>256.028</b>
523000	Залихе робе за даљу продају	1.770.000	1.513.972	85.53	256.028
<b>540000</b>	<b>ПРИРОДНА ИМОВИНА</b>	<b>63.144.000</b>	<b>48.202.186</b>	<b>76.33</b>	<b>14.941.814</b>
541000	Земљиште	63.144.000	48.202.186	76.33	14.941.814
	<b>УКУПНИ РАСХОДИ И ИЗДАЦИ (класа 4+5)</b>	<b>2.158.639.314</b>	<b>1.887.400.326</b>	<b>87.43</b>	<b>271.238.988</b>
<b>610000</b>	<b>ОТПЛАТА ГЛАВНИЦЕ</b>	<b>4.400.000</b>	<b>4.365.101</b>	<b>99.20</b>	<b>34.899</b>
611000	Отплата главнице домаћим кредиторима	4.400.000	4.365.101	99.20	34.899
<b>620000</b>	<b>НАБАВКА ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ</b>	<b>3.397.200</b>	<b>3.397.200</b>	<b>100</b>	<b>0</b>
621000	НАБАВКА ДОМАЋЕ ФИН.ИМОВИНЕ	3.397.200	3.397.200	100	0
	<b>УКУПНО (КЛАСА 4+5+6)</b>	<b>2.166.436.514</b>	<b>1.895.162.627</b>	<b>87.48</b>	<b>271.273.887</b>

## Ц) ОСТВАРЕЊЕ РАСХОДА ПО АПРОПРИЈАЦИЈАМА

Функционална класификација Раздео	Број позиције		Извршено Средства из буџета	Извршено Средства из сопствених извора	Извршено Средства из трансфера	Процент извршења
1						
Глава						
111 1	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	3,251,000.00	3,230,351.25	0.00	99.36
111 2	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	582,000.00	554,005.22	0.00	95.19
111 3	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	104,140.00	77,673.80	0.00	74.59
111 4	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	350,000.00	317,168.00	0.00	90.62
111 5	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	5,001,990.00	3,714,593.49	0.00	74.26
111 6	426000	МАТЕРИЈАЛ	943,661.00	732,964.72	0.00	77.67
111 7	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	388,000.00	352,392.58	0.00	90.82

111 8	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАН.	1,249,000.00	1,053,245.00	0.00	0.00	84.33
Укупно за главу							
Укупно за раздео	1		11,869,791.00	10,032,394.06	0.00	0.00	84.52
Раздео							
Глава							
111 9	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	10,789,600.00	10,789,588.91	0.00	0.00	100.00
111 10	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	1,894,900.00	1,850,414.49	0.00	0.00	97.65
111 11	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	560,474.00	485,797.34	0.00	0.00	86.68
111 12	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	907,500.00	721,182.57	0.00	0.00	79.47
111 13	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	3,053,795.00	2,788,930.70	0.00	0.00	91.33
111 14	426000	МАТЕРИЈАЛ	1,409,833.00	1,196,328.77	0.00	0.00	84.86
111 15	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	1,206,000.00	1,205,918.28	0.00	0.00	99.99
Укупно за главу							
Укупно за раздео	2		19,822,102.00	19,038,161.06	0.00	0.00	96.05
Раздео 3							
Глава							
111 16	499000	СРЕДСТВА РЕЗЕРВЕ	4,436,450.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111 17	499000	СРЕДСТВА РЕЗЕРВЕ	4,400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111 18	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	4,394,000.00	4,365,467.05	0.00	0.00	99.35
111 19	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	786,000.00	748,677.51	0.00	0.00	95.25
111 20	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	102,830.00	14,400.11	0.00	0.00	14.00
111 21	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	410,000.00	405,699.57	0.00	0.00	98.95
111 22	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	2,860,000.00	2,570,546.26	0.00	0.00	89.88
111 23	426000	МАТЕРИЈАЛ	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
111 24	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	490,000.00	489,321.93	0.00	0.00	99.86
Укупно за главу							
Укупно за раздео	3		18,379,280.00	8,594,112.43	0.00	0.00	46.76
Раздео 4							
Глава							
020 25	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	7,359,000.00	2,034,501.62	0.00	4,100,783.08	83.37
040 26	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	909,647.00	680,667.40	0.00	0.00	74.83
040 26	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	200,000.00	199,800.00	0.00	0.00	99.90
040 27	463000	ТРАНСФЕРИ ОСТАЛИМ НИВОИМА ВЛАСТИ	220,000.00	110,000.00	0.00	0.00	50.00
040 28	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	33,736,000.00	33,304,500.00	0.00	0.00	98.72
040 29	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	2,500,000.00	2,495,622.00	0.00	0.00	99.82
070 30	463000	ТРАНСФЕРИ ОСТАЛИМ НИВОИМА ВЛАСТИ	6,094,000.00	3,833,704.29	0.00	0.00	62.91
070 31	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	12,452,899.00	6,557,268.32	0.00	3,158,393.00	78.02
070 32	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	4,300,000.00	3,711,303.59	0.00	0.00	86.31
070 33	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	2,477,000.00	2,476,992.00	0.00	0.00	100.00
090 34	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	20,763,326.00	14,481,860.81	0.00	4,811,216.00	92.92
090 34	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	284,906.00	0.00	0.00	284,905.00	100.00
090 34	426000	МАТЕРИЈАЛ	28,922.00	0.00	0.00	28,922.00	100.00
130 35	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	1,165,000.00	215,000.00	0.00	0.00	18.45
130 36	454000	СУБВЕНЦИЈЕ ПРИВАТНИМ ПРЕДУЗЕЦИМА	2,000,000.00	347,605.00	0.00	0.00	17.38
130 37	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	40,914,714.00	8,193,426.83	0.00	15,298,284.29	57.42
130 38	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	18,546,088.00	17,095,332.63	0.00	0.00	92.18
130 39	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	130,394,000.00	128,817,258.45	0.00	0.00	98.79
130 40	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	23,341,000.00	22,092,159.91	0.00	0.00	94.65
130 41	413000	НАКНАДЕ У НАТУРИ	1,100,000.00	1,064,000.00	0.00	0.00	96.73
130 42	414000	СОЦИЈАЛНА ДАВАЊА ЗАПОСЛЕНИМА	6,900,000.00	6,633,603.04	0.00	0.00	96.14
130 43	415000	НАКНАДЕ ТРОШКОВА ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	6,200,000.00	5,686,134.64	0.00	0.00	91.71
130 44	416000	НАГРАДЕ ЗАПОСЛЕНИМА И ОСТАЛИ ПОСЕБНИ РАСХОДИ	1,200,000.00	1,010,841.00	0.00	0.00	84.24
130 45	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	29,191,413.00	27,410,494.43	0.00	0.00	93.90
130 46	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	1,500,000.00	804,328.45	0.00	0.00	53.62
130 47	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	16,916,271.00	16,039,511.33	0.00	0.00	94.82
130 48	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	6,550,000.00	6,303,789.48	0.00	0.00	96.24
130 49	425000	ТЕКУЋЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	6,365,670.00	5,240,674.44	0.00	0.00	82.33
130 50	426000	МАТЕРИЈАЛ	8,505,256.00	6,946,752.88	0.00	0.00	81.68
130 51	444000	ПРАТЕЋИ ТРОШКОВИ ЗАДУЖИВАЊА	50,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 52	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	14,550,000.00	13,934,808.88	0.00	0.00	95.77
130 53	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	11,994,000.00	11,069,728.34	0.00	0.00	92.29
130 54	482000	ПОРЕЗИ, ОБАВЕЗНЕ ТАКСЕ, КАЗНЕ И ПЕНАЛИ	2,000,000.00	1,570,174.97	0.00	0.00	78.51
130 55	483000	НОВЦАНЕ КАЗНЕ И ПЕНАЛИ ПО РЕШЕЊУ СУДОВА	2,000,000.00	1,450,926.80	0.00	0.00	72.55
130 56	484000	НАКНАДА ШТЕТЕ ЗА ПОВРЕДЕ ИЛИ ШТЕТУ НАСТАЛУ УСЛЕД Е	3,000,000.00	2,896,305.00	0.00	0.00	96.54
130 57	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	68,909,860.00	28,540,523.50	0.00	15,503,998.78	63.92
130 58	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	3,949,867.00	2,902,940.00	0.00	0.00	73.49
130 58	514000	КУЛТИВИСАНА ИМОВИНА	2,214,683.00	951,300.00	0.00	0.00	42.95
130 59	515000	НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА	167,000.00	142,000.00	0.00	0.00	85.03
130 60	541000	ЗЕМЉИШТЕ	63,144,000.00	48,202,186.12	0.00	0.00	76.34
130 60	621000	НАБАВКА ДОМАЋЕ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ	3,397,200.00	3,397,200.00	0.00	0.00	100.00
130 61	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	500,000.00	258,000.00	0.00	0.00	51.60

130 62	425000	ТЕКУЦЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	1,500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 63	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	650,000.00	445,787.16	0.00	0.00	68.58
130 64	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	700,000.00	549,000.00	0.00	0.00	78.43
130 65	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	359,156.00	359,155.80	0.00	0.00	100.00
130 66	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	500,000.00	500,000.00	0.00	0.00	100.00
130 67	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	330,000.00	298,015.92	0.00	0.00	90.31
130 68	426000	МАТЕРИЈАЛ	20,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 69	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	4,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 70	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	40,000.00	40,000.00	0.00	0.00	100.00
130 71	426000	МАТЕРИЈАЛ	10,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 72	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	480,000.00	479,238.10	0.00	0.00	99.84
130 73	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	24,200.00	17,764.30	0.00	0.00	73.41
130 74	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	205,800.00	205,705.31	0.00	0.00	99.95
130 74	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	358,800.00	358,800.00	0.00	0.00	100.00
130 74	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	120,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	750,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	426000	МАТЕРИЈАЛ	490,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	5,320,000.00	489,000.00	0.00	0.00	9.19
130 74	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	560,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	515000	НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА	400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	507,000.00	381,000.00	0.00	50,000.00	85.01
130 74	426000	МАТЕРИЈАЛ	659,000.00	443,373.76	0.00	0.00	67.28
130 74	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	503,139.00	0.00	0.00	493,760.00	98.14
130 74	425000	ТЕКУЦЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	500,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	1,094,137.00	0.00	0.00	101,544.45	9.28
130 74	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	1,834,137.00	0.00	0.00	1,834,136.64	100.00
130 74	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	176,293.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	63,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	57,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 74	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	343,000.00	0.00	0.00	319,495.02	93.15
130 74	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	15,108,276.00	0.00	0.00	0.00	0.00
130 75	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	400,000.00	400,000.00	0.00	0.00	100.00
170 76	441000	ОТПЛАТА ДОМАЦИХ КАМАТА	2,589,000.00	2,585,082.84	0.00	0.00	99.85
170 77	611000	ОТПЛАТА ГЛАВНИЦЕ ДОМАЦИМ КРЕДИТОРИМА	4,400,000.00	4,365,100.75	0.00	0.00	99.21
320 77	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	100,000.00	21,591.15	0.00	0.00	21.59
320 78	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	1,100,000.00	300,000.00	0.00	0.00	27.27
320 79	425000	ТЕКУЦЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	5,000,000.00	4,989,685.92	0.00	0.00	99.79
320 79	454000	СУБВЕНЦИЈЕ ПРИВАТНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА	1,400,000.00	1,400,000.00	0.00	0.00	100.00
320 79	426000	МАТЕРИЈАЛ	100,000.00	55,874.25	0.00	0.00	55.87
320 80	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	2,200,000.00	2,194,200.00	0.00	0.00	99.74
412 81	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	960,000.00	904,207.66	0.00	0.00	94.19
421 82	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	3,392,150.00	3,390,941.00	0.00	0.00	99.96
421 83	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	565,000.00	11,025.00	0.00	0.00	1.95
421 84	451000	СУБВЕНЦИЈЕ ЈАВНИМ НЕФИНАНСИЈСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА И ОРГ	62,075,200.00	51,402,659.75	0.00	7,375,200.00	94.69
436 85	451000	СУБВЕНЦИЈЕ ЈАВНИМ НЕФИНАНСИЈСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА И ОРГ	20,000,000.00	20,000,000.00	0.00	0.00	100.00
451 86	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	180,000.00	77,762.12	0.00	0.00	43.20
451 87	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	5,704,000.00	5,674,559.87	0.00	0.00	99.48
451 88	425000	ТЕКУЦЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	60,604,383.00	55,801,175.42	0.00	0.00	92.07
451 89	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	262,952,403.00	219,799,275.27	0.00	0.00	83.59
451 90	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	4,312,000.00	4,172,500.00	0.00	0.00	96.76
451 91	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	15,538,734.00	15,468,624.81	0.00	0.00	99.55
470 92	464000	ДОТАЦИЈЕ ОРГАНИЗАЦИЈАМА ЗА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГ	19,000,000.00	18,445,515.75	0.00	0.00	97.08
490 92	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	28,000.00	27,304.45	0.00	0.00	97.52
490 93	451000	СУБВЕНЦИЈЕ ЈАВНИМ НЕФИНАНСИЈСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА И ОРГ	3,000,000.00	1,594,378.21	0.00	0.00	53.15
500 94	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	600,000.00	549,086.00	0.00	0.00	91.51
500 95	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	900,000.00	448,616.39	0.00	0.00	49.85
500 95	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	3,500,000.00	680,000.00	0.00	2,800,000.00	99.43
500 95	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	40,800,000.00	0.00	0.00	40,791,659.67	99.98
500 95	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	5,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
500 95	514000	КУЛТИВИСАНА ИМОВИНА	1,232,520.00	267,495.00	0.00	767,120.00	83.94
500 95	514000	КУЛТИВИСАНА ИМОВИНА	2,976,042.00	264,089.00	0.00	2,361,013.07	88.21
510 96	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	36,130,000.00	36,121,705.65	0.00	0.00	99.98
510 97	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	5,516,300.00	5,502,123.45	0.00	0.00	99.74
510 98	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	30,870,000.00	30,818,170.92	0.00	0.00	99.83
510 98	451000	СУБВЕНЦИЈЕ ЈАВНИМ НЕФИНАНСИЈСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА И ОРГ	500,000.00	488,581.14	0.00	0.00	97.72
510 99	425000	ТЕКУЦЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	14,200,000.00	13,420,121.37	0.00	0.00	94.51
610 99	454000	СУБВЕНЦИЈЕ ПРИВАТНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА	24,461,532.00	11,441,078.46	0.00	0.00	46.77
620 100	425000	ТЕКУЦЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	3,016,848.00	2,575,615.40	0.00	0.00	85.37
620 100	451000	СУБВЕНЦИЈЕ ЈАВНИМ НЕФИНАНСИЈСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА И ОРГ	4,615,000.00	4,615,000.00	0.00	0.00	100.00
620 101	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	48,087,138.00	42,469,134.16	0.00	1,950,000.00	92.37
640 102	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	43,646,108.00	43,645,405.55	0.00	0.00	100.00
640 103	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	3,900,000.00	1,923,903.00	0.00	0.00	49.33
721 104	464000	ДОТАЦИЈЕ ОРГАНИЗАЦИЈАМА ЗА ОБАВЕЗНО СОЦИЈАЛНО ОСИГ	8,700,000.00	7,903,458.32	0.00	0.00	90.84
721 105	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	3,000,000.00	2,779,007.89	0.00	0.00	92.63
721 106	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	2,206,000.00	1,930,154.10	0.00	0.00	87.50
810 107	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	71,041,415.00	71,030,735.43	0.00	0.00	99.98
810 108	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	1,800,000.00	1,800,000.00	0.00	0.00	100.00
820 109	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	1,425,000.00	1,392,206.00	0.00	0.00	97.70
830 110	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	25,500,000.00	25,500,000.00	0.00	0.00	100.00

830 110	451000	СУБВЕНЦИЈЕ ЈАВНИМ НЕФИНАНСИЈСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА И ОРГ	124,164.00	124,163.24	0.00	0.00	100.00
840 111	481000	ДОТАЦИЈЕ НЕВЛАДИНИМ ОРГАНИЗАЦИЈАМА	7,294,328.00	7,133,640.00	0.00	0.00	97.80
912 112	463000	ТРАНСФЕРИ ОСТАЛИМ НИВОИМА ВЛАСТИ	86,842,864.00	76,258,015.06	0.00	0.00	87.81
920 113	463000	ТРАНСФЕРИ ОСТАЛИМ НИВОИМА ВЛАСТИ	65,808,825.00	60,121,548.47	0.00	0.00	91.36
920 113	463111	Текући трансфери нивоу Републике	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Укупно за главу							
Глава	4.01						
820 114	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	58,593,000.00	56,784,875.01	0.00	0.00	96.91
820 115	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	10,435,000.00	9,738,606.33	0.00	0.00	93.33
820 116	413000	НАКНАДЕ У НАТУРИ	222,000.00	211,064.00	0.00	0.00	95.07
820 117	414000	СОЦИЈАЛНА ДАВАЊА ЗАПОСЛЕНИМА	1,960,000.00	470,918.58	0.00	0.00	24.03
820 118	415000	НАКНАДЕ ТРОШКОВА ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	3,394,000.00	2,541,651.71	0.00	0.00	74.89
820 119	416000	НАГРАДЕ ЗАПОСЛЕНИМА И ОСТАЛИ ПОСЕБНИ РАСХОДИ	1,789,000.00	1,765,966.00	0.00	0.00	98.71
820 120	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	28,419,388.00	23,240,482.43	0.00	0.00	81.78
820 121	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	2,519,000.00	1,540,032.01	0.00	0.00	61.14
820 122	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	14,471,704.00	12,755,750.59	0.00	22,000.00	88.29
820 123	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	3,968,000.00	3,264,124.12	0.00	0.00	82.26
820 124	425000	ТЕКУЋЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	2,203,464.00	1,501,398.62	0.00	0.00	68.14
820 125	426000	МАТЕРИЈАЛ	4,220,716.00	3,285,128.05	0.00	0.00	77.83
820 126	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	6,804,000.00	5,258,750.22	0.00	0.00	77.29
820 127	482000	ПОРЕЗИ, ОБАВЕЗНЕ ТАКСЕ, КАЗНЕ И ПЕНАЛИ	145,000.00	63,916.00	0.00	0.00	44.08
820 128	483000	НОВЦАНЕ КАЗНЕ И ПЕНАЛИ ПО РЕШЕЊУ СУДОВА	118,000.00	69,742.81	0.00	0.00	59.10
820 129	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	2,481,000.00	2,297,171.24	0.00	0.00	92.59
820 130	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	3,535,000.00	3,409,429.58	0.00	0.00	96.45
820 131	515000	НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА	1,005,000.00	581,911.28	0.00	0.00	57.90
820 132	523000	ЗАЛИХЕ РОБЕ ЗА ДАЉУ ПРОДАЈУ	590,000.00	420,967.76	0.00	0.00	71.35
820 133	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	170,000.00	169,528.05	0.00	0.00	99.72
820 134	426000	МАТЕРИЈАЛ	20,000.00	19,824.00	0.00	0.00	99.12
820 135	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	73,000.00	68,675.85	0.00	0.00	94.08
820 136	426000	МАТЕРИЈАЛ	10,000.00	9,892.00	0.00	98.92	
820 137	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	19,000.00	19,000.00	0.00	0.00	100.00
820 138	426000	МАТЕРИЈАЛ	6,000.00	6,000.00	0.00	100.00	
820 139	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	123,000.00	122,387.07	0.00	0.00	99.50
820 140	426000	МАТЕРИЈАЛ	50,000.00	39,658.50	0.00	0.00	79.32
820 141	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	2,681,000.00	2,680,026.70	0.00	0.00	99.96
820 141	426000	МАТЕРИЈАЛ	75,000.00	0.00	0.00	75,000.00	100.00
820 142	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	1,699,000.00	1,611,000.00	0.00	87,999.41	100.00
820 143	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	1,350,000.00	1,323,400.00	0.00	0.00	98.03
820 144	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	1,960,000.00	1,650,000.00	0.00	0.00	84.18
820 145	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	920,000.00	920,000.00	0.00	0.00	100.00
820 146	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	2,300,000.00	2,294,000.00	0.00	0.00	99.74
820 147	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	650,000.00	650,000.00	0.00	0.00	100.00
820 148	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	1,800,000.00	1,799,981.00	0.00	0.00	100.00
820 149	426000	МАТЕРИЈАЛ	200,000.00	199,795.80	0.00	0.00	99.90
820 150	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	25,000.00	17,495.00	0.00	0.00	69.98
820 151	426000	МАТЕРИЈАЛ	25,000.00	25,000.00	0.00	0.00	100.00
820 152	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	70,000.00	70,000.00	0.00	0.00	100.00
820 152	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	10,000.00	0.00	0.00	10,000.00	100.00
820 152	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	170,000.00	0.00	0.00	170,000.00	100.00
820 152	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	40,000.00	0.00	0.00	40,000.00	100.00
820 152	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	30,000.00	0.00	0.00	30,000.00	100.00
820 152	426000	МАТЕРИЈАЛ	40,000.00	0.00	0.00	31,421.00	78.55
820 152	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	297,750.00	0.00	0.00	297,749.00	100.00
820 152	482000	ПОРЕЗИ, ОБАВЕЗНЕ ТАКСЕ, КАЗНЕ И ПЕНАЛИ	2,250.00	0.00	0.00	2,250.00	100.00
820 152	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	350,000.00	0.00	0.00	350,000.00	100.00
820 152	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	129,600.00	0.00	0.00	129,600.00	100.00
820 152	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	316,800.00	0.00	0.00	316,800.00	100.00
820 152	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	100,000.00	0.00	0.00	60,000.00	60.00
820 152	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	400,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Укупно за главу		4.01	162,985,672.00	142,897,550.31	1,622,819.41	18,465,302.28	
Глава	4.02						
911 153	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	93,914,000.00	93,468,231.67	0.00	0.00	99.53
911 154	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	16,136,000.00	16,029,801.46	0.00	0.00	99.34
911 155	413000	НАКНАДЕ У НАТУРИ	686,000.00	632,919.35	0.00	0.00	92.26
911 156	414000	СОЦИЈАЛНА ДАВАЊА ЗАПОСЛЕНИМА	2,100,000.00	2,030,032.80	0.00	0.00	96.67
911 157	415000	НАКНАДЕ ТРОШКОВА ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	4,531,053.00	3,557,709.77	0.00	500,000.00	89.55
911 158	416000	НАГРАДЕ ЗАПОСЛЕНИМА И ОСТАЛИ ПОСЕБНИ РАСХОДИ	1,642,000.00	1,337,108.44	0.00	82,332.56	86.45
911 159	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	20,208,838.00	7,797,820.60	0.00	8,603,790.37	81.16
911 160	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	1,320,717.00	1,059,674.09	0.00	186,101.95	94.33
911 161	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	5,680,698.00	4,825,058.64	0.00	211,535.00	88.66
911 162	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	897,000.00	774,934.00	0.00	100,000.00	97.54
911 163	425000	ТЕКУЋЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	6,176,760.00	5,433,915.29	0.00	0.00	87.97
911 164	426000	МАТЕРИЈАЛ	17,758,279.00	11,973,243.50	0.00	2,415,202.34	81.02
911 165	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	8,711,000.00	7,783,974.61	0.00	0.00	89.36
911 166	472000	НАКНАДЕ ЗА СОЦИЈАЛНУ ЗАШТИТУ ИЗ БУЏЕТА	4,150,913.00	4,057,468.00	0.00	0.00	97.75
911 167	482000	ПОРЕЗИ, ОБАВЕЗНЕ ТАКСЕ, КАЗНЕ И ПЕНАЛИ	310,000.00	76,073.64	0.00	0.00	24.54
911 168	483000	НОВЦАНЕ КАЗНЕ И ПЕНАЛИ ПО РЕШЕЊУ СУДОВА	100,000.00	10,150.00	0.00	0.00	10.15
911 169	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	6,778,000.00	5,698,284.23	0.00	0.00	84.07
911 170	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	5,521,000.00	2,006,786.00	0.00	0.00	36.35

Укупно за главу	4.02		196,622,258.00	168,553,186.09	12,098,962.22	15,970,109.69	
Глава	4.03						
473 171	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	3,893,000.00	3,862,539.91	0.00	0.00	99.22
473 172	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	699,000.00	662,423.67	0.00	0.00	94.77
473 173	413000	НАКНАДЕ У НАТУРИ	27,000.00	27,000.00	0.00	0.00	100.00
473 174	414000	СОЦИЈАЛНА ДАВАЊА ЗАПОСЛЕНИМА	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
473 175	415000	НАКНАДЕ ТРОШКОВА ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	157,000.00	134,639.00	0.00	0.00	85.76
473 176	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	3,450,123.00	2,468,461.09	0.00	0.00	71.55
473 177	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	78,000.00	35,636.05	0.00	0.00	45.69
473 178	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	1,760,550.00	1,511,826.49	0.00	0.00	85.87
473 179	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	30,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
473 180	425000	ТЕКУЋЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	397,000.00	304,840.00	0.00	0.00	76.79
473 181	426000	МАТЕРИЈАЛ	859,000.00	717,992.12	0.00	0.00	83.58
473 182	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	450,000.00	445,178.00	0.00	0.00	98.93
473 183	482000	ПОРЕЗИ, ОБАВЕЗНЕ ТАКСЕ, КАЗНЕ И ПЕНАЛИ	273,164.00	201,829.00	0.00	0.00	73.89
473 184	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
473 185	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	245,000.00	133,737.00	0.00	0.00	54.59
473 186	515000	НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА	10,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
473 187	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	510,000.00	349,932.14	0.00	0.00	68.61
473 188	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	3,140,000.00	2,812,662.61	0.00	0.00	89.58
473 189	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	370,000.00	362,748.48	0.00	0.00	98.04
473 190	426000	МАТЕРИЈАЛ	230,000.00	203,122.60	0.00	0.00	88.31
473 191	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	600,000.00	597,840.00	0.00	0.00	99.64
473 192	523000	ЗАЛИХЕ РОБЕ ЗА ДАЉУ ПРОДАЈУ	350,000.00	349,820.00	0.00	0.00	99.95
473 192	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	2,000,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Укупно за главу	4.03		19,628,837.00	15,182,228.16			4,446,608.84
Глава	4.04						
160 193	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	2,359,850.00	1,594,231.63	0.00	5,400.00	67.79
160 194	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	1,968,510.00	1,769,641.52	0.00	60,000.00	92.95
160 195	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	299,500.00	145,467.56	0.00	0.00	48.57
160 196	425000	ТЕКУЋЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	3,831,051.00	3,067,677.80	0.00	0.00	80.07
160 197	426000	МАТЕРИЈАЛ	1,475,000.00	1,310,790.37	0.00	0.00	88.87
160 197	483000	НОВЦАНЕ КАЗНЕ И ПЕНАЛИ ПО РЕШЕЊУ СУДОВА	13,720.00	13,716.70	0.00	0.00	99.98
160 198	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	257,000.00	163,698.00	0.00	0.00	63.70
Укупно за главу	4.04		10,204,631.00	8,065,223.58		65,400.00	2,074,007.42
Глава	4.05						
810 199	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	13,905,000.00	13,543,576.89	0.00	0.00	97.40
810 200	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	2,488,000.00	2,322,723.68	0.00	0.00	93.36
810 201	413000	НАКНАДЕ У НАТУРИ	70,000.00	69,300.00	0.00	0.00	99.00
810 202	414000	СОЦИЈАЛНА ДАВАЊА ЗАПОСЛЕНИМА	830,000.00	798,270.00	0.00	0.00	96.18
810 203	415000	НАКНАДЕ ТРОШКОВА ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	800,000.00	616,148.39	0.00	0.00	77.02
810 204	416000	НАГРАДЕ ЗАПОСЛЕНИМА И ОСТАЛИ ПОСЕБНИ РАСХОДИ	170,000.00	112,541.74	0.00	0.00	66.20
810 205	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	35,885,792.00	33,816,724.71	0.00	0.00	94.23
810 206	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	490,000.00	369,665.07	0.00	0.00	75.44
810 207	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	9,932,222.00	9,579,983.27	0.00	0.00	96.45
810 208	424000	СПЕЦИЈАЛИЗОВАНЕ УСЛУГЕ	9,993,136.00	9,409,026.34	0.00	0.00	94.15
810 209	425000	ТЕКУЋЕ ПОПРАВКЕ И ОДРЖАВАЊЕ	8,551,316.00	7,937,065.72	0.00	0.00	92.82
810 210	426000	МАТЕРИЈАЛ	7,435,576.00	6,768,708.04	0.00	0.00	91.03
810 211	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	1,800,000.00	1,156,955.16	0.00	0.00	64.28
810 212	482000	ПОРЕЗИ, ОБАВЕЗНЕ ТАКСЕ, КАЗНЕ И ПЕНАЛИ	150,000.00	89,282.00	0.00	0.00	59.52
810 213	511000	ЗГРАДЕ И ГРАЂЕВИНСКИ ОБЈЕКТИ	300,000.00	162,000.00	0.00	0.00	54.00
810 214	512000	МАШИНЕ И ОПРЕМА	4,410,000.00	4,283,941.27	0.00	0.00	97.14
810 215	523000	ЗАЛИХЕ РОБЕ ЗА ДАЉУ ПРОДАЈУ	830,000.00	743,183.88	0.00	0.00	89.54
Укупно за главу	4.05		98,041,042.00	91,779,096.16			6,261,945.84
Укупно за раздео	4		2,108,436,054.00	1,734,431,869.02	0.00	115,817,612.63	87.75
Раздео	5						
Глава							
330 216	411000	ПЛАТЕ, ДОДАЦИ И НАКНАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ (ЗАРАДЕ)	5,274,800.00	5,274,756.75	0.00	0.00	100.00
330 217	412000	СОЦИЈАЛНИ ДОПРИНОСИ НА ТЕРЕТ ПОСЛОДАВЦА	904,700.00	904,620.76	0.00	0.00	99.99
330 217	414000	СОЦИЈАЛНА ДАВАЊА ЗАПОСЛЕНИМА	186,667.00	186,667.00	0.00	0.00	100.00
330 218	415000	НАКНАДЕ ТРОШКОВА ЗА ЗАПОСЛЕНЕ	193,500.00	171,341.80	0.00	0.00	88.55
330 218	416000	НАГРАДЕ ЗАПОСЛЕНИМА И ОСТАЛИ ПОСЕБНИ РАСХОДИ	59,000.00	56,017.00	0.00	0.00	94.94
330 219	421000	СТАЛНИ ТРОШКОВИ	31,620.00	19,080.00	0.00	0.00	60.34
330 220	422000	ТРОШКОВИ ПУТОВАЊА	100,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330 221	423000	УСЛУГЕ ПО УГОВОРУ	200,000.00	0.00	0.00	0.00	0.00
330 222	426000	МАТЕРИЈАЛ	383,000.00	79,707.00	0.00	0.00	20.81
330 223	465000	ОСТАЛЕ ДОТАЦИЈЕ И ТРАНСФЕРИ	596,000.00	556,287.53	0.00	0.00	93.34
Укупно за главу							
Укупно за раздео	5		7,929,287.00	7,248,477.84	0.00	0.00	91.41
Укупно за БК01			2,166,436,514.00	1,779,345,014.41	0.00	115,817,612.63	87.48

## Члан 13.

Завршни рачун садржи и:

- Образложење одступања између одобрених средстава и извршења;
- Извештај о коришћењу средстава сталне и текуће буџетске резерве;
- Извештај о гаранцијама датим у току године
- Извештај о примљеним донацијама и задужењу на домаћем и страном тржишту новца и капитала и извршеним отплатама дугова;
- Извештај о реализацији средстава програма и пројекта који се финансирају из буџета, а однос се на:
  - субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама и приватним предузећима
  - трошење наменских јавних прихода и сопствених прихода;
  - коришћење средстава за набавку финансијске имовине
- Напомене о рачуноводственим политикама и додатним анализама, образложењима и срањивању ставки извода и извештаја обухваћеним завршним рачуном.
- Извештај ДРИ о обављеној ревизији предлога консолидованог завршног рачуна града Пирота са стањем на дан 31.12.2019.године
- Годишњи извештај о учинку програма за 2019.годину

## Члан 14.

Ова одлука ће се објавити у „Службеном листу града Ниша“

I бр. 06/57-20  
09.09.2020.године

Председник Скупштине града Пирота  
Милена Димитријевић, с.р.

**ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ОДСТУПАЊА ИЗМЕЂУ ОДОБРЕНИХ СРЕДСТАВА И ИЗВРШЕЊА**  
**Одступање остварених прихода у 2019. години у односу на план**

Приходи од пореза на доходак, добит и капиталне добитке у односу на планиране приходе по овом основу бележе повећање од 2,36%. Ова врста прихода планирана је на бази остварења у 2018. години што ствара недоумицу поготову код прихода на друге приходе (порез на примања по уговорима о делу, ауторским хонорарима, посланичком додатку и сл.) при планирању, јер су уговором по овим основима непознати у моменту планирања ни бројчано нити вредносно.

Порез на имовину (713000) планиран је на нивоу годишњег разреза. Забележено остварење од 3,12% у односу на план је из разлога већег обухвата пореских обвезника. Град је у пројекту који финансира швајцарска агенција за развој кроз који су радом пописивача на терену обухваћени порески обвезници који нису били пријавили своје објекте који подлежу опорезивању, било је и измењених пореских пријава због неадекватно пријављене квадратуре објеката.

Приходи од пореза на наслеђе и поклон планирани су као и приходи на капиталне трансакције на основу остварења у претходних пар година и непредвидиво је њихово остварење.

Никаким механизмима не може се предвидети обим наслеђивања и поклона као и промет непокретности из ког разлога је и приход остварен по овом основу мањи за 7,34% од плана.

Порез на добра и услуге бележи остварење за 4,06% веће од плана. У овој групи пореза забележено повећање је из разлога повећане наплате општинских и градских накнада која је за 70,20% већа у односу на план, док су остале врсте пореза из ове групе забележиле пад. План је рађен на бази остварења у 2018. години што је и разлог одступања по појединачним врстама ових прихода.

Комунална такса на фирму је планирана на бази остварења у 2018. години. Одступање од 3,32% од плана је из разлога промене остварених прихода по обвезницима (испод 50.000.000,00) динара.

Приходи од донација планирани су на бази финалних извештаја прослеђених донатору и исти су остварени по пројектима у прекограничној сарадњи са Бугарском. Имајући у виду да донатор по прихватању извештаја средства из предфинансирања враћа у року од шест месеци или дуже, планирана средства нису остварена и обухваћена су и приходима буџета за 2020. годину. Ова средства односе се на пројекат уређења Планинарског дома у Дојкинцима .

Трансфери од других нивоа власти остварени су у складу са планом.

Приходи од имовине бележе остварење 6,40% мање од плана. У овој групи прихода, приходи од камата на орочене депозите код пословних банака бележе остварене 10,30% веће у односу на план јер је у моменту планирања непознато који % ће банке понудити изнад референтне каматне стопе, нити тачан износ слободних средстава на консолидованом рачуну трезора за орочење.

Накнада за коришћење природних добара је приход који припада Републици и који по прописаном кључу Република уплаћује у буџет Града. Овај приход је 50% мање планиран у 2019.години у односу на остварење у 2018.години. Односи се не накнаду за вађење камена на каменоломима. Смањење је забележено из разлога

завршетка Коридора 10 за чију изградњу је највећим делом вађени камен коришћен и запажање стручне службе да по инспекторској контроли републичких органа крајем године, обвезници ову накнаду плаћају почетком наредне године (ове године је од 15.01.-24.01.2020.године уплаћено 1.769.856,00 динара).

Накнада за коришћење шумског и пољопривредног земљишта односи се на средства остварена од давања у закуп пољопривредног земљишта које је касније издато у току 2019.године. Допринос за уређење грађевинског земљишта остварен је приближно планираним приходима по овом основу и зависи од броја поднетих захтева. Планиран је на бази остварења у претходној години и не предвидив је.

Накнада за заштиту животне средине је накнада по новом Закону о накнадама и приход је републике која по кључу уплаћује буџетима локалне самоуправе, планирана је ребалансом јер је непозната била приликом пројекције буџета и нисмо располагали упоредним подацима. Бележи веће остварење за 27,28% у односу на план.

Приходи од продаје добара и услуга бележе остварење од 4,01% веће у односу на план и односе се углавном на приходе које индиректни корисници остваре на тржишту.

Новчане казне и одузета имовинска корист (743000) планирани су на бази остварења у 2018.години, што је и разлог одступања у односу на план, јер овај приход зависи од броја учињених прекршаја и висине прописане казне. Забележено остварење је 10,19% веће у односу на план.

Примања буџета бележе мање остварење од плана за 8,36%. Ово из разлога донете Одлуке и спроведеног поступка лицитације за продају земљишта на локацији Божурато. Није било заинтересованих за куповину истог, а поновљени поступак није спроведен.

### Одступање планираних расхода од извршења

Расходи за запослене извршени су са 2,71% у мањем износу у односу на план из разлога смањења броја запослених због природног одлива- одласка у пензију, раскида радног односа (код Спортског центра 1 радник, Музеја Понишавље 1 радник). Свако смањење броја запослених директно утиче на смањење и плаћање планиране масе зарада, превоза у редовном раду и свих осталих давања запосленима.

Планирана средства за социјална давања запосленима нису извршена у целости из простог разлога што су код корисника неколико запослених испуњавали услове за одлазак у пензију (женска популација) али нису отишли јер могу остати у радном односу до 65 година старости.

Коришћење роба и услуга извршено је са 90,57%, мање за 9,43% у односу на план. У овој групи расхода има уштеда код сталних трошкова, трошкова путовања- радници Градске управе углавном нису узимали дневнице за службена путовања у земљи као и функционери. У оквиру економске класификације 423000- Услуге по уговору извршење износи 91,89%. Код свих корисника остварене су уштеде како по спроведеним поступцима јавних набавки тако и код котизација за услуге образовања и усавршавања, штампе и другог.

Код специјализованих услуга расходи су извршени мање за 6,74% у односу на план из разлога пренетих обавеза по уговорима и рачунима из 2019. године (испитивање квалитета ваздуха- Завод за јавно здравље Пирот, пројекат код Музеја за конзерваторске радове на Сарлаху, рачуни за издавање услова...).

Код текућих поправки и одржавања извршење је мање у односу на план за 10,65%. Разлог је у пренетим обавезама у 2020. годину код Савета за безбедност, за одржавање пружних прелаза, ургентно одржавање улица, путева и јавних површина и не спровођење појединих активности које су биле планиране у 2019. години (активности у МЗ Трњана, у згради ГУ и другог).

Код материјала (426000) забележено је извршење од 19,56% мање у односу на план. Одступање је из разлога пренетих обавеза по рачунима за набавку горива у 2020. годину, набавку административног материјала, материјала по пројекту Јединствено управно место.

Одступање код субвенција је из разлога не извршења активности код унапређења енергетске ефикасности у зградарству које су планиране од стране Одељења за урбанизам ГУ Града Пирота.

Стална резерва није коришћена током 2019. године.

Код основних средстава извршење одступа од плана за 119.554.730,00 динара, јер је добар део инвестиција започет у 2019.години радови нису завршени и обавезе по уговорима су пренете у 2020. годину и то за око 69 милиона динара из буџетских средстава у 28 милиона динара из републичког буџета (превођење реке Рогоз у Нишаву).

У оквиру економске класификације 541000- Земљиште- одступање у односу на план је из разлога неслагања откупне цене по метру квадратном за изградњу пречишћивача за отпадне воде од стране његових власника. Ово из разлога што је процењена вредност земљишта од стране Пореске управе филијале у Пироту далеко мања од цене коју је држава плаћала за гранично земљиште при изградњи коридора 10.

### ИЗВЕШТАЈ

#### О КОРИШЋЕЊУ СРЕДСТАВА ИЗ СТАЛНЕ И ТЕКУЋЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

#### СРЕДСТВА СТАЛНЕ БУЏЕТСКЕ РЕЗЕРВЕ

1. Приходи	
а) Одобрена апропријација по буџету за 2019. годину	6.000.000 динара
2. Расходи	1.600.000 динара
3. Стање средстава сталне резерве 31.12.2019. год.	4.400.000 динара

У току 2019.године средства сталне буџетске резерве коришћена су у износу од 1.600.000 динара и то: 1.400.000 динара за санацију кровне конструкције стамбено-пословне зграде у ул. Бранка Радичевића број 2 којој је нанета велика материјална штета услед елементарне непогоде и 200.000 динара за набавку неопходног материјала за сузбијање пожара на Старој планини.

**Преглед исплате из текуће буџетске резерве у 2019.години**

Датум	Конто	Корисник	Опис	Износ
08.04.2019	423000	Градска управа	Реализација споразума о сарадњи-Инклузија Рома	28.000,00
08.04.2019	426000	Градска управа	Реализација споразума о сарадњи-Инклузија Рома	21.000,00
10.04.2019	425000	Галерија	Одлагање уметнина	51.464,00
17.04.2019	425000	Градска управа	Одржавање фонтане	480.000,00
09.05.2019	481000	Градска управа	Спортски клубови-ЖФК Јединство и Шах клуб Прогрес	300.000,00
09.05.2019	511000	Градска управа	Уградња нове громобранске инсталације-ОШ Свети Сава	200.000,00
09.05.2019	481000	Градска управа	Реализација пројекта Матурантска парада	9.156,00
14.05.2019	463000	ОШ Свети Сава	Израда и монтажа цераде и улазне конструкције	139.700,00
05.06.2019	463000	ШОСО Младост	Уклањање цистерне за лож уње	50.000,00
10.06.2019	472000	Градска управа	Исплата новчане помоћи Центру за социјални рад за децу породице Ђорђевић	58.659,00
10.06.2019	423000	Градска управа	Реализација споразума о сарадњи-Инклузија Рома	31.000,00
12.06.2019	463000	Средња стручна школа	Услуге правне заштите и новчане казне и пенали	71.250,00
02.07.2019	481000	Градска управа	Уплата чланарине	119.000,00
17.07.2019	425000	Градска управа	ПДВ за стругану асфалтну масу	70.800,00
17.07.2019	481000	Градска управа	Изградња цркве у насељу Нови Завој	250.000,00
17.07.2019	423000	Градска управа	Реализација пројекта-Ткачка колинија	150.000,00
17.07.2019	423000	Градска управа	Реализација Оперативног плана за унапређење положаја Рома	322.000,00
17.07.2019	426000	Градска управа	Реализација Оперативног плана за унапређење положаја Рома	618.000,00
17.07.2019	423000	Галерија	Штампа каталога	100.000,00
30.07.2019	451000	Градска управа	Измирење обавеза ЈП Радио Пирот у ликвидацији	124.164,00
30.07.2019	425000	Градска управа	Радови на водоводу и канализацији у МЗ Градашница	122.976,00
07.08.2019	463000	ОШ Свети Сава	Реконструкција школе у Извору, накнада за образовање	906.000,00
19.09.2019	422000	Скупштина	Трошкови путовања	150.000,00
19.09.2019	422000	Градоначелник	Трошкови путовања	300.000,00
19.09.2019	422000	Градско веће	Трошкови путовања	100.000,00
16.09.2019	421000	Градска управа	МЗ Градиште и МЗ Чиниглавци	54.772,00
29.10.2019	481000	Градска управа	Финансирање пројекта удружења грађана	100.000,00
29.10.2019	423000	Градска управа	МЗ Извор	13.510,00
29.10.2019	424000	Градска управа	МЗ Извор	13.000,00
29.10.2019	481000	Градска управа	Санација крова цркве у Церови	44.328,00



29.10.2019	481000	Градска управа	Финансирање организације из области спорта	426.415,00
29.10.2019	511000	Градска управа	Изградња, реконструкција и опремање вртића Првомајски цвет	3.063.027,00
31.10.2019	463000	Средња стручна школа	Куповина котла за грејање	250.000,00
06.11.2019	423000	Градска управа	Пакетићи за децу рођену путем вантелесне	200.000,00
06.11.2019	463000	Техничка школа	Адаптација простора	303.678,00
27.11.2019	424000	Дом културе	Организација дочека Нове године	1.460.000,00
03.12.2019	414000	Градско правобранилаштво	Социјална давања запосленима	186.667,00
03.12.2019	421000	Градска управа	Интернет конекција у објекту-Радио аматери-Радио клуб Пирот	48.240,00
03.12.2019	425000	Градска управа	МЗ Засковци	99.377,00
03.12.2019	423000	Градска управа	Израда плана превентивних мера безбедности и здравља на раду при реализацији пројекта	72.000,00
03.12.2019	481000	Градска управа	Омладински рукометни клуб	315.000,00
12.12.2019	465000	Градначелник	Умањење зарада	106.000,00
12.12.2019	465000	Градско веће	Умањење зарада	10.000,00
17.12.2019	423000	Градска управа	Суфинансирање научно-стручне конференције	348.500,00
		<b>УКУПНО</b>		<b>11.887.683,00</b>

## ИЗВЕШТАЈ О ГАРАНЦИЈАМА ДАТИМ У ТОКУ ГОДИНЕ

У складу са одредбама Закона о јавном дугу, град Пирот није давао гаранције у току 2019.године.

## ИЗВЕШТАЈ О ПРИМЉЕНИМ ДОНАЦИЈАМА

у динарима

Р. бр.	Донатор	Корисник донације	Приходи Износ	Намена	Расходи Износ
1	Европска унија пројекат ИПА -средства пренета на рачун јавних прихода	Градска управа-рефундација сред.за пројекат – Спречавање демографског колапса	21.235.360	Рефундација средстава	0
2	Пројекат СИПРУ -средства пренета на рачун јавних прихода	Градска управа- Развој механизма и мера подршке инклузивном приступу у образовању	313.827	Развој мераподршке инклузивном приступу у образовању	313.827
3	Европска унија пројекат ИПА -средства пренета на рачун јавних прихода	Град Пирот За караулу Дојкинци	3.495.552	Реконструкција карауле у селу Дојкинци	0
4	Европска унија пројекат ИПА -средства пренета на рачун јавних прихода	Град Пирот Пројекат-Конзервација, ревитализација и изложбене поставке ранехришћанске базилике и средњовековне тврђаве у прекограничном региону	7.313.461	Реконструкција тврђаве Кале- рефундација средстава	0
5	Европска комисија- Олимпијски комитет Србије -средства пренета на рачун јавних прихода	Град Пирот Пројекат – Европска недеља спорта	493.760	Реализација догађаја Спортски иззов	493.760

6	СЦГО средства пренета на рачун јавних прихода	-	Град Пирот Пројекат-Центар раног учења за Роме	5.596.503	Инклузивни приступ у образовању	1.935.681
7	СЦГО средства пренета на рачун јавних прихода	-	Пројекат - Подршка ЕУ инклузији Рома – Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома	609.000	Инклузивни приступ у образовању	369.495
Свега			39.057.463		3.112.763	

### ИЗВЕШТАЈ О ЗАДУЖИВАЊУ НА ДОМАЋЕМ И СТРАНОМ ТРЖИШТУ НОВЦА И КАПИТАЛА И ИЗВРШЕНИМ ОТПЛАТАМА ДУГОВА

Р. б.	Назив кредитора	Намена кредитда	Укупно отплаћена главница	Укупно отплаћена камата
1	Фонд за развој Републике Србије	Изградња затвореног базена	189.687.412,64	44.459.548,88
	<b>Свега:</b>		<b>189.687.412,64</b>	<b>44.459.548,88</b>

( У 2019. години Град Пирот се није задуживао. Ово задужење потиче из 2011. године)

### ПРЕГЛЕД ПРЕУСМЕРАВАЊА АПРОПРИЈАЦИЈА ДО 5% (После ребаланса)

Ред број	Опис	Умањење апропријације	Увећање апропријације	Износ
1	Градска управа – Зграде и грађевински објекти	511 - 57		- 1.000.000,00
2	Градска управа – Зграде и грађевински објекти		511 - 37	+ 1.000.000,00
3	Градска управа – Стални трошкови	421 - 45		- 2.600.000,00
4	Градска управа – Социјална давања запосленима		414 - 42	+ 2.600.000,00
5	Градско веће – Услуге по уговору	423 - 22		- 10.000,00
6	Градско веће – Трошкови путовања		422 - 22	+ 10.000,00
7	Спортски центар – Стални трошкови	421 - 205		- 730.000,00
8	Спортски центар – Социјална давања запосленима		414 - 202	+ 730.000,00
9	Дом културе – Стални трошкови	421 - 120		- 105.000,00
10	Дом културе – Текуће поправке и одржавање		425 - 124	+ 105.000,00
11	МЗ Блато – Услуге по уговору	423 - 194		- 30.000,00
12	МЗ Блато – Текуће поправке и одржавање		425 - 196	+ 30.000,00
13	Градначелник – Плате, додаци и накнаде		411 - 9	+ 24.600,00
14	Градначелник – Социјални доприноси	412 - 10		- 32.100,00
15	Градначелник – Трошкови путовања		422 - 12	+ 7.500,00
16	Градско правобранилаштво – Плате, додаци и накнаде		411 - 216	+ 39.800,00
17	Градско правобранилаштво – Социјални доприноси	412 - 217		- 32.300,00
18	Градско правобранилаштво – Накнаде трошкова за запослене	415 - 218		- 7.500,00
19	Спортски центар – Стални трошкови	421 - 205		- 2.130.000,00
20	Градска управа – Стални трошкови	421 - 38		- 1.500.000,00
21	Градска управа – Стални трошкови		421 - 102	+ 3.630.000,00
22	Градска управа – Специјализоване услуге	424 - 83		- 35.000,00
23	Градска управа – Услуге по уговору		423 - 82	+ 35.000,00
24	Градска управа – Специјализоване услуге	424 - 48		- 600.000,00
25	Градска управа - Материјал	426 - 50		- 150.000,00
26	Градска управа – Услуге по уговору		423 - 47	+ 750.000,00
	<b>СВЕГА</b>			<b>- 8.961.900,00</b> <b>+ 8.961.900,00</b>

ПРЕГЛЕД ОТВОРЕНИХ ОДНОСНО УВЕЋАНИХ АПРОПРИЈАЦИЈА ЗА НАМЕНСКА ТРАНСФЕРНА СРЕДСТВА И  
 ДОНАЦИЈЕ ПОСЛЕ ИЗВРШЕНОГ РЕБАЛАНСА  
 (Члан 5. став.6. Закона о буџетском систему)

Ред број	Опис	Увећање апропријације	Износ
1	Градска управа – Комесаријат за избеглице – једнократне помоћи	472-31	500.000,00
2	Градска управа – Комесаријат за избеглице – једнократне помоћи	472-31	390.000,00
3	Дом културе – донација за организацију Међународног фолклорног фестивала	426 – 146/1	75.000,00
4	Градска управа – Пројекат „Центар раног учења за Роме	423-74/12	1.094.137,00
5	Градска управа – Пројекат „Центар раног учења за Роме	481 – 74/13	1.834.137,00
6	Градска управа – Пројекат „Центар раног учења за Роме	512 – 74/14	176.293,00
7	Општа земљорадничка задруга ФАРМА ТУРС ОРГАНИКА ДОБРИ ДО	451 - 84	7.375.200,00
8	Туристичка организација – Пројекат - Путоказна туристичка саобраћајна насељеног места Пирот (Министарство трговине, туризма и телекомуникације)	511-192/1	2.000.000,00
9	Градска управа – Пројекат „Подршка ЕУ инклузији Рома – Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома	421-74/15	63.000,00
10	Градска управа – Пројекат „Подршка ЕУ инклузији Рома – Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома	481-74/16	57.000,00
11	Градска управа – Пројекат „Подршка ЕУ инклузији Рома – Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома	472-74/17	343.000,00
12	Градска управа – Пројекат „Подршка ЕУ инклузији Рома – Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома	423-74/8	126.000,00
13	Градска управа – Пројекат „Подршка ЕУ инклузији Рома – Оснаживање локалних заједница за инклузију Рома	426-74/9	20.000,00
14	Градска управа – Пројекат „Развој механизма и мера подршке инклузивном приступу у образовању“	423-34/1	94.149,00
15	Градска управа – Комесаријат за избеглице – једнократне помоћи	472-31	38.240,00
16	ПУ Чика Јова Змај – донација Дунав осигурања	423-161	25.000,00
17	Градска управа – Пројекат „Реконструкција дела корита канала Туштина-Рогоз – до места у улици Хајдук Вељка у Пироту“	511-74/18	15.108.276,00
18	МЗ Нови Завој - донација	423-194	60.000,00
	<b>СВЕГА</b>		<b>29.379.432,00</b>

## ИЗВЕШТАЈ

О РЕАЛИЗАЦИЈИ СУБВЕНЦИЈА ЈАВНИМ НЕФИНАНСИЈСКИМ ПРЕДУЗЕЋИМА, ОРГАНИЗАЦИЈАМА И  
 ПРИВАТНИМ ПРЕДУЗЕЋИМА 2019.год

Р. б.	Корисник	Опис	Износ
1	Радио Пирот	Ликвидација	124.163,24
2	Субвенција ЈП за планирање и угеђење ГЗ		4.615.000,00
3			11.441.078,46
4	ЈП Комуналац	Куповина хладњаче за угинуле псе	488.581,14
5	ЈП Топлана	Програм рехабилитације система грејања	20.000.000,00
6	Буџетски фонд за развој пољопривреде	Подстицај у сточарству, ратарству и пчеларству, дилерска провизија, набавка опреме за пољопривреду, садни материјал, премије осигурања, субвенционисана камата	58.777.859,75
7	Субвенција камате предузетницима		1.594.378,21
8	Штаб за ванредне ситуације – субвенција за санацију последица елементарних непогода		1.400.000,00
9	Суфинансирање програма енергетске ефикасности		347.605,00
	<b>С в е г а :</b>		<b>98.788.665,80</b>

**ИЗВЕШТАЈ  
О КОРИШЋЕЊУ СРЕДСТАВА ЗА НАБАВКУ ФИНАНСИЈСКЕ ИМОВИНЕ у 2019.**

У току 2019. године дошло је до промене вредности капитала града Пирота због повећање акција Слободне зоне, тако да сада обухвата:

- 361.772,50 динара – Оснивачки улог Пирот енерго доо,
- 256.637,25 динара – Оснивачки улог ЈП за планирање и уређење грађевинског земљишта,
- 20.000,00 динара – Оснивачки улог ЗИП центар за младе-бизнис инкубатор доо,
- 23.853.400,00 динара – Акције Слободне зоне Пирот доо,
- 1.228.297,85 динара – Акције ГП Мостоградња,
- 5.851.706,40 динара – Оснивачки улог ЈП Комуналац Пирот,
- 56.836.749,82 динара – Учешће у капиталу ЈП Градска топлана,
- 40.693,38 динара – Учешће у капиталу ЈП Регионална депонија,
- 46.341.163,26 динара – Учешће у капиталу ЈП Водовод и канализација,
- 16.181.634,18 динара – Капитал Тигра за затворени базен,
- 658.267,61 динара – Капитал Радио Пирот,
- 114.927.582,00 динара – Акције Тигра ад.

**Свега:** 266.557.904,25 динара

**ПРЕГЛЕД ПЛАНИРАНИХ РАСХОДА ИЗ ДОДАТНИХ ПРИХОДА И ЊИХОВО ОСТВАРЕЊЕ КОД ИНДИРЕКТНИХ  
КОРИСНИКА**

у хиљадама динара

Екон. класифик.	Опис	Планирана средства по буџ.	Остварење			
			Републ	Донације	Остали извори	Укупно
	<b>СПОРТСКИ ЦЕНТАР ПИРОТ</b>					
4239	Остале опште услуге	1029	1029			1029
4269	Материјал за посебне намене	14	14			14
	<b>Свега расходи и издаци</b>	<b>1043</b>	<b>1043</b>			<b>1043</b>
	<b>Приходи и примања</b>	<b>1043</b>	<b>1043</b>			<b>1043</b>
	<b>Вишак – мањак новчаних прилива</b>	<b>0</b>	<b>0</b>		<b>0</b>	<b>0</b>

**Извештај о реализованим пројектима за 2019. годину**

Донатор : Интерег ИПА Програм прекограничне сарадње Бугарска-Србија

Пројекат: „Заједничке прекограничне иницијативе за стварање еколошки здравог региона“

Корисник: Град Пирот

- Датум пријема донације: 28.09.2017.
- Датум завршетка пројекта: 27.09.2019
- Износ донације - 135.953,97 евра
- Намена трошења - административни трошкови, трошкови превоза, трошкови путовања, трошкови израде Еко планинског кампа, трошкови експертских услуга, трошкови набавке специјалне опреме за истраживање флоре и фауне, трошкови израде промотивног материјала.

Донатор : ЕУПРО -Унопс

Пројекат: “ Пословна инфраструктура –део логистичког центра Пирот“

Корисник: Град Пирот

- Датум пријема донације: 19.10.2018.
- Датум завршетка пројекта :16.04.2020
- Износ донације -14.500,00 евра
- Намена трошења – трошкови израде плана детаљне регулације, промотивне активности, услуге по уговору (накнаде члановима комисије за планове), банкарске провизије.

Донатор: Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре

Пројекат : „Израда Просторног Плана града Пирота“

Корисник: Град Пирот

- Датум пријема донације: 24.05.2019.

- Датум завршетка пројекта: 31.12.2020.
- Износ донације- 1.950.000,00 динара
- Намена трошења- трошкови израде планског документа

Донатор: Републички геодетски завод и Међународна развојна агенција Краљевине Шведске (СИДА)  
Пројекат: „Унапређење пословне климе у Србији“

Корисник :Град Пирот

- Датум потписивања уговора 19.09.2019.
- Овај пројекат има за циљ да пружи подршку Геодетском заводу и граду Пироту ради успостављања Националног регистра инвестиционих мапа који ће бити доступан свим грађанима и потенцијалним домаћим и страним инвеститорима, а који ће садржати локације за инвестиције у локалним самоуправама.

**ПЛАН И ИЗВРШЕЊЕ РАСХОДА ЗА МАТЕРИЈАЛНЕ ТРОШКОВЕ ОСНОВНОГ И СРЕДЊЕГ ОБРАЗОВАЊА**

у динарима

Кonto	Врста расхода	Основно образовање		Средње образовање	
		П л а н	Остварење	П л а н	Остварење
4143	Отпремнине и помоћи	153.000	48.000	296.000	174.788
4144	Помоћ у медицинском лечењу	1.317.000	1.142.820	744.000	539.253
4151	Накнаде трошкова за запослене	15.271.757	13.121.785	6.943.294	6.450.974
4161	Награде, бонуси и остали посебни расходи	4.897.000	4.221.794	2.503.000	2.481.967
4211	Трошкови платног промета и банкар услуге	804.000	718.537	503.000	431.728
4212	Енергетске услуге	23.693.821	19.876.613	27.727.024	24.807.117
4213	Комуналне услуге	4.211.763	3.724.138	2.539.085	2.381.467
4214	Услуге комуникација	1.304.911	1.099.070	701.579	589.495
4215	Трошкови осигурања	2.292.000	2.158.847	1.516.000	1.413.485
4216	Закуп имовине и опреме	1.400.873	1.099.704	131.000	130.600
4219	Остали трошкови	0	0	0	0
4221	Трошкови службених путовања у земљи	1.465.205	1.169.384	2.160.000	2.033.784
4222	Трошкови службених путовања у иностранству	114.000	97.271	503.000	496.396
4224	Трошкови путовања ученика	5.531.760	4.718.433	302.000	264.244
4232	Компјутерске услуге	1.052.317	939.430	317.700	230.422
4233	Услуге образовања и усавршавања	1.181.000	1.077.344	840.000	723.517
4234	Услуге информисања	191.000	184.960	370.000	312.976
4235	Стручне услуге	694.000	482.480	248.002	205.882
4236	Услуге за домаћинство и угоститељство	671.000	606.853	863.000	850.479
4237	Репрезентација	445.000	403.991	274.000	251.607
4239	Остале опште услуге	426.000	331.977	1.095.000	1.077.729
4243	Медицинске услуге	163.000	116.995	572.000	545.050
4246	Услуге очувања животне средине	0	0	0	0
4249	Остале специјализоване услуге	0	0	5.000	0
4251	Текуће поправке и одржавање зграда	1.625.900	1.582.816	1.268.665	1.208.263
4252	Текуће поправке и одржавање опреме	869.000	742.709	529.000	463.523
4261	Административни материјал	1.344.540	1.317.366	1.121.000	1.101.657
4263	Материјал за образовање и усавршавање	616.000	610.487	506.000	469.180
4264	Материјал за саобраћај	595.017	561.807	1.353.594	1.314.749
4266	Материјал за образовање, културу и спорт	190.000	172.532	705.399	691.199
4267	Медицински материјали	0	0	230.000	228.686
4268	Материјал за домаћинство и угоститељство	1.010.000	1.001.391	557.000	520.841
4269	Материјал за посебне намене	2.229.000	2.151.848	1.363.433	1.286.380
4727	Накнаде из буџета за	3.188.000	3.026.230	3.558.470	3.352.784

	образовање				
4821	Остали порези			10.000	10.000
4822	Обавезне таксе	112.000	60.593	39.000	21.444
4831	Новчане казне	0	0	60.000	60.000
4851	Накнада штете од повреде или штета настала од стране деж.органа	0	0		
5113	Капитално одржавање зграда и објекта	1.751.000	1.714.800	0	0
5114	Пројектно планирање	1.186.000	1.184.605	560.000	480.000
5121	Опрема за саобраћај	0	0	0	0
5122	Административна опрема	4.578.000	4.523.494	483.580	370.610
5125	Медицинска опрема			80.000	32.340
5126	Опрема за образовање, културу и спорт	0	0	1.430.000	1.337.986
5128	Опрема за јавну безбедност			0	0
5129	Опрема за произв. и моторна опрема	0	0	617.000	604.540
5131	Остале некретнине и опрема	0	0	0	0
5151	Компјутерски софтвер	268.000	266.911	183.000	182.406
	<b>Укупно</b>	<b>86.842.864</b>	<b>76.258.015</b>	<b>65.808.825</b>	<b>60.131.548</b>

## НАПОМЕНЕ

## О РАЧУНОВОДСТВЕНИМ ПОЛИТИКАМА И ДОДАТНИМ АНАЛИЗАМА, ОБРАЗЛОЖЕЊИМА И СРАВЊИВАЊУ СТАВКИ ИЗВОДА И ИЗВЕШТАЈА ОБУХВАЋЕНИХ ЗАВРШНИМ РАЧУНОМ

У Завршном рачуну буџета града Пирота за 2019. годину (консолидованом) обухваћени су приходи буџета града Пирота и сопствени приходи индиректних корисника и расходи директних и индиректних корисника, који су усаглашени са расходима из књиговодства Извршења буџета и евиденција директних корисника и утврђена одступања.

Финансијски извештаји састављају се на готовинској основи, а у складу са Међународним стандардима за јавни сектор.

У обрасцу Биланс прихода и расхода исказане су категорије следећих прихода: порези, донације и трансфери, остали приходи, меморандумске ставке за рефундацију расхода као и примања од продаје нефинансијске имовине и примања од продаје финансијске имовине.

Текући расходи су расходи који се јављају код буџетских корисника у вршењу функције за коју су основани. Они обухватају: расходе за запослене, расходе за робу и услуге и употребу средстава за рад, камате и трошкове задуживања, субвенције, дотације и трансфере, курсне разлике, расходе за социјалну заштиту, остале расходе, издатке за нефинансијску имовину и издатке за набавку финансијске имовине.

Расходи и издаци представљају консолидоване расходе и издатке директних и индиректних корисника буџета града Пирота.

Расходи се евидентирају у моменту плаћања. Расходи који су настали, а нису плаћени, евидентирају се задужењем обрачунатих неплаћених расхода, а одобрењем обавеза односно пасивних временских разграничења. Расходи који су унапред плаћени, сходно готовинској основи, евидентирају се у категорији расхода према одређеној намени.

У обрасцу Биланс стања, нефинансијска и финансијска имовина као и обавезе исказане су збирно за све директне и индиректне кориснике, уз искључивање међусобних обавеза и потраживања.

Имовина се процењује по набавној вредности, умањеној за исправку вредности по основу амортизације, а новчана средства се процењују по номиналној вредности.

Обрачун амортизације врши се на основу Правилника о номенклатури нематеријалних улагања и основних средстава са стопама амортизације.

Директни и индиректни корисници буџетских средстава, чија се делатност у целини или претежно финансира из буџета, не обрачунвају амортизацију већ исправку вредности основних средстава врше на терет капитала.

Обавезе се могу преузимати само до износа апропријације утврђене Одлуком о буџету

Буџетски корисници који нису утрошили сва средства пренета из буџета, до краја године, износ неутрошених средстава, у складу са Правилником о начину и поступку преноса неутрошених буџетских средстава, обавезни су их врате на рачун Извршења буџета до 31.12.2019. године.

У консолидацији података искључује се категорија конта 78- Трансфери између буџетских корисника на истом нивоу.

Директни корисници буџета немају своје текуће рачуне, већ своје пословање обављају преко рачуна Извршења буџета.

У Извештају о извршењу буџета (Образац 5 Завршног рачуна), приказани су планирани приходи и расходи по Одлуци о буџету и њихово остварење по нивоима финансирања (Република, Општина, из донација и из осталих извора). Извори финансирања 04 – Сопствени приходи, извор 07 – Трансфери од других нивоа власти и извор 13- Нераспореден вишак прихода из ранијих година у расходном делу у обрасцу 5, обухваћени су у колони „из осталих извора“.

При извршавању расхода корисници буџетских средстава су у потпуности водили рачуна да они буду у складу са одобреним апропријацијама.

Приликом састављања завршних рачуна поједини индиректни корисници нису обратили пажњу на тачност исказивања података у обрасцима, те се неке грешке понављају без обзира што им се на то сваке године скреће пажња. Најчешће грешке се јављају код: непажње приликом уноса података у обрасцима и померања редних бројева, неусклађености појединих конта активе и пасиве, исказивање прихода и расхода по изворима финансирања, грешке у обрасцима ранијих година за које су дата образложења и које је требало исправити у обрасце, односно пословне књиге нису спроводене, те се подаци за предходну годину не слажу и тд.

Дечијој установи «Чика Јова Змај» пренета су средства по Одлуци о буџету града Пирота у износу 4.057.- хилјада динара за финансирање трећег детета са апропријације 472- Накнаде за социјалну заштиту, која она користи за набавку материјала за одржавање хигијене и књижи на конту 4268- Материјал за одржавање хигијене.

Приликом консолидације искључена су међусобна потраживања и обавезе директних и индиректних корисника буџета у износу од 31.269.-хилјада динара која се односе на дуплирана потраживања и обавеза индиректних корисника за обавезе према добављачима и потраживања за иста од буџета и 9.237.-хилјаде динара за дуплирана потраживања ПУ Чика Јова Змај од родитеља.

#### 4.

На основу члана 35. став 7. Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019 и 9/2020),, члана 32. став 1. тачка 5 Закона о локалној самоуправи („Службени гласник РС“ бр.129/2007) и члана 25. став 1. тачка 5 Статута града Пирот („Службени лист града Ниша“ бр.52/2016)

Скупштина града Пирота, на седници одржаној дана 09.09.2020.године, донела је :

### **ПЛАН ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ**

#### **„ПУНКТ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА У ЗОНИ ПЕТЉЕ ПИРОТ – ИСТОК, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ А4 (АУТОПУТ Е-80)“**

Циљ израде Плана је остварење ефикаснијег, рационалнијег и безбеднијег одвијања саобраћаја, као и потреба да се обезбеди функција сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања и могућности техничке интервенције код поремећаја одвијања саобраћаја због саобраћајних незгода на државним путевима I и II реда.

Као основно опредељење, испоштоване су одреднице ППП ИК Ниш-граница Бугарске („Службени гласник РС“, бр.86/2009) и Уредба о изменама и допунама Уредбе о утврђивању ППП ИК Ниш-граница Бугарске („Службени гласник РС“, бр.96/2017), који представљају плански документ вишег реда, у коме су дате смернице за израду ПДР, као и смернице из Просторног плана

општине Пирот („Службени лист града Ниша, бр.42/2011.) и ГУП-а Пирота („Службени лист града Ниша, бр. 45/13 од 11.06.2013.).

У току израде Плана прибављени су подаци, услови и мишљења органа, организација и јавних предузећа који су овлашћени да утврђују услове за заштиту и уређење простора и изградњу објеката, на основу којих је припремљена и аналитичко-документациона основа планског документа.

Израда ПДР представља почетну фазу у низу активности на реализацији намене простора (локације).

План се састоји од текстуалног и графичког дела. Планом је извршена подела простора на карактеристичне целине и зоне према урбанистичким показатељима и другим карактеристикама и дефинисане су:

- површине јавне намене и површине за остале намене;
- регулационе линије саобраћајних коридора и осталих површина јавне намене;
- грађевинске парцеле, грађевинске линије;
- трасе, коридори и капацитети мреже јавних саобраћајних површина и јавне
- комуналне инфраструктуре;
- услови и мере заштите, као и спровођење Плана; и дата су правила грађења по зонама из Плана.

Укупна површина обухвата Плана износи око **3,22** ha

**ОДГОВОРНИ УРБАНИСТА:**

Данијела Мирковић, с.р.

дипл.инж.арх.лиценца број 200 0887 06

**ОПШТИ ДЕО****1. ПРАВНИ И ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА****1.1 ПРАВНИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА****Правни основ за израду Плана представља:**

- Закон о планирању и изградњи („Службени гласник РС“ бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – Одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 – Одлука УС, 50/13 – Одлука УС, 98/13 – Одлука УС, 132/14, 145/14, 83/2018 и 31/2019 и 37/2019.),
- Правилник о садржини, начину и поступку израде просторних и урбанистичких планова (“Сл.гласник РС”, бр.32/2019.).
- Правилник о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу (“Сл.гласник РС”, бр.22/2015.).
- Одлука о изради ПЛАНА ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ „ПУНКТ ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА I И II РЕДА У ЗОНИ ПЕТЉЕ ПИРОТ – ИСТОК, НА ДРЖАВНОМ ПУТУ А4 (АУТОПУТ Е-80)“, број: 06/ 36-19 од 24.05.2019.
- Одлука о неприступању изради стратешке процене утицаја на животну средину плана детаљне регулације „Пункт за одржавање државних путева I и II реда у зони петље Пирот-исток на државном путу А4 (аутопут Е-80), број 03-501/128-2019 од 20.11.2019. год.

**Законски оквири:**

- Закон о експропријацији („Службени гласник РС“, бр. 53/95, 23/01-СУС и „Службени лист СРЈ“, број 16/01-СУС и „Службени гласник РС“, број 20/09 и 55/13-УС и 106/16-аутентично тумачење);
- Закон о путевима („Сл. гл. РС“, бр. 41/18, 95/18 – др.закон);
- Закон о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др.закон, 87/18 и 23/19);
- Закон о комуналним делатностима („Службени гласник РС“, бр. 88/11 , 104/16 и 95/18);
- Закон о водама („Службени гласник РС“, број 30/2010, 93/2012, 101/2016, 95/2018 и 95/2018 – др.закон);
- Законом о заштити животне средине

- („Сл.гласник РС“ бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 - др.закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон и 95/18 - др.закон).;
- Закон о стратешкој процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 88/10);
- Закон о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, бр. 135/04 и 36/09);
- Закон о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине („Службени гласник РС“, број 135/04 и 25/15);
- Закон о управљању отпадом („Службени гласник РС“, број 36/2009, 88/2010, 14/2016 и 95/2018 – др.закон)
- Закон о заштити ваздуха („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 10/13);
- Закон о заштити од буке у животној средини („Службени гласник РС“, бр. 36/09 и 88/10);
- Закон о заштити земљишта („Службени гласник РС“, број 112/15);
- Закон о здравственој заштити („Службени гласник РС“, број 25/2019);
- Закон о експлозивним материјама, запаљивим течностима и гасовима („Службени гласник РС“, бр. 44/77, 45/85 и 18/89 и “Службени гласник РС“, бр. 53/93-др. закон, 67/93-др. закон, 48/94-др. закон и 101/05-др. Закон и 54/15-др.закон);
- Закон о електронским комуникацијама („Службени гласник РС“, бр. 44/10, 60/13-УС, 62/14 и 95/18-др.закон);
- Закон о енергетици („Службени гласник РС“, број 145/14 и 95/18-др.закон);
- Закон о заштити од нејонизујућих зрачења („Службени гласник РС“ број 36/09);
- Закон о ванредним ситуацијама („Службени гласник РС“, број 111/09, 92/11 и 93/12);
- Закон о одбрани („Службени гласник РС“, бр. 116/07, 88/09, 104/09-др.закон, 10/15 и 36/18);
- Закон о заштити од пожара („Службени гласник РС“, број 111/09, 20/15, 87/18 и 87/18-др.закони);
- Закон о хемикалијама („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 92/11, 93/12 и 25/15);
- Закона о санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 125/04);
- Закон о културним добрима („Службени гласник РС“, број 71/94, 52/11-др. закон, и 99/11-др. закон);



- Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др.закон);
- Уредба о категоризацији државних путева („Службени гласник РС“, број 105/13, 119/13 и 93/15);

## 1.2. ПЛАНСКИ ОСНОВ ЗА ИЗРАДУ ПЛАНА

Као основно опредељење, испоштоване су одреднице ППП ИК Ниш-граница Бугарске („Службени гласник РС“, бр.86/2009 и бр.96/2017), који представљају плански документ вишег реда, у коме су дате смернице за израду ПДР, као и смернице из Просторног плана општине Пирот („Службени лист града Ниша, бр.42/2011.) и ГУП-а Пирота („Службени лист града Ниша, бр. 45/13 од 11.06.2013.).

### 1.2.1. ППП ИК НИШ-ГРАНИЦА БУГАРСКЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БР.86/2009 И 96/2017)

**6) Пирот исток – Димитровград (km 81+355 - km 95+647)**, дужина ове деонице аутопута која је у изградњи износи 14,29 km и та деоница се састоји из два дела (лота) Пирот (исток) – Суково, у дужини од 6 km и Суково – Димитровград у дужини од 8,3 km. Траса аутопута је у коридору постојећег ДП ИА – 259 (M1.12). Пружа се равничарским тереном и претежно је у правцу и са минималним нагибом нивелете. На деоници између Пирота и Димитровграда јавља се више денивелисаних укрштаја са локалним путевима и са ДП ИА – 223 (P-244a). На овој деоници налазе се мост и тунел "Кале. Деоница од km 84+914.80 до km 87+215.40 (дужине 2,30 km) ширине 25,4 m је са завршним слојем од скелетног мастикс асфалта (СМА 0/11) са два упојна поља за прихват воде са аутопута. На овој деоници је чеона наплатна рампа Димитровград на km 95+375. У оквиру ове деонице је предвиђено измештање и осигурање путног прелаза преко железничке пруге, локалитет Чиниглавци на km 90+642 и решење ободних и плитких канала и њихово одвођење до реципијента и одводњавање воде са аутопута у зони Обреновца, регулација канала на локацији Гојин До и регулација Безименог потока код паркиралишта Јерма.

Утврђују се следећи критеријуми за избор локација функционалних садржаја у коридору аутопута Е-80:

**база за одржавање пута:**

- близина насељеног места, могућност опремања комуналном инфраструктуром, еколошка погодност;
- функционално растојање од 50 до 70 km;

- могућност манипулисања возила (петље, наплата путарине); и
- површина од 2 до 3 ha.

**петља:**

- површина око 5 ha;

**наплатна станица:**

- површина око 1,5 до 5 ha;

## „5. Правила за утврђивање зона заштите магистралних инфраструктурних система и режим коришћења простора у њима

### 5.1. Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора ауто-пута Е-80

Утврђује се коридор аутопута у укупној ширини од 700 m изузев на подручјима: генералних урбанистичких планова Ниша и Пирота и планова генералне регулације Беле Паланке, Димитровграда и насеља Црвена река општине Бела Паланка, где је ширине око 200 m.

Просторним планом се у коридору аутопута резервише простор оријентационе ширине 70 m за аутопутно земљиште (појас аутопута), изузев на подручјима: генералних урбанистичких планова Ниша и Пирота и планова генералне регулације Беле Паланке, Димитровграда и насеља Црвена река општине Бела Паланка, где је ширине око 50 m. Ширина аутопутног земљишта (појас аутопута) утврђује се регулационом разрадом и креће се од 70 m до 150 m, у складу са променом профила државног пута. Регулационом разрадом утврђују се потребне додатне површине за објекте петљи и денивелисаних укрштања, функционалних и пратећих садржаја аутопута. Аутопутно земљиште (појас аутопута) и површине за објекте петљи и денивелисаних укрштања, функционалних и пратећих садржаја утврђују се овим просторним планом за земљиште јавне намене.

Појаси заштите и режими коришћења и уређења коридора аутопута утврђују се на основу члана

**28. 29. и 30. Закона о јавним путевима („Службени гласник РС“, бр. 101/2005, 123/2007, 101/2011, 93/2012 и 104/2013).**

У коридору аутопута утврђују се следећи обострани појасеви/зоне заштите аутопута:

- заштитни појас – ширине 50-75 m од крајње тачке аутопутног земљишта (појаса аутопута) са сваке стране аутопута, који се овим просторним планом утврђује за земљиште остале намене (укупне ширине 100-150 m); и

- појас контролисана изградње и заштите животне средине – ширине 200-240 m од крајње тачке заштитног појаса са сваке стране аутопута, који се овим просторним

планом утврђује за земљиште остале намене (укупне ширине 400-480 m).

У оквиру аутопутног земљишта (појаса аутопута) и заштитног појаса успоставља се трајна обавеза прибављања услова/сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање аутопутем код планирања, пројектовања и извођења других грађевинских и земљаних радова и пренамене површина.

Уставољава се следећи режим коришћења и уређења простора у коридору аутопута за:

*Аутопутно земљиште (појас аутопута)*- успоставља се режим забране изградње свих објеката који нису у функцији изградње аутопута, функционалних и пратећих садржаја аутопута.

*Заштитни појас* - успоставља се режим строго контролисаног коришћења простора, којим се:

- забрањује отварање рудника, каменолома и депонија комуналног и другог отпада;

- дозвољава изградња, односно постављање водовода, канализације и других објеката техничке инфраструктуре по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем;

- не дозвољава изградња нових објеката, изузев објеката који су у функцији изградње трасе и објеката, функционалних и пратећих садржаја аутопута, а простор се ван насеља може користити као шумско и пољопривредно земљиште; и

- у оквиру грађевинскг подручја насеља, по претходно прибављеним условима и сагласности од стране предузећа надлежног за реализацију и газдовање ауто-путем, дозвољава се реконструкција постојећих објеката уколико се техничким решењима обезбеди адекватна заштита од негативних утицаја аутопута (од буке, вибрација и аерозагађења);

*Појас контролисане изградње и заштите животне средине* - успоставља се режим контролисаног коришћења простора, којим се:

- не дозвољава изградња депонија комуналног и другог отпада, рудника, каменолома, кречана, циглана, сточних пијаца, кванташких пијаца и других објеката за која се ограничења утврде у складу са посебним прописима;

- дозвољава развој постојећих и нових активности које нису у колизији са функционалним и техничким захтевима постојећих и планираних саобраћајних и техничких инфраструктурних система од националног и регионалног значаја;

- за проширење и реконструкцију постојећих и изградњу планираних производних, складишних, дистрибутивних, услужно-трговинских

и других капацитета утврђује обавеза израде процене утицаја на животну средину, којом ће се, поред прописаног садржаја, обухватити и утицаји тих објеката на и од аутопута, с тим да трошкове спровођења свих мера заштите животне средине сноси инвеститори тих објеката;

### 1.2.2. УРЕДБА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА УРЕДБЕ О УТВРЂИВАЊУ ППП ИК НИШ-ГРАНИЦА БУГАРСКЕ („СЛУЖБЕНИ ГЛАСНИК РС“, БР.96/2017).

Петља "Пирот – исток" (км 79+659,56)

Петља "Пирот – исток" налази се у зони укрштаја аутопута и регионалног пута Ниш - Димитровград (постојећи М.1.12.). Петља је облика "трубе" са комплетним програмом уливно - изливних трака и у систему наплате. У оквиру петље предвиђена је база за одржавање аутопута.

У поглављу VII. ПРАВИЛА ЗА УРЕЂЕЊЕ И КОРИШЋЕЊЕ ПРОСТОРА, одељак 7.1. ПРАВИЛА ЗА УТВРЂИВАЊЕ ПОТРЕБНОГ ПРОСТОРА ЗА ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, подељак 7.1.1. **Саобраћајна инфраструктура**, у ставу 2. алинеја 1. мења се и гласи:

"- **телекомуникациони каблови**: ширина појаса сса 2,0 м".

У одељку 7.4. ПРАВИЛА ЗА УКРШТАЊЕ ИНФРАСТРУКТУРНИХ СИСТЕМА, став 1. мења се и гласи:

"На подручју Просторног плана јавља се пет зона вишеструког укрштања инфраструктурних система и то на следећим локалитетима: Јелашница (око км 21+000), Црвена Река (око км 40+700), Клење (око км 51+000), Пирот (око км 80+000) и

Димитровград (око км 95+000). На овим местима јављају се зоне конфликта који се решавају плановима детаљне регулације."

У поглављу VIII. ПРИМЕНА И СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, у одељку 8.2. СМЕРНИЦЕ ЗА СПРОВОЂЕЊЕ ПРОСТОРНОГ ПЛАНА, подељак 8.2.1. брише се.

У подељку 8.2.2. **Усаглашавање постојећих урбанистичких планова**, који постаје подељак: "8.2.1. **Усаглашавање постојећих урбанистичких планова**", у ставу 2. алинеја један мења се и гласи:

"- 2006. године за Генерални план Пирота и Димитровграда, а до 2008. године за Генерални план Ниша и Беле Паланке."

Досадашњи подељак 8.2.3. постаје подељак 8.2.2.

У подељку 8.2.4. **Етапе реализација инфраструктурних коридора**, који постаје подељак: "8.2.3. **Етапе реализација**

**инфраструктурних коридора", у ставу 1. тачка 1) мења се и гласи:**

"1) Аутопут Е-80:

Динамика изградње аутопута Е-80 утврдиће се посебним програмом према следећим етапама:

I етапа: деоница Комрен – Просек;

II етапа: деоница Просек - Црвена Река; III етапа: деоница Пирот – Димитровград; IV етапа: деоница Црвена Река – Пирот."

У тачки 2) алинеја два брише се.

У тачки 4) речи: "до 2005. године" замењују се речима: "до 2010. године".

У подељку 8.2.5. **Активности на измени и допуни Просторног плана и разради кроз планове детаљне регулације**, који постаје подељак 8.2.4. **Активности на измени и допуни Просторног плана и разради кроз планове детаљне регулације**, у ставу 1. алинеја три брише се.

Став 2. мења се и гласи:

"Разрада планских решења на нивоу планова детаљне регулације вршиће се у складу са динамиком израде идејних пројеката за појединачне системе."

### **1.2.3. ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНЕ ПИРОТ („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА НИША“, БР.42/2011).**

#### **Саобраћај и везе**

Тежиште разматрања на нивоу ППРС је на дефинисању основних саобраћајних коридора уз поштовање изграђених коридора. Основу развоја путне мреже чине инфраструктурни коридори са интегрисањем у систем мреже аутопутева Европе. Подручје Општине Пирот пресеца планирани аутопут коридора X са пратећим инфраструктурним системима а који се углавном поклапа са правцем европског пута Е-80, односно постојећег државног пута 1.реда. Приоритет је изградња аутопута на Коридору Xс (до 2014.год.) као и активности на деоници државног пута I реда бр.9 Пирот – Лесковац (после 2014.год.)

Предвиђа се модернизација, раконструкција и електрификација постојеће железничке пруге у двоколосечне пруге високе перформансе за мешовити саобраћај, комбиновани транспорт и пројектоване брзине од 160-220km/h.

**Као пратећи садржаји аутопута предвиђају се:**

**1. функционални садржаји аутопута**

**2. пратећи садржаји за потребе корисника пута**

Диспозиција пратећих садржаја врши се применом следећих критеријума:

- **базе за одржавање аутопута: покривају деоницу дужине 40-45км (у близини насељених места око средине јединичне деонице између чворова вишег реда);**

- наплатне станице: налазе се у оквиру саобраћајних петљи на локацији која је у складу са обликом и положајем петље;

- бензинске станице: просечно растојање 25,0км;

- гасне станице: просечно растојање 40,0км;

- паркиралиште: растојање 10,0-15,0км;

- одмориште: растојање од око 25км;

- мотели: растојање 40 - 80км уз додатни критеријум да се тежи да свака општина кроз коју пролази аутопут има мотел.

### **1.2.4. ГЕНЕРАЛНИ УРБАНИСТИЧКИ ПЛАН ПИРОТА („СЛУЖБЕНИ ЛИСТ ГРАДА НИША“, БР.45/13 Од 11.06.2013.ГОД.).**

#### **Инфраструктурни системи**

Основу развоја путне мреже чине инфраструктурни коридори са интегрисањем у систем мреже аутопутева Европе. Подручје ГУП-а пресеца планирани аутопут коридора X са пратећим инфраструктурним системима а који се углавном поклапа са правцем европског пута Е-80, односно постојећег државног пута 1.реда

Предвиђен је и положај коридора пруге за возове великих брзина и гасовода. Што се тиче водоводних и канализационих система предвиђа се спајање свих насеља са територије ГУП-а у централни водоводни систем, наставак и завршетак радова на изградњи канализационе мреже у Пољској Ржани и изградња постројења за пречишћавање отпадне воде (ППОВ). У погледу производње топлотне енергије предвиђено је гашење свих постојећих котларница и изградња нове котларнице Сењак, са свим пратећим садржајима. У планском периоду у области третмана комуналног отпада предвиђа се: затварање постојећих несанитарних депонија (дуж путева, речних токова и у близини сеоских и градских насеља), завршетак изградња нове регионалне санитарне депоније, њено стављање у функцију и установљавање децентрализованог система управљања отпадом, који би укључио и сеоска насеља (прикупљањем органског и неорганског отпада, прераду органског отпада и даљу дистрибуцију неорганског отпада крајњим корисницима, тј. откупљивачима секундарних сировина).

**Урбанистичка целина- Д4****1. Дефиниција целине**

Према графичком прилогу.

**2. Намена**

Основна намена : **Индустрија, производња и друге радне површине Породично становање**

Специфична намена :

**3. Посебна правила уређења и грађења и препоруке за развој целине**

**Минимално растојање између грађевинске и регулационе линије за парцеле према Државном путу I реда М1-12 Пирот – Димитровград је 20.00 м.**

**2. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА****2.1. ГРАНИЦА ОБУХВАТА ПЛАНА**

Планско подручје се налази на територији града Пирота, у југо-источном делу према граници са Бугарском, у КО Пољска Ржана. Укупна површина обухвата Плана износи око **3,22** ха. Обухватом Плана захваћен је део површине у границама земљишта у грађевинском подручју и ванграђевинског подручја насеља Пољска Ржана.

Границом Плана обухваћене су кат.парцеле у К.О. Пољска Ржана,

**Опис границе планског подручја:**

Почетна тачка ПДР-а је граница катастарске парцеле 2493/2 која се граничи са магистралним путем Ниш-Димитровград који се налази на делу кат. парцеле бр.3786 КО Пољска Ржана.

Са северне стране предметне локације, граница обухвата ПДР-а иде по граници кат парцела 2493/2, 2491, 2490/2, 2484/2, 2483/2, 2482/2, 2481/2, 2480/4, 2480/5, 2479/2,

2478/2, 2477/2 и граничи се са магистралним путем Ниш – Димитровград, непосредно поред бочне наплатне станице Пирот – Исток, која се налази на државном путу А4 (аутопут Е-80), на км 80+618, на деловима кат. парцела бр. 3786, 2214/2, 2215/2, 2216/3, 2216/4, 2217/2, 2222/2 и 2223/2 КО Пољска Ржана, Општина Пирот.

Са источне стране предметног подручја граница обухвата ПДР-а иде по граници кат. парцеле 2382, потом прати катастарску парцелу бр. 2381/2, 2381/1, 2384/1 и 2389/2, пресеца магистрални пут у правцу Пирот т.ј. кат. парцелу број 3786. Даље са западне стране граница обухвата Плана обухвата делове кат. парцела бр. 2472, 2475, 2476/1, 2477/1, 2478/1, 2479/1 и наставља по граници кат.парцеле 2479/2, 2480/5, 2480/4, 2480/3.

Са југозападне стране граница обухвата Пункта за одржавање државних путева I и II реда у зони петље Пирот-исток, на државном путу А4 (аутопут Е-80)“ и иде по границе кап.п. 2480/3, 2481/2, 2482/2, 2483/2, 2484/2, 2490/2, 2492/4, 2492/6, 2492/8, са јужне стране иде по граници кат.парцеле 2493/2.

**ПОПИС КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА :****Делови катастарских парцела КО Пољска Ржана:**

**део 2479/1, део 2478/1, део 2477/1, део 2476/1, део 2475, део 2472, део 2381/2, део 3786-државни пут (магистрални пут) КО Пољска Ржана.**

**Целе катастарске парцеле КО Пољска Ржана:**

**2480/3, 2481/2, 2482/2, 2483/2, 2484/2, 2490/2, 2492/4, 2492/6, 2492/8, 2491, 2493/2, 2480/4, 2480/5,**

**2479/2, 2478/2, 2477/2, 2476/2, 2383/1, 2383/2, 2384/2, 2384/1, 2381/1, 2389/2, 2382, КО Пољска Ржана.**

Граница обухвата Плана учртана је у графичким прилозима Р 1:1000.

Табела 1: Подаци о постојећим парцелама

Број	Број парцеле к.о. Пољска Ржана	Улица/Потес	Начин коришћења	Површина м2	Врста земљишта	Корисник Власник
1	2479/1	Друм	Њива 3. класе	4677	Пољопривредно земљиште	Приватна својина
2	2478/1	Друм	Њива 3. класе	1704	Пољопривредно земљиште	Приватна својина
3	2477/1	Друм	Њива 3. класе	1624	Пољопривредно земљиште	Приватна својина
4	2476/1	Друм	Њива 3. класе	8878	Пољопривредно земљиште	Приватна својина
5	2475	Друм	Њива 3. класе	6651	Пољопривредно	Приватна својина

6	2472	Пруга	Њива 3. класе	6401	земљиште Пољопривредно земљиште	Приватна својина
7	2381/2	Друм	Њива 3. класе	63	Пољопривредно земљиште	Приватна својина
8	3786	Пут	Земљиште под зградом и другим објектом	67.309	Грађевинско земљиште изван грађевинског подручја	Република Србија
9	2480/3	Друм	Њива 3. класе	313	Пољопривредно земљиште	Република Србија
10	2481/2	Друм	Њива 3. класе	16	Пољопривредно земљиште	Република Србија
11	2482/2	Друм	Њива 3. класе	1.946	Пољопривредно земљиште	Република Србија
12	2483/2	Друм	Њива 3. класе	1.847	Пољопривредно земљиште	Република Србија
13	2484/2	Друм	Њива 3. класе	1.871	Пољопривредно земљиште	Република Србија
14	2490/2	Друм	Њива 3. класе	2.758	Пољопривредно земљиште	Приватна својина 1/2 и Република Србија 1/2
15	2492/4	Друм	Њива 3. класе	212	Пољопривредно земљиште	Република Србија
16	2492/6	Друм	Њива 3. класе	221	Пољопривредно земљиште	Република Србија
17	2492/8	Друм	Њива 3. класе	133	Пољопривредно земљиште	Република Србија
18	2491	Друм	Њива 3. класе	2.400	Пољопривредно земљиште	Република Србија
19	2493/2	Друм	Њива 3. класе	2.642 245	Пољопривредно земљиште	Република Србија
20	2480/4	Друм	Њива 3. класе	400	Пољопривредно земљиште	Република Србија

21	2480/5	Друм	Њива 3. класе	398	Пољопривредно земљиште	Република Србија
22	2479/2	Друм	Њива 3. класе	704	Пољопривредно земљиште	Република Србија
23	2478/2	Друм	Њива 3. класе	146	Пољопривредно земљиште	Република Србија
24	2477/2	Друм	Њива 3. класе	66	Пољопривредно земљиште	Република Србија
25	2476/2	Друм	Њива 3. класе	13	Пољопривредно земљиште	Република Србија
26	2383/1	Друм	Њива 3. класе	1	Пољопривредно земљиште	Република Србија
27	2383/2	Друм	Њива 3. класе	1.374	Пољопривредно земљиште	Република Србија
28	2384/2	Друм	Њива 3. класе	2.266	Пољопривредно земљиште	Република Србија
29	2384/1	Друм	Њива 3. класе	1.266	Пољопривредно земљиште	Приватна својина
30	2381/1	Друм	Њива 3. класе	915	Пољопривредно земљиште	Приватна својина
31	2389/2	Друм	Њива 3. класе	1.343	Пољопривредно земљиште	Република Србија
32	2382	Друм	Њива 3. класе	1.370	Пољопривредно земљиште	Република Србија

У случају неслагања бројева катастарских парцела из текстуалног и графичког дела важе бројеви катастарских парцела из графичког дела.

## 2.1. ОПИС ГРАЂЕВИНСКОГ ПОДРУЧЈА У ОБУХВАТУ ПЛАНА СА ПОПИСОМ КАТАСТАРСКИХ ПАРЦЕЛА

Граница грађевинског подручја једнака је граници обухвата Плана.

Граница обухвата плана учртана је у графичким прилозима у размери 1:1 000.

## 3. ОПИС ПОСТОЈЕЋЕГ СТАЊА

### 3.1. Положај обухвата плана

Подручје обухваћено Планом се налази у катастарској општини Пољска Ржана, источно од града Пирота.

Планом је обухваћен простор површине **око 3,22 ha**.

Земљиште у оквиру обухвата Плана је већим делом обрадиво - пољопривредно земљиште, **а делом је јавне намене**.

У постојећем стању у оквиру Плана детаљне регулације јавно земљиште чине:

- Саобраћајне површине (постојећа саобраћајница – државни пут IIА реда број 259;
- Саобраћајне површине (постојећа саобраћајница - општински пут)
- Путни појас
- Зеленило у оквиру регулације-путно зеленило,

а остало земљиште највећим делом чини обрадиво пољопривредно земљиште, делом земљиште за породично становање (на основу Генералног урбанистичког плана Пирота), а малим делом постојеће водно земљиште-канал. Постојећи земљани канал у зони кржне раскрснице се измешта и иде уз банку новопројектоване кружне раскрснице.

### б). ОСНОВНА ОГРАНИЧЕЊА

Предметне катастарске парцеле се налазе у заштитном коридору аутопута. У складу са Планом, на предметним парцелама је утврђена намена – пољопривредно земљиште. На предметним парцелама, Просторним планом подручја инфраструктурног коридора Ниш-граница Бугарске, је предвиђена изградња базе за одржавање пута.

### 3.2. Геоморфолошке карактеристике терена

Подручје општине Пирот припада брдско-планинском подручју источне Србије. У овом крају рељеф је веома хетероген и индиференциран. Рељеф се одликује великом разноликошћу облика који су настали као последица врло сложене генезе и еволуције овог краја у дугом периоду.

Састоји се од планина, брда, брежуљака, котлина и поља.

На простору Општине уочавамо три реона: планински, који је и најзаступљенији и обухвата 40%, те брдски и равничарски са по 30% од укупне површине.

### 3.3. Начин коришћења земљишта

Земљиште у обухвату Плана је углавном пољопривредно земљиште, и у непосредном окружењу је такође пољопривредно земљиште.

У обухвату Плана се налази у мањим површинама земљиште у грађевинском подручју и делом грађевинско земљиште изван грађевинског подручја.

### 3.4. Стање зелених површина

У обухвату Плана су присутне незнатне зелене површине (у заштитним зонама постојећих саобраћајница), а већинским делом присутне су пољопривредне површине – са засејаним културама.

### 3.5. Климатске карактеристике

Клима у пиротском крају је умерено континентална. У непосредној близини Пирота на ваздушној удаљености од 6-7км налазе се средње високе планине котлинског обода, које се на нижим висинама (1000-1377м) одликују субпланинском и планинском климом, а у вишим подручјима (преко 1500м) алпском климом. Овакав однос различитих природних средина омогућује корисна ваздушна струјања у рубној зони котлине у којој се налази Пирот. Пирот на тај начин добија довољно свежине, што је нарочито погодно у току летњих месеци. Пролећа су влажна и пријатна, лета су топла, јесени су благе и дуге, док су зиме претежно до умерено хладне. За ово подручје магле су врло ретке и незнатне.

### 3.6. Стање комуналне инфраструктуре

У простору обухвата плана постоје делимично мрежа и објекти инфраструктуре.

#### Електроенергетска инфраструктура

У простору обухвата плана постоје изграђени објекти (ЕЕО) огранка ЕД Пирот:

- ТС 10/0,4 kV Петља Пирот Исток- типа МБТС, са напојним 10 kV подземним кабловским водом.

- Мрежа 0,4 kV је претежно подземна.

У оквиру граница плана ЕД Пирот не планира изградњу нових електроенергетских објеката, напонског нивоа већег од 0,4 kV, али имајући у виду границе обухвата плана уколико се у наредном периоду појаве купци чија захтевана снага превазилази капацитете постојеће

електроенергетске мреже услов за прикључење таквих купаца биће изградња нових електроенергетских објеката.

### **Телекомуникациона инфраструктура**

У подручју границе плана постоји изградња ТК инфраструктура. У оквиру подручја који обухвата план не постоје активне ни планиране базне станице Мобилне телефоније Србије.

### **Термоенергетска инфраструктура**

У оквиру обухвата Плана нема дистрибутивног гасовода.

### **Хидротехничка инфраструктура**

На локацији на којој се планира изградња „Пункта за одржавање I и II реда у зони петље Пирот -Исток, на државном путу А4 (аутопут Е-80), на горе поменути парцелама, све у КО Пољска Ржана, ЈП „Водовод и канализација“ Пирот нема изградњу водоводну и канализациону мрежу.

### **Саобраћајнице**

Кроз посматрано подручје пролази државни пут IIА реда број 259, односно сама кружна раскрсница се налази на чвору 25905 Пирот исток (веза са А4), стационажа чвора је км 68+387 са координатама  $X=4776865.83$  |  $Y=7632105.04$ .

Планирани садржаји у оквиру обухвата Плана налазе се у непосредној близини Петље Пирот-Исток, и коридора аутопута Е-80 и да повезује градске и општинске центре и већа насеља у окружењу коридора.

Траса саобраћајнице државног пута је из референтног система ЈП“ ПUTEВА Србије“

Ново саобраћајно решење ће се прилагодити планираним и постојећим садржајима као и постојећој саобраћајној мрежи.

#### **3.7. Непокретна културна добра**

На предметној локацији у обухвату предметног плана нису регистровани културно-историјски споменици .

#### **3.8. Природна добра**

На предметној локацији у обухвату предметног плана не налазе се просторне целине од значаја за очување биолошке разноврсности.

## **ПЛАНСКИ ДЕО**

### **ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА**

#### **1. ОПИС И КРИТЕРИЈУМИ ПОДЕЛЕ НА КАРАКТЕРИСТИЧНЕ ЦЕЛИНЕ И ЗОНЕ**

Концепција уређења подручја обухваћеног Планом заснована је на:

- смерницама датим
- ППП ИК Ниш-граница Бугарске („Службени гласник РС“, бр.86/2009) и
- Измене и допуне ППП ИК Ниш-граница Бугарске („Службени гласник РС“, бр.96/2017).
- ПРОСТОРНИ ПЛАН ОПШТИНЕ ПИРОТ, („Службени лист града Ниша“, број 42/11),
- ГУП Пирота, („Службени лист града Ниша“, број 45/13).
- постојећем стању;
- сагледавању развојних потреба будућих корисника простора;
- добијеним условима од надлежних органа, организација и јавних предузећа у чијој је надлежности њихово издавање.

Према пројектном задатку добијеном од стране Инвеститора, на посматраном подручју планирана је изградња Пункт за одржавање државних путева, у К.О.Пољска Ржана, град Пирот, на км 80+618, има основну функцију сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута као и за техничке интервенције код поремећаја одвијања саобраћаја због саобраћајних незгода.

У обухвату комплекса Плана планирана је веза Пункта за одржавање државних путева, у оквиру кога се налази: управни објекат, објекат гараже са браварском радионицом, објекат солане, паркинг простор, сепаратор атмосферске зауљане воде, надземни резервоар ТНГ-а 2м3, дизел електр. агрегат, црпна станица, противпожарни резервоар, бунар, резервоар за отпадну воду и планираног кружног тока (кружне раскрснице са осветљењем) и планиране приступне саобраћајнице са пратећим заштитним зеленилом у оквиру регулације т.ј. путно зеленило - у саставу путног појаса.

Према планираној намени и другим карактеристикама подручје обухвата Плана подељено је на три зоне:

#### **ЗОНА 1- СЕ САСТОЈИ ИЗ ДВЕ ЦЕЛИНЕ: 1-1- КРУЖНА РАСКРСНИЦА И 1-2 ПРИСТУПНА САОБРАЋАЈНИЦА;**

У зони кружне раскрснице и приступне саобраћајнице обезбеђују се услови за изградњу кружне раскрснице и приступне саобраћајнице и услови за изградњу комуналне инфраструктуре, а за потребе нормалног функционисања Пункта за одржавање државних путева. Граница „Зоне 1 иде по линији експропријације и дефинисана је аналитичко - геодетским елементима - међним

преломним тачкама (X, Y) које се у свему поклапају са координатним тачкама линије експропријације.

### **ЗОНА 2- ЗАШТИТНИ ПОЈАС ЗЕЛЕНИЛА;**

**У заштитном појасу** поред јавног пута ван насеља (на основу члана 33), забрањена је изградња грађевинских или других објеката, као и грађење и постављање постројења, уређаја и инсталација, осим изградње саобраћајних површина пратећих, функционалних,

садржаја јавног пута као и постројења, уређаја и инсталација који служе потребама јавног пута и саобраћаја на јавном путу.

### **ЗОНА 3- ПУНК ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА**

Основна функција **Пунта за одржавање државних путева** јесте сервисирање свих потребних радова зимског и летњег одржавања државног пута, као и техничке интервенције код поремећаја одвијања саобраћаја због саобраћајних незгода. Служби одржавања садржаји путне базе треба да обезбеде услове за стварање услова за обезбеђење прописаног нивоа квалитета свих елемената, као и континуирано праћење промена у домену одвијања саобраћаја дуж државног пута.

## **2. НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА И МОГУЋИХ КОМПАТИБИЛНИХ НАМЕНА, СА БИЛАНСОМ ПОВРШИНА**

### **2.1. НАМЕНА ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА**

Површина подручја обухвата Плана спада у **планиране површине јавне намене**. Простор обухвата ПДР-е је највећим делом земљиште намењено за изградњу и уређење кружне раскрснице, приступне саобраћајнице, пункта за одржавање државних путева I и II реда и заштитног зеленила.

#### **ПЛАНИРАНА ПРЕТЕЖНА НАМЕНА ПОВРШИНА**

##### **1) ПОВРШИНЕ ЈАВНЕ НАМЕНЕ**

- Кружна раскрснице са осветљењем
- Приступна саобраћајница,
- Заштитно зеленило и
- Пункт за одржавање државних путева, у оквиру кога се налази:
  - 1) Управни објекат,
  - 2) Објекат гараже са браварском радионицом
  - 3) Објекат солане
  - 4) Паркинг простор
  - 5) Сепаратор атмосферске зауљане воде
  - 6) Надземни резервоар ТНГ-а 2м3
  - 7) Дизел електр. агрегат
  - 8) Црпна станица
  - 9) Противпожарни резервоар
  - 10) Бунар
  - 11) Резервоар за отпадну воду

### **2.2 БИЛАНС ПОВРШИНА**

Простор обухвата Плана заузима око **3,22 ha**. Планирано земљиште у јавној намени је око **3,18 ha**, а остало земљиште око **0,04 ha**.

Намена површина	Постојеће површине (ha)	Учешће у плану (%)	Планиране површине (ha)	Учешће у плану (%)
<b>Грађевинско подручје</b>				
<b>Површине јавне намене</b>				
Саобраћајне површине: -Државни пут IIA реда број 259 чвор 25905 Општински пут, Путни појас; Путно зеленило	<b>0,89</b>	<b>27,63</b>	/	/
Породично становање	<b>0,22</b>	<b>6,83</b>	/	/
Кружна раскрсница са приступном саобраћајницом	/	/	<b>0,44</b>	<b>13,66</b>
Пункт за одржавање државних путева I и II реда	/	/	<b>0,66</b>	<b>20,49</b>
Заштитно зеленило	/	/	<b>2,08</b>	<b>64,59</b>
<b>Укупно површине јавне намене:</b>	<b>1,11</b>	<b>34,47</b>	<b>3,18</b>	<b>98,74</b>
<b>Остало земљиште:</b>				
Пољопривредно земљиште у оквиру	<b>2,07</b>	<b>64,28</b>	/	/



грађевинског подручја				
Канал	0,04	1,24	0,04	1,26
<b>Укупно грађевинско подручје</b>	<b>2,11</b>	<b>65,52</b>	<b>0,04</b>	<b>1,26</b>
<b>Укупно План:</b>	<b>3,22</b>	<b>100</b>	<b>3,22</b>	<b>100</b>

### 3. ПОПИС ПАРЦЕЛА И ОПИС ЛОКАЦИЈА ЗА ЈАВНЕ ПОВРШИНЕ, САДРЖАЈЕ И ОБЈЕКТЕ

Површине за јавне намене су јавне површине и јавни објекти, чије је коришћење, односно изградња од општег интереса. Планом се утврђују површине планиране за јавне намене и површине осталих намена.

Према дефинисаној подели дат је списак постојећих катастарских парцела које су дефинисане као површине јавне намене и њихово формирање је услов за даљу реализацију Плана.

**Табела 1. Списак постојећих катастарских парцела којим се дефинишу површине јавне намене**

Зона / планирана грађевинска парцела	планиране површине за јавне намене
Зона кружне раскрснице 1-1, ПЈН 1	2384/2, 2384/1, 2383/1, 2383/2, део 2381/1 КО Пољска Ржана
Зона кружне раскрснице 1-1, ПЈН 2	Део 3786 КО Пољска Ржана
Зона приступне саобраћајнице 2, ПЈН 3	Део 2476/2, 2477/2, 2478/2, 2478/1, 2479/2, 2479/1, 2480/5, 2480/4, 2481/2, 2482/2, 2483/2, 2484/2, 2490/2, 2491 КО Пољска Ржана
Зона путне базе 3, ПЈН 4	Део 2483/2, 2484/2, 2490/2, 2491, 2492/4, 2492/6, 2492/8, 2493/2 КО Пољска Ржана.
Зона заштитног зеленила 2, ПЈН 5	Цела 2476/2, део 2476/1, 2477/2, 2478/2, 2479/2, 2480/5, 2480/4, 2481/2, 2482/2, 2483/2, 2484/2, 2490/2, 2491, 2493/2 КО Пољска Ржана
Зона заштитног зеленила 2, ПЈН 6	Део 2493/2, 2492/8, 2492/6, 2492/4, 2491, 2490/2, 2484/2, 2483/2, 2482/2, 2481/2, 2480/3, 2480/4, 2480/5, 2479/2, 2479/1, 2478/1, 2477/1, 2476/1, 2475, 2472 КО Пољска Ржана

### 4. РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ И ГРАЂЕВИНСКЕ ЛИНИЈЕ СА ЕЛЕМЕНТИМА ЗА ОБЕЛЕЖАВАЊЕ НА ГЕОДЕТСКОЈ ПОДЛОЗИ

#### 4.1 РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈЕ

Положај регулационе линије поклапа се са линијом експропријације и приказана је на одговарајућем графичком прилогу број 4. „Регулационо – нивелациони план са аналитичко – геодетским елементима за обележавање“, Р 1:1 000, грађевинске линије, спратност објеката и карактеристичне профиле јавних саобраћајних површина.

Регулационе линије површине јавне намене дефинисане су аналитичко-геодетским елементима - међним преломним тачкама (X, Y) које се већим делом поклапају са координатним тачкама границе - линије експропријације изузев контактнoг дела са укрштањем постојећих државних и општинских путева. У том делу регулационо линија се поклапа са линијом обухвата.

<b>Координатне тачке границе- линије експропријације</b>			<a href="#">3</a>	7632097.43	4776745.86
			<a href="#">4</a>	7632176.59	4776643.11
			<a href="#">5</a>	7632173.66	4776632.89
			<a href="#">6</a>	7632149.84	4776664.82
			<a href="#">7</a>	7632085.72	4776617.33
OZNAKA	y	x	<a href="#">8</a>	7632133.02	4776553.95
<a href="#">1</a>	7632071.17	4776815.24	<a href="#">9</a>	7632207.53	4776609.55
<a href="#">2</a>	7632076.93	4776773.53			

<a href="#">10</a>	<a href="#">7632198.16</a>	<a href="#">4776621.76</a>
<a href="#">11</a>	<a href="#">7632194.95</a>	<a href="#">4776619.29</a>
<a href="#">12</a>	<a href="#">7632192.25</a>	<a href="#">4776622.79</a>
<a href="#">13</a>	<a href="#">7632186.49</a>	<a href="#">4776623.84</a>
<a href="#">14</a>	<a href="#">7632182.62</a>	<a href="#">4776620.86</a>
<a href="#">15</a>	<a href="#">7632204.49</a>	<a href="#">4776626.64</a>
<a href="#">16</a>	<a href="#">7632222.15</a>	<a href="#">4776609.25</a>
<a href="#">17</a>	<a href="#">7632207.22</a>	<a href="#">4776628.74</a>
<a href="#">18</a>	<a href="#">7632159.37</a>	<a href="#">4776690.86</a>
<a href="#">19</a>	<a href="#">7632109.84</a>	<a href="#">4776755.13</a>
<a href="#">20</a>	<a href="#">7632089.71</a>	<a href="#">4776782.88</a>
<a href="#">21</a>	<a href="#">7632084.60</a>	<a href="#">4776798.52</a>
<a href="#">22</a>	<a href="#">7632141</a>	<a href="#">4776843.89</a>

#### 4.2 НИВЕЛАЦИОНЕ КОТЕ ЈАВНИХ ПОВРШИНА

Нивелационо решење је условљено висинским котама постојећег коловоза и уклапањем новопројектованог коловоза у постојећи коловоз и постојећу конфигурацију терена.

Коте нивелета су у апсолутним вредностима дате на одговарајућем графичком прилогу. Утврђене коте нивелета карактеристичних тачака представљају основ за утврђивање нивелета регулационих линија.

Попречни профили саобраћајница са нивелационим решењем обрађени су на графичким прилозима бр.4.1.“Попречни профили „1-1“ и „2-2“ кроз кружну раскрсницу и приступну саобраћајницу“, Р1:100.

Попречни пад новопројектованог завршног слоја је једностран и износи око 2,5 % према ивицама коловоза, осим у кривинама где се попречни пад пројектује у зависности од радијуса примењене кривине. Попречним падом се вода са коловоза преко банкина одводи у упојни земљани канал.

#### 4.3 ПРАВИЛА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ И ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ

Парцелација и препарцелација катастарских и грађевинских парцела у обухвату Плана, а ради формирања одговарајућих грађевинских парцела, ће се вршити на основу пројекта парцелације и препарцелације и услова дефинисаних за образовање грађевинске парцеле, датих овим Планом.

Грађевинска парцела намењена је за грађење и независно од намене мора својим физичким карактеристикама да одговори потребама, као и да има директан приступ на јавну

површину – улицу, односно јавну саобраћајну површину.

Услови за исправку граница парцела могу се издати у складу са условима из овог Плана, а према утврђеним правилима за образовање грађевинске парцеле, у погледу величине, облика, ширине и других услова који су прописани.

Образовање нове парцеле јавне намене вршиће се на основу пројекта парцелације и препарцелације, у свему према графичком прилогу број 5 „План мреже и објекта комуналне инфраструктуре са предлогом парцелације“, Р 1:1000“, израђених за потребе експропријације, у складу са условима из овог Плана.

Уз захтев за спровођење парцелације и препарцелације подносе се пројекти парцелације или препарцелације потврђени од стране органа надлежног за послове урбанизма и решења којим је утврђен јавни интерес за експропријацију.

Парцелација се може вршити и етапно, путем парцелације појединачних парцела, у зависности од финансијских могућности **Инвеститора**, као и у складу са потребама за изградњом објекта на парцелама будућих комплекса, где ће се парцелација вршити ради утврђивања граница парцела које ће након експропријације постати регулациона линија. У том случају, парцеле које ће касније постати површине јавне намене, неће се образовати као грађевинске парцеле, па и не морају задовољавати услове за образовање истих, и могу остати у власништву приватних лица до експропријације. Оне ће се као такве третирати као планиране површине јавне намене и неће представљати сметњу за уређење и изградњу радних комплекса.

##### 4.3.1. Правила парцелације

На основу новоодређених регулационих линија од постојећих парцела у обухвату Плана деобом се образују нове парцеле које или задржавају постојећу или добијају нову намену.

За образовање грађевинских парцела за изградњу објекта који нису објекти јавних намена нити представљају површине јавних намена дат је предлог парцелације који представља оптималну величину грађевинске парцеле за изградњу објекта предвиђене намене.

Планом је дат предлог парцелације, могућност укрупњавања - спајања или деобе парцела у зависности од конкретних просторних захтева условљених технолошким потребама, тј. потребама будућих корисника.

##### 4.3.2. Правила препарцелације

Од парцела насталих деобом које добијају нову намену и постојећих парцела препарцелацијом се образују нове јединствене

грађевинске парцеле површина јавне намене, а то су парцеле намењене за уређење и изградњу објеката у зонама: кружне раскрснице, приступне саобраћајнице, заштитног зеленила и пункта за одржавање државних путева.

## 5. УРБАНИСТИЧКИ И ДРУГИ УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ПОВРШИНА И ОБЈЕКТА ЈАВНЕ НАМЕНЕ

Планом су утврђене површине јавне намене за уређење или изградњу објеката јавне намене или јавних површина за које је предвиђено утврђивање јавног интереса, у складу са посебним законом.

### 5.1. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ У ЗОНИ КРУЖНЕ РАСКРСНИЦЕ

Планом је дефинисана и зона кружне раскрснице којом се обезбеђује комотније саобраћајно решење као и повећава безбедност саобраћаја у раскрсницама.

Пре почетка радова неопходно је и звршити сва потребна геодетска снимања и обележавања неопходна за пројектовање, обележавања нове осовине пута, изналажењем нове осовине коловоза, директно на терену, са утврђивањем полупречника нових и постојећих кривина. Максимални размак профила 20 м<sup>1</sup> и успостављање сталних тачака дуж трасе.

Изградњом кружне раскрснице државног пута IIА реда број 259 на чвору 25905 у виду кружне раскрснице остварује се основни циљ кружне раскрснице а то је смањена брзина кретања возила, смањен губитак времена нарочито за возила на споредном правцу, повећана пропусна моћ, избегавање директних колизионих тачака самим тим повећана безбедност у зони раскрснице.

Пројектно решење је дато са две осовине. Прва осовина је смер Питор-Димитровград док је друга осовина смер силазак са аутопута А4 и смер према будућем краку.

Постојећи коловоз се комплетно руши у зони кружне раскрснице. Кружна раскрсница пројектована је према следећим елементима:

Центар кружне раскрснице је на км 68+387 стационажа ДП IIА реда број 259 Центар кружне раскрснице има координате **X=4776865.83** и **Y=7632105.04**.

Кружна раскрсница је следећих карактеристика:

Спољни пречник: 40 метара (може се даљом разрадом и повећати) Унутрашњи пречник: 26 метара (са прелазним коловозом) Прелазни коловоз : 1,50 метара са гранитном коцком

Коловоз возна површина: 6,50 m +0,5 m заштитни коловоз

Прелазни коловоз је оивичен обореним ивичњацима 24/18 cm са +6 cm до возне површине и усправним 18/24 cm са +12 cm до зелене површине.

- Геометрија смер према Пироту (у смеру опадања стационаже): Улазна ширина коловоза 4,00 метара

Радијуси: Ру/Ри 14 м/16м (добиео на основу криве трагова меродавног возила) Излазна ширина: 4,50 метара

- Геометрија смер према Димитровграду (у смеру раста стационаже): Улазна ширина коловоза 4,00 метара

Радијуси: Ру/Ри 12 м/14 м  
Излазна ширина: 4,50 метара (добиео на основу криве трагова меродавног возила)

- Геометрија смер према државном путу А4 (односно према и новопроектваној путној бази):

Улазна ширина коловоза 4,50 метара  
Радијуси: Ру/Ри 12 м/14 м

Излазна ширина: 4,00 метара (добиео на основу криве трагова меродавног возила)

- Геометрија смер према будућем краку (према КП 2385/2): Улазна ширина коловоза 4,00метара

Радијуси: Ру/Ри 14 м/16 м Излазна ширина: 4,00 метара

На основу бројних комбинација кружне раскрснице, ограничавајућих услова угла прикључења, близине прикључака и сл., дошло се до решења као што је дато у графичком прилогу. Геометријски услови прегледности у подручју прикључка приказани су на ситуационом плану, из кога се види да нема никаквих препрека (сигнализација, ниско и високо дрвеће, билборди, киосци, рекламе и др., стим да је грађевинска линија објеката комплекса условљена на довољном растојању и не угрожава прегледност, а самом кружном раскрсницом из смера Димитровгарда и Пирота утицано да се смањи брзина (кривина уласка у кружну) чиме се повећава безбедност).

Пројектовано решење урађено је на основу криве трагова меродавног возила шлепер за све смерове. Новопроектовани коловоз је оивичен бетонским ивичњацима 24/18 cm - 3cm.

На местима где су постављени ивичњаци одводња се врши попречним падом према коловозу и у новопроектване путне канале.

Острва кружне раскрснице су предвиђена на свим краковима кружне раскрснице.

Острва су обликована до кружне раскрснице улаз полупречник 0,5 метара излаз 1,0 метара до прелаза уколико постоји полупречник су 0,4 метра. Врх острва односно наилазак на острво је са пречником од 1,0 метара.

Коловозна конструкција за кружну раскрсницу димензионисана је као флексибилна конструкција са завршним асфалтним слојевима.

## **5.2. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ У ЗОНИ ПРИСТУПНЕ САОБРАЋАЈНИЦЕ**

Планом је дефинисана и зона приступне саобраћајнице за потребе додатног обезбеђивања приступа Пункту за одржавање државних путева.

Извршити сва потребна геодетска снимања и обележавања неопходна за пројектовање, обележавање нове осовине пута, изналажењем нове осовине коловоза, директно на терену, са утврђивањем полупречника нових и постојећих кривина. Максимални размак профила 30м<sup>1</sup> и успостављање сталних тачака дуж трасе. Новопроектовани пункт за одржавање државних путева издићи од постојећег терена.

Ширина саобраћајнице пре уласка у комплекс је 7,5м оивичена обореним бетонским ивичњацима 24/18цм, у равни са коловозом. Улаз у комплекс пункта пројектовати тако да се омогући несметано саобраћање меродавних возила. Атмосферско одводњавање решити на најпогоднији начин. Између коловоза и ограде (унутар комплекса) предвидети зелени појас.

Димензионисати флексибилну коловозну конструкцију.

Испред објекта гараже и солане предвидети бетонску улазну рампу дужине 2,0 м.

Осим динамичког саобраћаја на саобраћајној површини приступне саобраћајнице ће се одвијати и пешачки и бициклистички саобраћај.

У обухвату Плана површина зоне приступне саобраћајнице заузима ~ 0,36 ха. Услови за уређење и изградњу инфраструктуре у овој зони дати су у тачки број „6“.

## **5.3. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ У ЗОНИ ПУНКТА ЗА ОДРЖАВАЊЕ ДРЖАВНИХ ПУТЕВА**

Пункт за одржавање државних путева, у К.О.Пољска Ржана, општина Пирот, на км 80+618, има основну функцију сервисирања свих потребних радова зимског и летњег одржавања пута као и за техничке интервенције код поремећаја одвијања саобраћаја због саобраћајних незгода.

Служба одржавања мора обезбедити прописани ниво квалитета свих елемената, као и

континуирано праћење промена у домену одвијања саобраћаја дуж аутопута.

У комплексу пункта предвидети паркинг места за путничка возила.

Пројектом саобраћајне сигнализације потребно је обезбедити кретање возила између ових објеката и улаз односно излаз из њих уз остварење што мањег броја конфликтних тачака.

У пункту за одржавање треба омогућити истовремено кретање већег броја теретних возила која ће маневрисање вршити унутар релативно малог простора. Већи број објеката у које улазе возила нису проточни, тј. возила из њих излазе кретањем уназад. Да би се омогућило кретање уз што мањи број конфликтних тачака, возила треба усмерити тако да се по ободу пункт крећу у једном смеру. Кроз средишњи део комплекса пункта за одржавање државних путева у Алексинцу, између Солане и управног објекта треба омогућити кретање у оба смера.

С обзиром на ширину површине која ће се асфалтирати, на асфалтној подлози треба белим ивичним линијама назначити коловозну траку којом возила треба да се крећу – како за кретање не би користила целу расположиву површину (која ће се моћи користити у друге сврхе).

Саобраћајне знакове унутар комплекса пункта за одржавање ако се постављају ван зелене површине пројектовати тако да је доња ивица доњег знака на стубу на растојању од 2м од подлоге, како знакови не би ометали кретање пешака. Регулисање приоритета проласка на раскрсницама у комплексу пункта за одржавање треба да буде на основу

„правила десне стране“. Величина знакова треба да је 0,6м односно 0,9м а обзиром на ретрорефлексију, лице знака треба да буде класе 2.

### **а) Врста и намена објеката**

Врста објеката: објекти су слободностојећи, максималних габарита и положаја према графичком прилогу број 3. „Планирана намена површина са поделом на урбанистичке зоне“, Р 1:000.

Намена објеката: дозвољена је изградња главних и помоћних објеката који су у функцији путне базе:

1. Главни објекти:
  - пословни објекат: управна зграда, гаража за возила службе одржавања;
  - складишни објекат: солана;
2. Помоћни објекти:
  - инфраструктурни објекти: водомер,

резервоар за противпожарну воду са црпном станицом, водонепропусна септичка јама, (као прелазно решење до изградње јавне канализационе мреже), сепаратор уља и масти, дизел електрични агрегат, надземни резервоар ТНГ-а;

- ограда, капије и сл.

Није дозвољена изградња стамбених и економских објеката, производних, пословних и помоћних објеката намењених за друге делатности.

#### **б) Услови за формирање грађевинске парцеле**

За потребе образовања грађевинске парцеле за пункт за одржавање у складу са планом регулације прво спровести регулационе линије.

#### **в) Положај објеката у односу на регулацију и у односу на границе грађевинске парцеле**

Објекте градити на грађевинској линији унутар задатих габарита, а према условима из графичког прилога број 4 „Регулационо-нивелациони план са аналитичко геодетским елементима“, Р 1:1000. Изван грађевинске линије дозвољена је изградња саобраћајних површина и инфраструктурних мрежа и објеката, а у складу са условима из Плана.

#### **г) Највећи дозвољени индекси заузетости или изграђености грађевинске парцеле**

Максимални дозвољен индекс заузетости грађевинске парцеле (површине под објектима + саобраћајне површине) је 60%.

Максимални дозвољени индекс изграђености грађевинске парцеле је 0,6.

#### **д) Највећа дозвољена спратност или висина објеката**

Сви објекти су приземни (П):

- пословни објекат - управна зграда: максимална висина објекта је  $h=5,0$  m;
- пословни објекат - гаража за возила службе одржавања: максимална висина објекта је  $h=8,5$  m;
- складишни објекат – солана: максимална висина објекта је  $h=8,5$  m;
- помоћни објекат: максимална висина објекта зависи од врсте објекта, а у складу са важећим прописима који одређену област регулишу.

#### **ђ) Најмања дозвољена међусобна удаљеност објеката**

Диспозиција и максимални габарити објеката дефинисана су на графичком прилогу број 3 „Планирана намена површина“, Р 1:1000.

При одређивању размака између главних и помоћних објеката морају се задовољити услови заштите (противпожарне, санитарне, еколошке и др.) и услови дати тачком „б“ овог Плана.

#### **е) Услови за изградњу других објеката на истој грађевинској парцели**

У овој зони други објекти су помоћни објекти. Све помоћне - инфраструктурне објекте градити у складу са условима датим у тачки „5“ овог Плана.

Комплекс оградити оградом висине око  $h=2,2$  m.

Ограда, стубови ограде и капије морају бити на грађевинској парцели која се ограђује.

На улазу у комплекс пункта за одржавање предвидети капију за пролаз возила и особља. Капије на регулационој линији се не могу отварати ван регулационе линије.

Дозвољено је преграђивање функционалних целина унутар комплекса, у зависности од захтева технолошког процеса, макс. висине ограде  $h=2,2$  m, уз услов да се обезбеди проточност саобраћаја унутар комплекса.

#### **ж) Услови и начин обезбеђивања приступа парцели и простора за паркирање возила**

У комплексу путне базе омогућити услове за истовремено кретање већег броја теретних возила. Објекти у које улазе возила нису проточни, тј. возила из њих излазе кретањем уназад.

Да би се омогућило кретање уз што мањи број конфликтних тачака, возила треба усмерити тако да се по ободу комплекса крећу у једном смеру. Кроз средишњи део комплекса, између складишног објекта - солане и објекта путне базе – управне зграде, омогућити кретање у оба смера.

Колско – манипулативне површине у комплексу пункта за одржавање асфалтирати, извести у задатим габаритима и издићи од постојећег терена у складу са условима датим у графичком прилогу број 4 „Регулационо-нивелациони план са аналитичко-геодетским елементима“, Р 1:1000. На асфалтној подлози белим ивичним линијама назначити коловозну траку којом возила треба да се крећу, како се за кретање не би користила цела расположива површина (која може да се користи у друге сврхе).

За паркирање возила за сопствене потребе обезбедити простор на сопственој грађевинској парцели, изван површине јавног пута.

#### **з) Заштита суседних објеката**

Изградњом објеката на парцели и планираном делатношћу у оквиру парцеле не сме се нарушити животна средина. Одвођење

атмосферских падавина са кровних површина и површинских вода са саобраћајних површина нивелацијом решити у оквиру грађевинске парцеле на којој се гради објекат. Атмосферске воде у зависности од порекла након адекватног третмана упустити у реципијент.

#### **и) Архитектонско обликовање и материјализација**

При пројектовању и изградњи објеката придржавати се прописа, стандарда и норми који конкретну област регулишу. При пројектовању и извођењу радова на објекту употребљеним материјалима имати у виду специфичност функционалне намене објекта (простора) са становишта коришћења, одржавања, односно обезбеђивања санитарно-хигијенских услова, хидро, термо и противпожарне заштите. Објекти могу бити грађени од сваког чврстог материјала који је тренутно у употреби, на традиционалан или савременији начин. Фасаде објекта могу бити малтерисане или облагане материјалима у складу са захтевима инвеститора и технолошког процеса, и бојене по жељи инвеститора. За главне објекте обавезна је израда косог крова са нагибом кровне конструкције до макс. 35°. Кровну конструкцију изводити у складу са захтевима конкретне делатности. Кровни покривач одабрати у зависности од нагиба кровне конструкције. Архитектонским облицима, употребљеним материјалима и бојама тежити ка успостављању јединствене естетске визуелне целине у оквиру грађевинске парцеле.

#### **Ј) Услови за уређење зелених и слободних површина на парцели**

Услови за уређење зелених и слободних површина у зони путне базе су дати у тачки „6.6“.

### **6. КОРИДОРИ, КАПАЦИТЕТИ И УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ И ИЗГРАДЊУ ИНФРАСТРУКТУРЕ И ЗЕЛЕНИЛА СА УСЛОВИМА ЗА ПРИКЉУЧЕЊЕ**

#### **6.1. САОБРАЋАЈНА ИНФРАСТРУКТУРА**

##### **6.1.1. Услови за уређење саобраћајне инфраструктуре**

Директан излазак на државни пут IIА реда број 259, близина саобраћајно значајних центара Пирота и Димитровграда као и везе са ДП А4 су елементи који овом простору дају изванредне просторно-саобраћајне предиспозиције за неометан развој са аспекта путног-друмског транспорта.

На основу тога, саобраћајни положај путне базе уз државни пут може се окарактерисати као врло повољан. Микролокација је одабрана након вишекритеријумског вредновања, где су основни фактори избора били саобраћајни положај (приближна средина путне деонице, директан

излаз на пут), као и директна веза преко новопројектоване кружне раскрснице са ДП А4.

Путна база као неопходни садржаји уз саобраћајнице, без којих се не може замислити савремено, квалитетно и континуирано одвијање саобраћаја и одржавање путева нарочито у зимском периоду су неопходан и обавезан део функционисања саобраћајног система категорисане путне мреже. Осим одржавања (редовно, зимско, свакодневно), делокруг активности подразумева интервенције у ванредним околностима (саобраћајне незгоде, вршна оптерећења), вођење и надзор над одвијањем саобраћаја, као и одржавање саобраћајне сигнализације и опреме пута.

Ови садржаји нису само пунктови значајни за одржавање и санацију саобраћајница, већ су и део безбедносног система којим се у сваком моменту може реаговати у случајевима интервентних и акцидентних ситуација на путној мрежи (саобраћајне незгоде - СН, еколошки и други експеси на путевима).

Путна база као основни садржај уз државну путну мрежу у свом саставу садржи следеће подсистеме:

- управну зграду (контролни центар);
- објекат за стационирање возила (гаража);
- објекат за складиштење (солана, камени агрегат и друго);
- саобраћајно-манипулативне површине.

Саобраћајно решење у оквиру ове зоне је концептирано тако да се избегну директна сукобљавања саобраћајних струја (изградњом кружне раскрснице) на саобраћајницама са значајним постојећим, односно перспективним саобраћајним токовима са сервисном саобраћајницом која води директно до путне базе.

##### **6.1.2. Услови за изградњу саобраћајне инфраструктуре**

Основни услов за изградњу саобраћајне инфраструктуре у површинама јавне намене је израда Идејних пројеката и пројеката за грађевинску дозволу за све саобраћајне капацитете уз придржавање одредби:

- Закона о путевима (Службени гласник РС“, бр. 41/18, 95/18-др.закон);
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима („Службени гласник РС“, бр. 41/2009, 53/10, 101/11, 32/13 – одлука УС, 55/14, 96/15 – др.закон, 9/16 – одлука УС, 24/18, 41/18, 41/18 – др.закон, 87/18 и 23/19);
- Правилника о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11);
- Техничких прописа из области

путног инжењеринга;

- SRPS-a за садржаје који су обухваћени пројектима.

#### **6.1.2.1. Правила за изградњу кружне раскрснице Услови укрштања инсталација са државним путем**

- Укрштање са државним путем планирати, пројектовати и извести искључиво методом механичког подбушивања испод трупа пута, управно на пут, употребом адекватног материјала у прописаној заштитној цеви.

- Заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута (изузетно спољних ивица реконструисаног коловоза) увећаној за по 3,0 m са сваке стране.

- Минимална дубина од најниже горње коте коловоза до горње коте инсталације - заштитне цеви, износи 1,35 m.

- Минимална дубина мерена од коте дна путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) до горње коте заштитне цеви износи 1,0 m.

#### **Услови паралелног вођења инсталација са државним путем**

- Предметне инсталације морају бити постављене минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила јавног пута – ножице насипа, или спољне ивице канала за одводњавање, изузетно од ивице реконструисаног коловоза уколико се тиме не ремети режим одводњавања коловоза.

- На местима где није могуће задовољити услове из претходног става мора се испројектовати и извести адекватна заштита трупа предметног пута.

#### **6.1.2.3. Правила за изградњу објеката у зони приступне саобраћајнице**

У коридору приступне саобраћајнице (због посебних, специфичних саобраћајно-техничких захтева основних садржаја у оквиру путне и асфалтне базе) обезбедити просторно - урбанистичке и саобраћајне елементе за изградњу:

- рачунска брзина  $V_{рач} \leq 60 \text{ km/h}$ ;

- минималне ширине саобраћајних трака од **3,25 m**;

- издигнуте ивичњаке или ивичне трака ширине **0,35 m**;

- банке ширине од **1,5 m**;

- са полупречницима лепеза у зони прикључења утврђеним на основу криве трагова меродавног возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак (ТТВ, тешко теретно возило – аутовоз **R = 12,0 m**);

- са коловозном конструкцијом димензионисаном за осовинско оптерећење од најмање **11,5 t** по осовини.

#### **6.1.2.4. Правила за изградњу објеката у зони путне и асфалтне базе**

У комплексу путне и асфалтне базе обезбедити просторно-урбанистичке и саобраћајно-техничке елементе за изградњу:

- саобраћајно-манипулативних површина за неометано обављање основне функције базе (редовно и интервентно одржавање пута и саобраћаја на њему) одговарајућих ширина (**мин 7,5 m**);

- коловозне конструкције саобраћајница и манипулативних површина, димензионисане за осовинско оптерећење од најмање **11,5 t** по осовини;

- полупречника лепеза (**R<sub>min</sub>=12 m**) у зони прикључења на приступну саобраћајницу утврђеним на основу криве трагова меродавног возила које ће користити предметни саобраћајни прикључак (ТТВ, тешко теретно возило - аутовоз).

#### **6.1.3. Услови за прикључење на саобраћајну инфраструктуру**

Грађевинским парцелама обезбедити колски (колско-пешачки) прилаз, односно прикључак на јавну саобраћајницу, минималне ширине у зависности од зоне основне намене (дато у поглављима Правила уређења, тачка „5. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене“, уз сагласност управљача пута.

#### **6.2. ВОДНА И КОМУНАЛНА ИНФРАСТРУКТУРА**

##### **6.2.1. Услови и уређење водне и комуналне инфраструктуре Водни објекти за коришћење вода**

Целокупни простор нове радне зоне ће се водом снабдевати прикључењем на насељски водоводни систем Пољска Ржана. Обзиром да, према добијеним условима надлежног комуналног предузећа, у овом тренутку не постоје техничке могућности за повезивање планиране радне зоне на насељски водоводни систем, прикључење ће се извести када се стекну одговарајући услови (довољан капацитет изворишта из којег ће се обезбедити недостајуће количине воде). До тада, снабдевање водом планираних садржаја унутар планиране зоне вршити из индивидуалних извора снабдевања, бушењем бунара унутар појединачних комплекса, а за које је потребно исходovati посебно мишљење у поступку прибављања водних услова.

Водоводном мрежом обезбедити снабдевање свих објеката питком водом, као и системе за заштиту од пожара (хидрантска мрежа одговарајућег пречника и притиска). Прикључење свих планираних објеката на насељски водоводни систем извешће се према условима и сагласностима надлежног комуналног предузећа.

За коришћење воде у технолошком поступку производње (техничка вода) у планираним радним и радно-пословним зонама обезбедити воду из сопствених изворишта – бунара који ће захватити мање квалитетну воду, а воду за санитарно-хигијенске потребе, као и за потребе прехранбене индустрије која захтева висок квалитет воде у својим технолошким процесима, бушењем бунара на појединачним парцелама корисника, односно прикључењем на јавни водовод, када се за то стекну услови.

#### **Водни објекти за сакупљање, одвођење и пречишћавање отпадних вода и заштиту вода**

Санитарном канализацијом биће прикупљене отпадне воде настале услед употребе запослених (WC, туш кабине, кухиња) и усмерене ка насељској канализационој мрежи. **Док се не стекну услови за прикључење на насељски канализациони систем, отпадне воде усмерити ка водонепропусној септичкој јами одговарајућег капацитета, коју празнити аутоцистерном, ангажовањем надлежног комуналног предузећа.** Када се створе услови (када насељска мрежа буде изграђена у овом делу насеља), објекат септичке јаме прикључити на канализациони систем према условима надлежног комуналног предузећа.

Кишном канализацијом омогућити одвођење атмосферских вода са саобраћајница, кровова и осталих површина до реципијента. Атмосферске воде у зависности од порекла упустити у реципијент након адекватног третмана.

Зауљене атмосферске воде упустити у реципијент тек након третирања на одговарајућем уређају. У каналску мрежу може се упуштати искључиво атмосферска канализација са предталожењем. Развој атмосферске канализације има задатак заштите урбанизованих површина и индустријских погона од плављења атмосферским водама. Кишну канализацију конципирати за меродавне услове (временски пресек, урбанизованост простора, рачунска киша итд.), а етапно реализовати тако да се делом изграђена канализација рационално уклапа у будуће решење. Крајњи реципијент за прихват свих сувишних вода са овог простора је канал у обухвату Плана. Пре упуштања прикупљених вода у путној канали, неопходно је те воде пречистити на сепаратару - таложнику за издвајање минералних и других уља и брзоталоживих честица одговарајућег капацитета.

#### **6.2.2. Услови за изградњу водне и комуналне инфраструктуре**

Изградњу **водоводне мреже** и објеката вршити према следећим правилима:

- јавну водоводну мрежу поставити у зеленом појасу;

- минимална дубина укопавања мора да обезбеди најмање 1,0 m слоја земље изнад темена цеви;

- јавну водоводну мрежу градити по прстенастом принципу;

- јавна водоводна мрежа не сме бити пречника мањег од  $\varnothing$  100 mm;

- на водоводној мрежи за потребе противпожарне заштите планирати хидранте на прописним растојањима;

- динамику изградње водовода усагласити са изградњом саобраћајница, како се оне не би накнадно раскопавале;

- при проласку водоводне мреже испод путева вишег ранга прибавити сагласности надлежне институције;

- водоводну мрежу поставити у профилу улице на удаљењу од осталих инсталација инфраструктуре према важећим стандардима и прописима;

- објекте црпне станице, уређаја за кондиционирање воде и резервоаре градити у складу са важећим прописима и нормативима за објекте ове намене;

- израдити главне пројекте за изградњу јавне водоводне мреже и на основу њих вршити изградњу, реконструкцију и доградњу дистрибутивне водоводне мреже;

- израдити пројекте за допуну, реконструкцију и изградњу објеката за водоснабдевање и кондиционирање воде на постојећем водозахвату и на основу њих вршити изградњу, реконструкцију и доградњу свих потребних објеката за потребе водоснабдевања;

- сви радови на пројектовању и изградњи система за снабдевање водом морају се извести у складу са законском регулативом и уз сагласност надлежних органа.

Изградњу **канализационе мреже** и објеката вршити према следећим правилима:

- канализациону мрежу планирати и градити као сепаратну, тако да се посебно прихватају санитарне, а посебно атмосферске воде;

- уличну канализациону мрежу поставити у слободном профилу постојећих и планираних коридора саобраћајница;

- минимална дубина укопавања мора да обезбеди најмање 0,8 m слоја земље изнад темена цеви;



- динамику изградње канализација усагласити са изградњом саобраћајница, како се исте не би накнадно раскопавале;

- за пролазак канализационе мреже испод путева вишег ранга прибавити сагласности надлежне институције;

- канализациону мрежу поставити у профилу улице на удаљењу од осталих инсталација инфраструктуре према важећим стандардима и прописима;

- минимални пречник уличне фекалне канализације не сме бити мањи од Ø200 mm;

- минималне падове колектора одредити у односу на усвојене пречнике, према важећим прописима и стандардима;

- црпне станице фекалне канализације радити као шахтне и лоцирати их у зеленој површини са прилазом за сервисно возило;

- извршити предtretман отпадне воде индустрије до нивоа квалитета који задовољава санитарно-техничке услове за испуштање у јавну канализацију, пре пречишћавања на ППОВ, тако да се не ремети рад постројења, а у складу са Уредбом о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за

њихово достизање, Прилог 2, Глава III, Табела 1 („Службени гласник РС“, бр. 67/11, 48/12 и 1/16);

- пре упуштања у реципијент, отпадне воде пречистити на насељском постројењу за пречишћавање отпадних вода (ППОВ) до степена који пропише надлежно водопривредно предузеће;

- У отворени канал забрањено је испуштање било каквих вода, осим условно чистих атмосферских и пречишћених отпадних вода које по Уредби о класификацији вода („Службени гласник СРС“, број 5/68) припадају II класи вода и које по Уредби о граничним вредностима емисије загађујућих материја у води и роковима за њихово достизање („Службени гласник РС“, број 67/11) задовољавају прописане вредности;

- До изградње канализационог система, евакуацију отпадних вода вршити путем водонепропусних објеката, који ће се периодично, у складу са потребама, празнити, а садржај одвозити на депонију.

Изградњу **атмосферске канализације** и објеката вршити према следећим правилима:

- канализацију градити делимично као зацевљену, положену уз саобраћајнице, а делимично као отворену, у зависности од техничко-економске анализе;

- минимални пречник уличне кишне канализације не сме бити мањи од Ø300 mm;

- атмосферске воде, као и воде из планираног путног канала у коридору планиране сервисне саобраћајнице, пре упуштања у реципијент очистити од механичких нечистоћа на

таложнику, односно сепаратору уља и масти;

- одвођење атмосферских вода из планираних радних комплекса вршити искључиво преко сепаратора уља и масти;

- све колске прилазе и укрштања са саобраћајницама, обавезно зацевити према важећим прописима и стандардима;

- уградити ревизиона окна – шахтове на свим прикључцима, преломима и правим деоницама канала на прописним растојањима.

### **6.2.3. Услови за прикључење на водну и комуналну инфраструктуру**

Прикључење главног објекта на водоводну мрежу извести према условима надлежног комуналног предузећа. Прикључак објекта на водоводну мрежу извести преко водомерног шахта смештеног на парцели корисника на мин. 1,0 m иза регулационе линије. У складу са условима противпожарне заштите, где је потребно предвидети изградњу противпожарне хидрантске мреже.

Прикључење главног објекта на канализациону мрежу извести према условима надлежног комуналног предузећа. До изградње насељске канализационе мреже дозвољена је изградња водонепропусних септичких јама на мин. 3,0 m од свих објеката и границе парцеле.

Условно чисте атмосферске воде са кровова објеката, могу се без пречишћавања упустити у отворену каналску мрежу или на зелене површине унутар парцеле. Отпадне воде настале као резултат технолошког процеса, пре упуштања у насељски канализациони систем обавезно пречистити путем примарног пречишћавања унутар самог комплекса. Све зауљене воде пре упуштања у атмосферску канализацију пречистити на сепаратору уља и брзоталоживих примеса.

### **6.3. ЕЛЕКТРОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

#### **6.3.1. Услови за уређење електроенергетске инфраструктуре**

Пре израде пројектне документације за објекте у границама Плана детаљне регулације, инвеститор је у обавези да затражи услове за пројектовање и прикључење на електроенергетски систем.

Напајање нових трафостаница планирати са најближих 10 kV водова или из постојећих ТС 10/0,4 kV новим 10 kV надземним или кабловским водом. Локације ТС треба одредити поред улица (на приступним местима) и што ближе центру потрошње електричне енергије. Приступ трафо станицама остварити преко постојећих и планираних саобраћајница.

Новопројектоване ТС 10/0,4 kV градити као МБТС, зидане или стубне, у складу са условима ЕД Пирот.

Расплет водова 0,4 kV из будућих ТС 10/0,4 kV биће формиран према потребној снази, намени и локацији објеката која иста напаја електричном енергијом, а на основу конкретних техничких услова.

### **6.3.2. Услови за изградњу подземне електроенергетске мреже**

- Електроенергетску мрежу градити у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу надземних електроенергетских водова називног напона 1 kV до 400 kV („Службени лист СФРЈ“, број 65/88 и „Службени лист СРЈ“, број 18/92).

- Дистрибутивну мрежу система електричне енергије градити подземно у саобраћајним коридорима, мин. 0,5 m од локалне саобраћајнице.

- У коридорима државних путева каблови који се граде паралелно са државним путем, морају бити постављени минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута - ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање.

- Укрштање са путем извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви.

- Заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране.

- Минимална дубина постављања каблова и заштитних цеви (при укрштању са државним путем) износи 1,35-1,5 m, мерено од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви.

- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m.

- Укрштање планираних инсталација удаљити од укрштања постојећих инсталација на мин. 10,0 m.

- Дубина полагања каблова треба да је најмање 0,8-1,0 m.

- При паралелном вођењу енергетских каблова до 10 kV и електронских комуникационих каблова, најмање растојање мора бити 0,5 m, односно 1,0 m за каблове напона преко 10 kV.

- При укрштању енергетских и електронских комуникационих каблова угао укрштања треба да буде око 90°.

- Није дозвољено полагање електроенергетских каблова изнад електронских комуникационих, сем при укрштању, при чему је

минимално вертикално растојање 0,5 m.

- Паралелно полагање електроенергетских каблова и цеви водовода и канализације дозвољено је у хоризонталној равни при чему хоризонтално растојање мора бити веће од 0,5 m.

- Није дозвољено полагање електроенергетског кабла изнад или испод цеви водовода или канализације.

- При укрштању електроенергетских каблова са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити веће од 0,3 m, а при приближавању и паралелном вођењу 0,5 m.

- Заштитни појас за подземне водове (каблове), од ивице армирано-бетонског канала износи 1 m за напонски ниво од 1 kV до 35 kV, укључујући и 35 kV.

### **6.3.3. Услови за изградњу јавног осветљења**

- Светилке за јавно осветљење поставити на стубове поред саобраћајница и пешачких стаза.

- Користити расветна тела у складу са новим технологијама развоја и принципима енергетске ефикасности.

### **6.3.4. Услови за прикључење на електроенергетску инфраструктуру**

- За прикључење објеката на дистрибутивни електроенергетски систем изградити прикључак који ће се састојати од прикључног вода и ормана мерног места (ОММ).

- ОММ поставити на регулационој линији парцеле на којој се гради објекат, према улици, или у зиданој огради, такође на регулационој линији улице.

- За кориснике са предвиђеном максималном једновременом снагом до 100 kW прикључење вршити нисконапонским подземним водом директно из трансформаторске станице.

- Уколико је захтевана максимална једновремена снага до 150 kW, за више локацијски блиских или суседних објеката у оквиру радних садржаја, прикључење таквих купаца електричне енергије обезбедити изградњом дистрибутивних трансформаторских станица на јавној површини. Потребан број трансформаторских станица ће зависити од броја купаца и захтеване максималне једновремене снаге.

## **6.4. ТЕРМОЕНЕРГЕТСКА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **6.4.1. Услови за уређење термоенергетске инфраструктуре**

Грејање објекта остварује се топловодним, затвореним системом грејања са принудном

циркулацијом помоћу фасадног гасног котла за централно грејање смештеним у котларници објекта. Као енергент се користи пропан бутан ускладиштен у надземној цистерни на ограђеном бетонском платоу. У склопу котла налази се измењивач топлоте, експанзиона посуда и хидрауличка група (пумпа, сензор притиска и сигурносни вентил) као и део за аутоматску регулацију и управљање системом. Грејна тела су алуминијумски, чланкасти радијатори опремљени ручним одзрачним, испусним и терморегулационим вентилима којим се аутоматски одржава температура у просторији. Цевна мрежа је двоцевна израђена од бакарних цеви и води се испод плафона са нагибом који омогућава неометано пражњење и одзрачивање система.

## **6.5. ЕЛЕКТРОНСКА КОМУНИКАЦИОНА ИНФРАСТРУКТУРА**

### **6.5.1. Услови за уређење ЕК инфраструктуре**

У оквиру обухвата Плана постоји израђена телекомуникациона инфраструктура и то: Постојећи оптички кабл и постојећи дистрибутивни ТТ кабл.

У оквиру подручја не постоје активне ни планиране базне станице Мобилне телефоније Србије. Планом је предвиђено да се оба постојећа кабла налазе у зони заштитног зеленила.

Једним делом планирана траса кружне раскрснице прелази преко постојећег дистрибутивног ТТ кабл. Неопходно је предузети све мере заштите предметног кабла приликом извођења и израдне кружне раскрснице, а у свему према условима Телекома.

Уколико се јави пореба због бољег техниког решења измештања постојеће трасе, урадити у свему према условима за изградњу подземне ЕК инфраструктуре.

### **6.5.2. Услови за изградњу подземне ЕК инфраструктуре**

- Електронска комуникациона мрежа обухвата све врсте каблова који се користе за потребе комуникација (бакарне, коаксијалне, оптичке и др).

- Електронску комуникациону мрежу градити у коридорима саобраћајница.

- Препорука је да се при изградњи нових саобраћајница постављају и цеви за накнадно провлачење електронских комуникационих каблова.

- Дубина полагања каблова треба да је најмање 0,8-1,0 m при постављању каблова у ров, односно 0,3 m, 0,4 m до 0,8 m код полагања у миниров и 0,1-0,15 m у микроров у коловозу, тротоару и сл.

- У коридорима државних путева каблови који се граде паралелно са државним путем, морају бити постављени минимално 3,0 m од крајње тачке попречног профила пута - ножице насипа трупа пута или спољне ивице путног канала за одводњавање.

- Укрштање са путем извести искључиво механичким подбушивањем испод трупа пута, управно на предметни пут у прописаној заштитној цеви.

- Заштитна цев мора бити постављена на целој дужини између крајњих тачака попречног профила пута, увећана за по 3,0 m са сваке стране.

- Минимална дубина постављања каблова и заштитних цеви (при укрштању са државним путем) износи 1,35-1,5 m, мерено од најниже горње коте коловоза до горње коте заштитне цеви.

- Минимална дубина предметних инсталација и заштитних цеви испод путног канала за одводњавање (постојећег или планираног) од коте дна канала до горње коте заштитне цеви износи 1,0-1,2 m.

- Укрштање планираних инсталација удаљити од укрштања постојећих инсталација на мин. 10,0 m.

- Ако већ постоје трасе, нове електронске комуникационе каблове полагасти у исте.

- При паралелном вођењу електронских комуникационих и електроенергетских каблова до 10 kV најмање растојање мора бити 0,5 m, а 1,0 m за каблове напона преко 10 kV.

- При укрштању најмање вертикално растојање од електроенергетског кабла мора бити 0,5 m, а угао укрштања око 90°.

- При укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом водовода и канализације вертикално растојање мора бити најмање 0,5 m.

- При приближавању и паралелном вођењу електронског комуникационог кабла са цевима водовода хоризонтално растојање мора бити најмање 0,6 m, односно 0,5 m при приближавању и паралелном вођењу електронског комуникационог кабла са канализацијом.

- При укрштању електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода вертикално растојање мора бити најмање 0,4 m.

- При приближавању и паралелном вођењу електронског комуникационог кабла са цевоводом гасовода хоризонтално растојање мора бити најмање 0,4-1,5 m, у зависности од притиска гасовода.

- У складу са важећим Правилником о захтевима за утврђивање заштитног појаса за електронске комуникационе мреже и

припадајућа средства, радио коридора и заштитне зоне и начину извођења радова приликом изградње објеката („Службени гласник РС“, број 16/12), унутар заштитног појаса није дозвољена изградња и постављање објеката (инфраструктурних инсталација) других комуналних предузећа изнад и испод постојећих подземних ЕК каблова или кабловске ЕК канализације, осим на местима укрштања, као ни извођење радова који могу да угрозе функционисање електронских комуникација (ЕК објеката).

#### **6.5.3. Услови за изградњу објеката за постављање електронске комуникационе опреме и уређаја (IPAN)**

IPAN уређаји се могу градити у оквиру уличних коридора (улични кабинети) и осталих јавних површина, са обезбеђеним директним приступом уређају преко јавних површина, обезбеђеним

простором за паркирање и прикључењем на јавну инфраструктуру, или обезбеђењем засебне парцеле као јавне површине за изградњу IPAN са обезбеђеним приступом уређају, обезбеђеним простором за паркирање и прикључењем на јавну инфраструктуру.

#### **6.5.4. Услови за прикључење на ЕК инфраструктуру**

У циљу обезбеђења потреба за новим ЕК прикључцима и преласка на нову технологију развоја у области ЕК потребно је обезбедити приступ свим планираним објектима путем ЕК канализације, од планираног ЕК окна до просторије планиране за смештај ЕК опреме унутар парцеле корисника, или до објекта на јавној површини.

#### **6.6. УСЛОВИ ЗА УРЕЂЕЊЕ ЗЕЛЕНИХ И СЛОБОДНИХ ПОВРШИНА ЈАВНЕ НАМЕНЕ-ЗАШТИТНОГ ЗЕЛЕНИЛА И КАНАЛА**

Древеће и шибље садити према техничким нормативима којима се прописује минимална удаљеност од одређених инсталација:

Древеће садити на прописној удаљености од коловоза и раскрсница, у свему у складу са Правилником о условима које са аспекта безбедности саобраћаја морају да испуњавају путни објекти и други елементи јавног пута („Службени гласник РС“, број 50/11).

Редовно одржавање зелених површина у оквиру трасе обилазног пута је обавезно.

Задржава се постојећа ширина зоне канала.

У зони канала дати су услови за уређење и изградњу канала и услови за озелењавање уз

канал. При реализацији планских решења мора се сачувати основна функција канала - прихватање и одвођење свих сувишних површинских вода на овом простору. Пре упуштања у реципијент – канал, све површинске воде са посматраног подручја морају се очистити од механичких нечистоћа на таложнику, односно сепаратору уља и масти.

#### **7. УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ПРИРОДНИХ ДОБАРА И НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

##### **7.1. МЕРЕ ЗАШТИТА ПРИРОДНИХ ДОБАРА**

На простору обухвата плана нема заштићених природних добара или оних који су предвиђени за заштиту.

Уколико се у току радова пронађу геолошка или палеонтолошка документа која би могла представљати заштићену природну вредност, иста пријавити надлежном Министарству као и да се предузму све мере заштите од уништења, оштећења или крађе.

Ради очувања биолошке разноврсности у обухвату Плана је потребно спроводити мере које подразумевају заснивање и одржавање зелених површина у функцији заштите биодиверзитета урбаних и аграрних површина.

Приликом озелењавања појаса планираног приступног пута:

1. Избегавати садњу врста са јестивим плодовима које би привукле животиње и повећале њихов морталитет.

2. Избегавати примену инвазивних врста током уређења зелених површинаи подизања заштитног зеленила (списак врста у Образложењу услова).

3. Пронађена геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска, и предузме мере заштите од уништења, оштећивања или крађе.

##### **7.2. МЕРЕ ЗАШТИТЕ НЕПОКРЕТНИХ КУЛТУРНИХ ДОБАРА**

На предметном подручју нису констатовани археолошки локалитети, нити покретан археолошки материјал.

За подручје обухваћено Планом важе следећи услови и мере заштите:

– Обавезно прибављање услова и сагласности службе заштите утврђеним по сваком појединачном захтеву Инвеститора за изградњу;

– Обавезан археолошки надзор од стручне службе овог Завода приликом извођења земљаних радова;

– Инвеститор је у обавези да обустави радове уколико наиђе на археолошка налазишта или археолошке предмете од изузетног значаја, ради истраживања локације;

– Инвеститор је дужан да обезбеди средства за плаћање, истраживање, заштиту и чување пронађених остатака који уживају предходну заштиту;

– Инвеститор је дужан да благовремено, најкасније 2 дана пре почетка пријави Заводу извођење земљаних радова.

## **8. МЕРЕ ЕНЕРГЕТСКЕ ЕФИКАСНОСТИ ИЗГРАДЊЕ**

Енергетска ефикасност изградње за крајњи циљ има смањење потрошње свих врста енергије, уз обезбеђење истих или бољих услова коришћења и функционисања објекта.

Смањење потрошње необновљивих извора енергије (фосилних горива) и коришћење обновљивих извора енергије доприноси заштити животне средине и климатских услова.

Основне мере за унапређење енергетске ефикасности односе се на смањење енергетских губитака, ефикасно коришћење и производњу енергије. Ради повећања енергетске ефикасности, при пројектовању, изградњи и касније експлоатацији објекта, као и при опремању енергетском инфраструктуром, применити следеће мере:

– при пројектовању водити рачуна о облику, положају и повољној оријентацији објекта, као и о утицају ветра на локацији;

– у инсталацијама за осветљење објекта и у инсталацијама јавне и декоративне расвете употребљавати енергетски ефикасна расветна тела;

– постројења за производњу електричне и/или топлотне енергије, систем за пренос електричне енергије, дистрибуција електричне и топлотне енергије и транспорт и дистрибуција природног гаса, морају да испуњавају минималне захтеве у погледу њихове енергетске ефикасности;

– размотрити могућност изградње објекта за производњу енергије на бази алтернативних и обновљивих извора енергије (коришћењем локалних обновљивих извора енергије - сунца, ветра, земљине топлоте, биодизела, биомасе), и изградњом даљинских или централизованих система грејања и хлађења;

– уз саобраћајне површине подизати зеленило како би се смањило загревање тла и како би се створио природни амбијент за кретање и рад;

## **9. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЖИВОТНЕ СРЕДИНЕ И ЖИВОТА И ЗДРАВЉА ЉУДИ**

У складу са Закон о заштити природе („Службени гласник РС“, бр. 36/09, 88/10, 91/10-исправка, 14/16 и 95/18-др.закон) и Законом о заштити животне средине („Сл.гласник РС“ бр. 135/04, 36/09, 36/09 – др.закон, 72/09 - др.закон, 43/11 - одлука УС, 14/16, 76/18, 95/18 - др.закон и 95/18 - др.закон) треба:

- Изградњу објекта Пункта условити предходним инфраструктурним опремањем (прикључак на водоводну и канализациону мрежу). Инфраструктура свих објекта мора бити каблирана (енергетска, ПТТ и др.), а отпадне воде пречишћене пре упуштања у реципијент;

- Атмосферске воде са условно чистих површина (кровови, надстрешнице) могу се без предходног пречишћавања слободно испуштати у околне зелене површине;

- Контролисати прихват зауљене атмосферске воде са манипулативних површина – паркинга и саобраћајница. Ове воде се морају посебно каналисати, спровести кроз таложник механичке нечистоће и сепаратор уља и бензина;

- Предвидети противпожарне хидранте и све друге противпожарне мере у складу са законском регулативом;

- Асфалтирати све манипулативне површине, а све слободне површине озеленити. Озелењавање планирати по највишим стандардима са применом цветних елемената декоративних врста дендофлоре. Њихово редовно одржавање у оквиру комплекса је обавезно;

- При изградњи паркинг простора избећи формирање великих компактних асфалтних или бетонских површина садњом појединачних стабала и/или формирањем мањих затрављених површина;

- Утврдити обавезу стављања филтера у објектима у којима се врши термичка обрада хране ради елиминације пријатних и непријатних мириса;

- Контејнере за примарно одлагање смећа и отпадака поставити у оквиру предметне локације на одговарајућим бетонским површинама;

- Кроз обраду пројектне документације посебну пажњу посветити мерама заштите у случају акцидентних ситуација.

- Извршити адекватан избор резервоара за складиштење дизел горива (дупли плашт) и припадајуће мернорегулационе и сигурносне опреме у циљу максималне заштите земљишта и подземних вода;

- Посебну пажњу посветити отпадним материјама и прописати да се њихова евакуација мора одвијати искључиво преко организације

лиценциране за те послове;

- Обезбедити максимални степен превенције од неконтролисаног истицања дизел горива при претакању, чиме се спречава губитак сировине и обезбеђује очување квалитета животне средине,

- Обезбедити мерење нивоа буке у складу са Правилником о дозвољеном нивоу буке у животnoj средини ("Сл. гласник РС", бр. 54/92).

- Планирати несметано кретање инвалидних лица на свим пешачким стазама и пролазима.

Изградња објеката, извођење радова, односно обављање производне, складишне или услужне делатности, може се вршити под условом да се не изазову трајна оштећења, загађивање или на други начин деградирање животне средине. Заштита животне средине обухвата мере којима ће се заштитити вода, ваздух и земљиште од деградације.

Мере за спречавање и ограничавање негативних утицаја на становништво дефинисане су законским и подзаконским актима, који се односе на здравље и безбедност људи и заштиту на раду, као и заштиту у случају ванредних ситуација и удеса. За инфраструктурне објекте обавезе произилазе из прописа о техничким нормативима и стандардима, мерама и условима, које надлежни органи издају при постављању и извођењу, односно изградњи објеката, као и неопходним међусобним растојањима.

За постројења и активности која могу имати негативне утицаје на здравље људи, животну средину или материјална добра, врсте активности и постројења, надзор и друга питања од значаја за спречавање и контролу загађивања животне средине, уређују се услови и поступак издавања интегрисане дозволе, која је дефинисана Законом о интегрисаном спречавању и контроли загађивања животне средине.

Такође, за објекте који могу имати негативне утицаје на животну средину, надлежни орган прописује потребу израде студије процене утицаја на животну средину, у складу са Законом о заштити животне средине, Законом о процени утицаја на животну средину, Правилником о садржини студије о процени утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 69/05), и Уредбом о утврђивању Листе пројекта за које је обавезна процена утицаја и Листе пројекта за које се може захтевати процена утицаја на животну средину („Службени гласник РС“, број 114/08). У оквиру Процене утицаја дефинишу се мере активне заштите простора у контексту заштите животне средине, у току редовне експлоатације и у случају акцидента.

#### **Услови и мере заштите ваздуха:**

- спроводити одредбе Закона о заштити

ваздуха и пратећих подзаконских аката;

- инсталирати опрему и извести одговарајућа техничка и технолошка решења, којима се обезбеђује да емисија загађујућих материја у ваздуху задовољава прописане граничне вредности;

- у случају прекорачења граничних вредности нивоа загађујућих материја у ваздуху, обавезно је предузимање техничко-технолошких мера или обустављање технолошког процеса, како би се концентрације загађујућих материја свеле на ниво прописаних вредности;

- уколико дође до квара уређаја којим се обезбеђује спровођење прописаних мера заштите, или до поремећаја технолошког процеса, услед чега долази до прекорачења граничних вредности емисије, носилац пројекта је дужан да квар или поремећај отклони или прилагоди рад новонасталој ситуацији, односно обустави технолошки процес како би се емисија свела у дозвољене границе у најкраћем року;

- код стационарног извора загађивања, у току чијег обављања делатности се могу емитовати непријатни мириси, обавезна је примена мера које ће довести до редукције мириса, иако је концентрација емитованих материја у отпадном гасу испод граничне вредности емисије;

- субјект новоизграђеног или реконструисаног стационарног извора загађивања за који није прописана обавеза издавања интегрисане дозволе или израде студије о процени утицаја на животну средину дужан је да пре пуштања у рад прибави дозволу.

Посебне мере које се, поред наведених услова и мера заштите ваздуха, односе на асфалтну базу су:

- редовно орошавати радни плато водом, чиме се контролише подизање камене прашине и спречава развејавање најфинијих честица;

- обезбедити пнеуматски транспорт филера, као и могућност рекулерације садржаја отпадних гасова за случај појаве камене прашине и пречишћавање отпадних гасова који се емитују из процеса производње асфалтних мешавина;

- редовно контролисати исправност система за пречишћавање ваздуха (врећастог или другог одговарајућег филтера);

- успоставити праћење квалитета ваздуха, у складу са захтеваним граничним вредностима емисије за постројења за припремање битуменизираних материјала за изградњу путева;

- емисију загађујућих материја, ширење буке и других негативних утицаја, поред коришћења одговарајућих техничких решења, ублажити и подизањем заштитног зеленог појаса.

**Мере и услови заштите од буке:**

- пројектовати и извести одговарајућу звучну заштиту, којом се обезбеђује да бука, која се емитује при прописаним условима коришћења и одржавања уређаја и опреме, не прелази прописане граничне вредности;

- након пуштања погона у рад или при пробном раду погона извршити контролно мерење нивоа буке на граници комплекса и извршити оцену ефикасности примењених мера заштите, при чему се узима као меродаван критеријум за ноћ, будући да емитована бука не зависи од доба дана, већ од режима рада погона (у случају да измерени нивои буке прелазе дозвољене вредности, побољшати звучну изолацију према осетљивим и угроженим објектима);

- према потреби надлежни орган може утврдити потребу мониторинга буке у складу са Правилником о методологији за одређивање акустичких зона, Законом и важећим подзаконским актима.

**Мере и услови заштите вода:**

- забрањено је испуштање отпадних вода у површинске и подземне воде, које прелазе граничне вредности емисије – квалитет пречишћеног ефлуента мора задовољавати прописане критеријуме за упуштање у канализациони систем насеља односно крајњи реципијент;

- забрањено је испуштање отпадних вода које су прекомерно термички загађене;

- отпадне воде индустрије потребно је предтретманом довести до нивоа квалитета који задовољава санитарно-техничке услове за испуштање у јавну канализацију, односно за пречишћавање на ППОВ;

- вршити прихват зауљених отпадних вода преко сепаратора уља и масти;

- вршити биохемијско и механичко испитивање параметара квалитета отпадних вода.

**Мере и услови заштите земљишта:**

- применити биоразградиве материјале у зимском периоду за одржавање паркинга, улица и манипулативних платоа;

- извршити застирање прекривкама (ПВЦ и геотекстил) ринфузног материјала (камена ситнеж, филер и др.) на просторима где се материјал складишти;

- примењивати мере којима се спречава расипање и развејавање прашкастих материја и отпада по околини, приликом манипулисања или привременог чувања;

- обезбедити потпуну изолацију резервоара за складиштење горива (уколико се гориво складишти на предметној локацији) од околног земљишта коришћењем непропусног плашта – дистрибуцију горива вршити на начин

којим се не угрожава животна средина;

- мазиво и гориво потребно за снабдевање механизације неопходно је транспортовати, депоновати (чувати) и њима руковати поштујући при том мере заштите прописане законском регулативом која се односи на опасне материје;

- у случају изливања опасних материја (гориво, машинско уље и сл.), загађени слој земљишта мора се отклонити и исти ставити у амбалажу која се може празнити само на, за ту сврху, предвиђеној локацији. На месту акцидента нанети нови, незагађени слој земљишта;

- пре почетка обављања делатности извршити испитивање квалитета земљишта.

Забрањено је испуштање и одлагање загађујућих, штетних и опасних материја и отпадних вода на површину земљишта и у земљиште. Особине земљишта могу да се мењају само у циљу побољшања квалитета у складу са његовом наменом. Обавезно је спроводити техничке мере за спречавање испуштања загађујућих, штетних и опасних материја у земљиште, праћење утицаја на квалитет земљишта, као и спровођење других мера заштите у складу са Законом о заштити земљишта и другим законима.

Након престанка рада асфалтне базе, с обзиром на њен монтажано-демонтажни карактер, након дислоцирања постројења обавеза инвеститора је да изврши **рекултивацију терена**, односно да обезбеди поновно формирање земљишног слоја и успостављање биљних заједница на загађеним и деградираним површинама (спроводе мере предвиђене законском регулативом за побољшање квалитета земљишта до нивоа који је безбедан за коришћење, а у складу са наменом производно-складишног комплекса).

Корисник земљишта или постројења, за чију се делатност, односно активност утврди да јесте узрок загађења и деградације земљишта, дужан је да врши мониторинг земљишта, на начин да:

- прикаже податке о квалитету земљишта пре почетка и по завршетку обављања активности;

- прати промене на земљишту и у земљишту на прописан начин у зони утицаја својих активности;

- податке о промени на земљишту и у земљишту достави Министарству и Агенцији за заштиту животне средине.

Услови управљања отпадним материјама:

- адекватно управљати комуналним и осталим врстама отпада који настаје на простору у обухвату Плана, у складу са Законом о управљању отпадом, локалним и регионалним планом управљања отпадом за регион Нови Сад (коме се општина Жабалъ прикључила), као и у складу са условима надлежне комуналне службе;

- отпад од чишћења складишног танка битумена мора бити адекватно одлаган до накнадног третмана, а поступање са отпадним материјама мора бити у складу са захтевима Правилника о категоријама, испитивању и класификацији отпада;

- на свакој грађевинској парцели обезбедити посебан простор, тако да се омогући лак приступ надлежне службе, као и потребне услове и опрему за сакупљање, разврставање и привремено чување различитих отпадних материја, у складу са законом и другим прописима;

- привремено складиштење евентуално присутног опасног отпада вршити у складу са чл. 36 и

44. Закона о управљању отпадом. Отпад мора да буде прописно обележен и привремено складиштен на прописан начин до његовог коначног збрињавања;

- примењивати опште и посебне санитарне мере предвиђене законом и другим прописима којима се уређују послови санитарног надзора;

- у случају планирања простора за селективно сакупљање отпада који се не може чувати у контејнерима за комунални отпад, обавеза је власника/корисника да прибави услове, односно дозволу/сагласност надлежног органа за потребе уређења или коришћења наведеног простора.

#### **10. ОПШТИ УСЛОВИ И МЕРЕ ЗАШТИТЕ ЕЛЕМЕНТАРНИХ НЕПОГОДА, АКЦИДЕНТНИХ СИТУАЦИЈА И РАТНИХ ДЕЈСТАВА**

При уређењу простора и изградњи објеката неопходно је водити рачуна о смањењу повредивости, а повећању отпорности у ванредним условима, што се постиже кроз стриктно поштовање урбанистичких и других услова и норматива. Подручје обухваћено Планом може бити угрожено од: земљотреса, високих подземних вода и сувишних атмосферских вода, пожара, метеоролошких појава: атмосферско пражњење, олујни ветрови, атмосферске падавине (киша, град, снег), техничко-технолошких несрећа/акцидената, ратних разарања.

##### **Заштита од земљотреса обезбеђује се:**

- прорачуном на отпорност за земљотрес јачине 8 степени EMS-98 за све објекте;

- поштовањем дефинисане ширине саобраћајних коридора, како би се обезбедила проходност.

##### **Заштита од високих подземних вода и сувишних атмосферских вода обезбеђује се:**

- постојећом мелиорационом каналском мрежом и системима за одводњавање- Јегричка.

##### **Заштита од метеоролошких појава (атмосферско пражњење, олујни ветрови, атмосферске падавине - киша, град, снег) обезбеђује се:**

- уградњом громобранске инсталације у складу са законском регулативом;

- заштитом од олујних ветрова подизањем високог зеленила у складу са условима из Плана;

- постојећом противградном станицом са које се током сезоне одбране од града испаљују противградне ракете.

Мере заштите од пожара и експлозија мора обухватити:

1. Изворишта снабдевања водом и капацитет градске водоводне мреже који обезбеђују довољно количине воде за гашење пожара,

2. Удаљеност између зона предвиђених за стамбене и објекте јавне намене и зона предвиђених за индустријске објекте и објекте специјалне намене,

3. Приступне путеве и ватрогасна возила до објеката,

4. Безбедосне појасеве између објеката којима се спречава ширење пожара и експлозије, сигурносне удаљености између објеката или њихово пожарно одвајање,

5. Могућност евакуације и спасавања људи.

##### **Општи услови заштите од пожара, елементарних непогода и уништавања од утицаја на уређење и изградњу простора Плана подразумевају придржавање одредби:**

• Закона о заштити од пожара ("Службени лист РС" број 37/88) и ("Службени гласник РС", број 53/93, 67/93, 48/94 и 101/2005, 11/2009 и 20/2015.);

• Правилника о техничким нормативима за спољну и унутрашњу хидрантску мрежу за гашење пожара ("Службени лист СФРЈ", број 39/91);

• Правилника за електроинсталације ниског напона ("Службени лист СРЈ", број 28/95);

• Правилника о заштити објеката од атмосферских пражњења ("Службени лист СРЈ", број 11/96);

• Правилника о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичком подручју ("Сл. лист СФРЈ", број 31/81, 49/82, 29/83, 21/88, 52/90),

• Закона о одбрани ("Службени гласник РС", број 45/91, 58/91, 53/93, 67/93 и 48/94, 116/2007, 88/2009, 104/2009, 10/2015.) и других важећих прописа и норматива везаних за ове области,



- Правилник о техничким нормативима за инсталације хидрантске мреже за гашење пожара („Службени гласник РС“, бр.3/2018),

- Правилник о техничким нормативима за приступне путеве, окретнице и уређене платое за ватрогасна возила у близини објекта повећаног ризика од пожара („Службени лист СФРЈ“, бр.8/95),

- Правилник о техничким нормативима за заштиту од пожара стамбених и пословних објеката и објеката јавне намене („Службени гласник РС“, бр.22/2019),

- Правилник о техничким нормативима за заштиту високих објеката од пожара („Службени гласник РС“, бр.88/2015, 67/2017 и 103/2018),

- Правилник о техничким нормативима за заштиту индустријских објеката од пожара („Службени гласник РС“, бр. 1/2018),

- Правилник о техничким нормативима за електроенергетска постројења називног напона изнад 1000 V („Службени лист СФРЈ“, бр. 4/74),

- Правилник о техничким нормативима за уземљавање изнад 1000 V

Претходним условима заштите од пожара не постоје посебни услови осим да се граде саобраћајнице одговарајуће ширине и носивости за несметан приступ и пролаз ватрогасних

возила и њихово маневрисање за време гашења пожара. Потребно је приликом планирања и касније приликом пројектовања придржавати се Закона о заштити од пожара и свих правилника који третирају ову област.

Заштита од елементарних непогода техничко-технолошких удеса и организација простора од интереса за одбрану земље базира се на минимизацији ризика по људско здравље и животе, природне и створене вредности, као и на санацији простора који су евидентно угрожени овим појавама. У зависности од процене степена угрожености, планирање и уређење простора за потребе одбране, подразумева примену одговарајућих просторних и урбанистичких мера.

Просторна решења и планирана изградња обухваћеног подручја мора бити урађена у складу са законском регулативом из области заштите од пожара, заштите од елементарних непогода и заштите у случају потреба значајних за одбрану.

Заштиту од пожара за предметне садржаје извести тако да се обезбеди немогућност ширења пожара, у складу са Законом о заштити од пожара. Планом су обезбеђени приступи противпожарним возилима до свих грађевинских парцела.

Према сеизмолошкој карти, подручје је угрожено земљотресом јачине 7<sup>0</sup>МЦС. Како би се објекти заштитили од оштећења од земљотреса, а поготово индустријски објекти да би се избегли акциденти, потребно је приликом планирања, пројектовања и изградње објеката применити све законом прописане мере заштите које се односе

на изградњу објеката на подручјима могућих трусних поремећаја јачине 7<sup>0</sup>МЦС. Новопланиране садржаје реализовати у складу са Правилником о техничким нормативима за изградњу објеката високоградње у сеизмичким подручјима (Сл. Лист СФРЈ бр. 52/9), као и у складу са Правилником о привременим техничким нормативима за изградњу објеката који не спадају у високоградњу у сеизмичким подручјима („Службени лист СФРЈ“, број 39/64).

Водити рачуна о техничким нормативима за заштиту нисконапонских мрежа и припадајућих трансформаторских станица. Ради предупредивања заштите од пожара потребно је обезбедити алтернативну саобраћајну приступачност, лимитирану спратност и густину изграђености, и адекватну међусобну удаљеност објеката.

Објекте треба градити од негоривих материјала (опеке, бетона и сл.). Поред тога конструкција објеката треба да буде прописане сизмичке отпорности, а елементи конструкције треба да имају одређени степен ватроотпорности, бр. 31/81, 49/83, 21/88 и 52/90) који одговара пожарном оптерећењу. Услови везани за заштиту од елементарних непогода такође подразумевају примену истих мера, уз додатну мере (снегобрани, ветрозаштитне шумске и вештачке баријере, громобрани, итд.).

Подручје Плана спада у зону угрожену земљотресима јачине 7<sup>0</sup>МЦС. Основна мера заштите од земљотреса представља примену принципа асеизмичког пројектовања објекта, односно примену сигурносних стандарда и техничких прописа о градњи на сеизмичким подручјима.

Објекте пројектовати и градити у складу са чланом 4. Правилника о техничким нормативима за изградњу објекта високоградње у сеизмичким подручјима ("Службени лист СФРЈ", број 31/81, 49/83, 21/88 и 52/90).

#### **Заштита од техничко-технолошких несрећа/акцидента:**

- спроводити неопходне мере заштите од могућих удеса (пожар, просипање, цурење запаљивих материја итд.), као и мере за отклањање последица у случају удесних ситуација; прибавити сагласност надлежног органа за предвиђене мере заштите од пожара;

- простори за складиштење и манипулацију горивима, нафтом и нафтним дериватима морају бити осигурани од истицања и разливања; што се односи и на мазивна уља, хемикалије и течни отпад; паркирање грађевинских машина дозвољено је само на уређеним местима, уз предузимање посебних мера заштите од загађивања тла уљем, нафтом и нафтним дериватима;

- разношење чврстог отпада, који се јавља у процесу градње и боравка радника у зони

градилишта, спречити његовим систематским прикупљањем и депоновањем на за то уређеним депонијама.

**Мере уређења и припреме територије за потребе одбране земље, односно мере заштите и спасавања људи, културних и материјалних добара:**

- За простор који је предмет израде Плана нема посебних услова и захтева за прилагођавање потребама одбране земље коју прописују надлежни органи.

- У складу са Законом о ванредним ситуацијама, чл. 60. и чл. 62., ради заштите од елементарних непогода и других несрећа, привредна друштва и друга правна лица, у оквиру својих права и дужности, дужна су да обезбеде да се запослени склоне у склоништа, заклоне или друге објекте погодне за заштиту. Као други заштитни објекти (код изградње нових објеката) користе се просторије прилагођене за склањање људи и материјалних добара.

- Као вид заклона, приликом изградње објеката у којима ће боравити запослени, у оквиру радне зоне, препорука је да се изнад подрумске просторије (или једне приземне просторије, или целог приземља - уколико објекат нема подрум), изгради ојачана плоча која може да издржи урушавање дела објекта или целог објекта.

## **11. ПОСЕБНИ УСЛОВИ КОЈИМА СЕ ПОВРШИНЕ И ОБЈЕКТИ ЈАВНЕ НАМЕНЕ ЧИНЕ ПРИСТУПАЧНИМ ОСОБАМА СА ИНВАЛИДИТЕТОМ**

Планом се дају услови за уређење и изградњу површина јавне намене (јавних површина и објеката јавне намене за које се утврђује јавни интерес), као и других објеката за јавно коришћење, којима се обезбеђује приступачност особама са инвалидитетом.

Приступачност се обезбеђује применом техничких стандарда у пројектовању, и грађењу јавних објеката и јавних површина, помоћу којих се свим људима, без обзира на њихове физичке, сензорне и интелектуалне карактеристике или године старости осигурава несметан приступ, кретање, коришћење услуга, боравак и рад.

При планирању, пројектовању и грађењу јавних простора - саобраћајних и пешачких површина, прилаза до објеката, као и пројектовању објеката јавне намене и других објеката за јавно коришћење, обезбеђују се обавезни елементи приступачности за све будуће кориснике, у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом,

деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15).

## **12. СТЕПЕН КОМУНАЛНЕ ОПРЕМЉЕНОСТИ ГРАЂЕВИНСКОГ ЗЕМЉИШТА ПОТРЕБАН ЗА ИЗДАВАЊЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА И ГРАЂЕВИНСКЕ ДОЗВОЛЕ**

Планом су дефинисани услови за изградњу и комунално опремање површина за јавне намене, као и за потребе нормалног функционисања обилазног пута, што подразумева:

- Коришћење и прикључење, јавне саобраћајне површине, по условима надлежног управљача пута;

- Прикључење на хидротехничку инфраструктуру по условима надлежног комуналног предузећа,

- прикључење на електроенергетску инфраструктуру т.ј. прикључење на јавну електроенергетску дистрибутивну мрежу, по условима надлежне електродистрибуције;

- да се рад обилазног пута усклади са начином одбране од поплава како је дефинисано прописима;

- прикључење на телекомуникациону инфраструктуру по условима надлежног комуналног предузећа;

- евакуације отпадних комуналних вода;

- по условима надлежног комуналног предузећа прикупљање незагађених атмосферских вода које се одводе у зелене површине; пречишћавање заугњених атмосферских вода у сепаратору пре испуштања у отворене канале за прихват вишка атмосферске воде, по условима надлежног комуналног предузећа;

- прикључење на јавну гасну дистрибутивну мрежу, по условима надлежног дистрибутера;

За потребе издавања локацијских услова и грађевинске дозволе, неопходно је минимално обезбедити услове за:

• приступ објектима на саобраћајну површину;

• снабдевање водом;

• одвођење отпадних вода уз задовољавање услова заштите животне средине;

• снабдевање енергијом.

## **II ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

### **1. ОПШТА ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА**

Општа правила грађења, која важе за обухват Плана, су следећа:

- Спроводити мере и услове заштите природних и радом створених вредности животне средине у складу са Законом о заштити животне средине.

- Израду пројектне документације израдити у складу са водним условима за израду техничке документације за изградњу у складу са Законом о водама.

- Уколико се пре или у току извођења грађевинских и других радова на простору обухваћеном овим Планом наиђе на археолошко налазиште или археолошке предмете, извођач радова је дужан да одмах прекине радове и о томе обавести надлежни Завод за заштиту споменика културе и да предузме мере да се налази не униште или оштете и да се сачувају на месту и у положају у коме су откривени.

- За све радове на објектима и локалитетима који подлежу мерама заштите на основу Закона о културним добрима обавеза је инвеститора да прибави услове и сагласност надлежног завода за заштиту споменика културе.

- Уколико се у току радова наиђе на геолошка и палеонтолошка документа (фосили, минерали, кристали и др.) која би могла представљати заштићену природну вредност, налазач је дужан да то пријави надлежном Министарству у року од осам дана од дана проналаска и да предузме мере њихове заштите од уништења, оштећивања или крађе.

- При пројектовању и грађењу обавезно се придржавати одредби Закона о заштити од пожара, као и мера и услова заштите од пожара прибављених од надлежног одељења за ванредне ситуације.

- Јавне површине и објекти јавне намене и за јавно коришћење морају се пројектовати и градити у складу са Правилником о техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са инвалидитетом, деци и старим особама („Службени гласник РС“, број 22/15).

- За објекте са делатностима које су под санитарним надзором (објекти дефинисани чланом 8. Закона о санитарном надзору) важе општи услови дефинисани Правилником о општим санитарним условима које морају да испуне објекти који подлежу санитарном надзору („Службени гласник РС“, број 47/06).

- За све што није дефинисано Правилним грађења из Плана могу да се примене правила дефинисана Правилником о општим правилима за парцелацију, регулацију и изградњу („Службени гласник РС“, број 22/15).

- Објекти, инсталације и уређаји који као препрека или услед емисије или рефлексије радио-зрачења могу да утичу на безбедност ваздушног саобраћаја (антенски стубови, димњаци, торњеви, далеководи...), и објекти који

се пружају изнад висине од 20 m, могу да се поставе тек када се прибави потврда Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије да се њима не утиче на одржавање прихватљивог нивоа безбедности ваздушног саобраћаја.

## **2. ПРАВИЛА ГРАЂЕЊА ЗА ИНФРАСТРУКТУРНЕ КОРИДОРЕ И САДРЖАЈЕ**

Правила грађења за објекте и површине у зони инфраструктурних коридора и комплекса дата су за сваку намену понаособ у поглављу “I Правила уређења”, тачка „5. Урбанистички и други услови за уређење и изградњу површина и објеката јавне намене“ и тачка „6. Коридори, капацитети и услови за уређење и изградњу инфраструктуре и зеленила са условима за прикључење“.

## **3. ИНЖЕЊЕРСКО ГЕОЛОШКИ УСЛОВИ ЗА ИЗГРАДЊУ ОБЈЕКТА**

На подручју обухвата Плана нису рађена инжењерско-геолошка истраживања. У подручју обухвата Плана терен је равничарски и није угрожен поплавама.

Нестабилности терена нису присутне а уколико постоје, биће дате инжењерско-геолошким истраживањима.

Неопходни услови коришћења терена су:

- изградња хидротехничких објеката у функцији одбране и заштите од атмосферских и подземних вода;
- изградња система атмосферске канализације ради заштите простора од загађења;
- локална нивелација терена насипањем шљунковитим гранулатом;
- површинска и по потреби подземна дренажа терена при изградњи објеката.

## **4. ЛОКАЦИЈЕ ЗА КОЈЕ ЈЕ ОБАВЕЗНА ИЗРАДА ПРОЈЕКТА ПАРЦЕЛАЦИЈЕ, ОДНОСНО ПРЕПАРЦЕЛАЦИЈЕ, УРБАНИСТИЧКОГ ПРОЈЕКТА И УРБАНИСТИЧКОГ АРХИТЕКТОНСКОГ КОНКУРСА**

За потребе образовања грађевинских парцела за уређење површина јавне намене и изградњу објеката јавне намене израдити пројекат препарцелације за потребе спровођења експропријације.

Локације за које је обавезна израда пројекта препарцелације су:

- зона кружне раскрснице;
- зона приступне саобраћајнице;
- зона пункта за одржавање државних путева;
- зона заштитног зеленила.

## 5. ПРИКАЗ ОСТВАРЕНИХ УРБАНИСТИЧКИХ ПАРАМЕТАРА И КАПАЦИТЕТА И СПРОВОЂЕЊЕ ПЛАНА

Нумерички показатељи заступљености појединих зона и намене површина дати су и процентуално приказани у тачки „2.3. Биланс површина“.

Урбанистички параметри и капацитети уређења и грађења основних и компатибилних садржаја на појединачној грађевинској парцели у Планом дефинисаним зонама дати су у правилима уређења и правилима грађења за сваку зону понаособ.

У обухвату Плана остварени су следећи урбанистички параметри:

ред. број	целина зона	Поп (ха)	Пкр (ха)	Ппс план.пр иступне саобр. (ха)	Пс пост.сао бр.повр (ха)	Ппу пункт за одржавање државних путева (ха)	Пзз заштитни појас пута (ха)
1	Зона обухвата Плана	3,22	0,08	0,36	0,89	0,66	2,08

Поп – Површина обухвата Плана,

Пкр - Површина планиране кружне раскрснице,

Ппс - Површина планиране приступне саобраћајнице,

Пс - Постојеће изграђене саобраћајне површине (путни појас постојећих саобраћајница),

Ппу - Површина пункта за одржавање државних путева, ПЗЗ - Заштитни појас пута-заштитно зеленило

І бр.06/57-20

09.09.2020.

П и р о т

### СКУПШТИНА ГРАДА ПИРОТА

**Председница**

Милена Димитријевић, с.р.

5.

На основу члана 20 став 1 тачка 2 Закона о локалној самоуправи (“Сл.гласник РС”, бр.129/07, 83/14-др.закон, 101/16-др.закон и 47/18), чланова 2 и 9 Закона о комуналним делатностима (“Сл.гласник РС”, бр.88/11, 104/16 и 95/18), чланова 11, 13 и 29 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама (“Сл.гласник РС”, бр.88/11, 15/16 и 104/16) и члана 25 став 1 тачка 6 Статута града Пирота (“Сл.лист града Ниша”, бр.20/19),

Скупштина града Пирота на седници одржаној дана 09.09.2020. године, по прибављеном Мишљењу Комисије за јавно- приватно партнерство бр.12/2020 од 02.04.2020.године, донела је

### О Д Л У К У

#### о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији града Пирота

##### Члан 1.

УСВАЈА СЕ Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији града Пирота.

##### Члан 2.

Саставни део ове Одлуке чини Концесиони акт за поверавање обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији града Пирота.

**Члан 3.**

Ова Одлука ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у „Службеном листу града Ниша“.

**I бр.06/57-20****09.09.2020.****П и р о т****ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА**

Милена Димитријевић, с.р.

**ПРЕДЛОГ****КОНЦЕСИОНОГ АКТА ЗА ПОВЕРАВАЊЕ ОБАВЉАЊА ДЕЛАТНОСТИ ГРАДСКО - ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПИРОТА****1. ПОЈАМ КОНЦЕСИЈЕ**

Чланом 10.став 1 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) је дефинисано да је концесија, у смислу овог закона, уговорно или институционално ЈПП са елементима концесије у коме је јавним уговором уређено комерцијално коришћење природног богатства, добра у општој употреби која су у јавној својини, односно добра у својини јавног тела или обављање делатности од општег интереса, које јавни партнер уступа приватном партнеру, на одређено време, под посебно прописаним условима, уз плаћање концесионе накнаде од стране приватног, односно јавног партнера, при чему приватни партнер сноси ризик везан за комерцијално коришћење предмета концесије.

Чланом 10.став 2 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) прописано је да су посебни облици концесије концесија за јавне радове и концесија за јавне услуге.

Чланом 10.став 4 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) одређено је да концесија за јавне услуге, у смислу овог закона, јесте уговорни однос истоветан уговору о јавној набавци услуга у складу са законом којим се уређују јавне набавке, ако се накнада за пружене услуге састоји или од самог права на комерцијално коришћење, односно пружање услуга или тог права заједно са плаћањем.

**2. ПРЕДМЕТ КОНЦЕСИЈЕ**

Предмет спровођења пројекта јавно-приватног партнерства је поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота у целини, једном приватном партнеру.

Основни разлог поверавања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота као обједињеног пакета, који ће бити понуђен једном приватном партнеру путем јавног конкурса, произилази превасходно из искустава која су стечена у претходном периоду обављања делатности превоза путника. Наиме, разматрањем функционисања градско приградског превоз путника на територији града Пирота, утврђени су основни недостатци у систему превоза, који се огледају у томе да у постојећем начину обављања превоза долази до преклапања линија и полазака превозника на градским и приградским линијама, те је, обзиром на број путника, јавни превоз економски неодржив имајући у виду велику пређену километражу због разуђености територије са једне стране и релативно мале приходе са друге стране.

**2.1. Приказ тренутног стања**

Превоз у градском и приградском саобраћају на територији града Пирота уређен је у складу са Конкурсном документацијом бр.03-344/581-2014, на основу које је расписан Јавни конкурс за поверавање обављања комуналне делатности превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији града Пирота.

Јавни конкурс спроведен је на основу члана 12. став 1. Закона о комуналним делатностима („Сл. гласник РС“, бр. 16/97, 42/98) и члана 6. став 1. и члана 12. став 2. Одлуке о линијском превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Пирот („Сл. лист града Ниша“, бр. 12/06).

У складу са Конкурсном документацијом превоз је организован у шест линија градског саобраћаја и пет пакета линија приградског саобраћаја, а обављају га четири изабрана превозника:

<b>Линије градског саобраћаја</b>	<b>Превозник</b>
Линија 1 (Градска болница – Радин До)	„Танезз“ д.о.о.
Линија 2 (Гњилан – Индустриска зона)	„Jeremić“ и „Танезз“ д.о.о.
Линија 3 (Градашница - Пирот)	„Танезз“ д.о.о.
Линија 4 (Извор - Пирот)	„Jeremić“ и „Танезз“ д.о.о.
Линија 5 (Пољска Ржана - Пирот)	„Маха tours“ д.о.о.
Линија 6 (Присјанско насеље - Пирот)	„Танезз“ д.о.о.
<b>Пакет линија приградског саобраћаја</b>	<b>Превозник</b>
Линије пакета 1 приградског саобраћаја: (Кружни пут, Дојкинци, Гостуша...)	„Маха tours“ д.о.о.
Линије пакета 2 приградског саобраћаја:	„Маха tours“ д.о.о.

(Темска, Топли До, Сопот...)	
Линије пакета 3 приградског саобраћаја: (Блато, Понор, Расница, Присјан...)	„Jeremić“ и „Танезз“ д.о.о.
Линије пакета 4 приградског саобраћаја: (Станичење, Осмаково, Враниште...)	„Пиротурс“ д.о.о.
Линије пакета 5 приградског саобраћаја: (Суково, Држина, Војнеговац...)	„Танезз“ д.о.о.

## 2.2. Разлози за давање концесије

Разлози, односно оправданост за давање предметне концесије, садржани су у законској обавези Града Пирота да обезбеди организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града, а што је дефинисано:

- чланом 57. Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/15,41/18,44/18-др.закон и 83/18) је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује и обезбеђује, у складу са законом, организацију и начин обављања јавног превоза путника који се обавља на територији једне јединице локалне самоуправе,
- чланом 65. став 1. тачка 2 Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/15,41/18,44/18-др.закон и 83/18) је дефинисано да јединица локалне самоуправе уређује регистрацију и оверу реда возње у градском и приградском превозу,
- чланом 20. став 1. тачка 2. Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр.129/07, 83/14-др.закон, 101/16-др.закон и 47/18) је дефинисано да општине преко својих органа у складу са Уставом и законом уређују и обезбеђују обављање и развој комуналне делатности, локални превоз, коришћење грађевинског земљишта и пословног простора,
- чланом 2. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 104/16 и 95/18) је дефинисано да су комуналне делатности у смислу овог закона делатности пружања комуналних услуга од значаја за остварење животних потреба физичких и правних лица код којих је јединица локалне самоуправе дужна да створи услове за обезбеђење одговарајућег квалитета, обима, доступности и континуитета, као и надзор над њиховим вршењем, као и да су комуналне делатности делатности од општег интереса, али и да је као комунална делатност, између осталог, дефинисана и делатност градског и приградског превоза путника,
- чланом 4, став 1. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11) је прописано да јединица локалне самоуправе, у складу са овим законом, обезбеђује организационе, материјалне и друге услове за изградњу, одржавање и функционисање комуналних објеката и за техничко и технолошко јединство система и уређује и обезбеђује обављање комуналних делатности и њихов развој,
- чланом 4, став 3. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/16) је нормирано да јединица локалне самоуправе уређује у складу са законом услове обављања комуналних делатности, права и обавезе корисника комуналних услуга, обим и квалитет комуналних услуга и начин вршења надзора над обављањем комуналних делатности обезбеђујући нарочито:
  - одговарајући обухват, обим и квалитет комуналних услуга, који подразумева нарочито: здравствену и хигијенску исправност према прописаним стандардима и нормативима, тачност у погледу рокова испоруке, сигурност и заштиту корисника у добијању услуга, поузданост, приступачност и трајност у пружању услуга;
  - развој и унапређивање квалитета и асортимана комуналних услуга, као и унапређивање организације рада, ефикасности и других услова пружања услуга;
  - сагласност са начелима одрживог развоја, која су дефинисана посебним законом који уређује одређену комуналну делатност;
  - ефикасно коришћење ресурса и смањење трошкова обављања комуналних делатности успостављањем сарадње две или више јединица локалне самоуправе и другим активностима када за то постоји могућност;
  - конкуренцију у обављању делатности;
  - чланом 9. Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11 и 104/16) којим је дефинисано да се поверавање обављања комуналне делатности врши на основу одлуке скупштине јединице локалне самоуправе о начину обављања комуналне делатности и уговора о поверавању, осим када се оснива јавно предузеће, као и да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности, чије се финансирање обављања комуналне делатности обезбеђује у целости или делимично наплатом накнаде од корисника услуга, примењују одредбе закона којим се уређује ЈПП;

Кроз организацију обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота потребно је обезбедити првенствено адекватан превоз ђака до школских установа, као и радника до радних места,

али и других категорија грађана Пирота који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника за долазак до циљних дестинација, односно Град Пирот је дужан да обезбеди потребан обим и квалитет комуналне делатности јавног превоза у зависности од потреба и материјалних могућности корисника услуга и материјалних могућности Града, а у складу са Одлуком о линијском превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Пирот («Сл.лист града Ниша»,бр 12/06, 81/14 и 14/16).

Како Град Пирот нема јавно предузеће које се бави обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника, неопходно је основати јавно предузеће или спровести поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно поверавања обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско-приградском саобраћају на територији града Пирота, а сходно одредбама Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16), како би се обезбедио адекватан превоз ђака, радника и других категорија грађана Пирота, а посебно оних лица која нису у могућности да користе алтернативне врсте превоза или би им то с обзиром на њихово имовинско или психофизичко стање било отежано.

Оснивање и почетак рада јавног предузећа захтевало би значајна финансијска улагања (материјално, техничко и кадровско оспособљавање јавног предузећа за обављање делатности градског и приградског превоза путника изискивало би значајна средства за набавку и одржавање возног парка, изградњу и одржавање паркинг простора и административно-управних објеката и значајне расходе за зараде запослених), а присутне негативне тенденције на одрживост градско-приградског превоза (депопулација и коришћење алтернативних видова превоза као што су превоз сопственим превозним средством и ауто-такси превоз) не пружају гаранцију минималне економске одрживости постојања јавног предузећа које би обављало ову комуналну делатност.

Град Пирот је и у досадашњем периоду поверавао ову комуналну делатност трећим лицима. Анализом обављања јавног градског и приградског превоза у протеклим годинама закључено је да би град Пирот морао да обезбеди минимум 20 аутобуса и да запосли минимум 40 радника. Сем тога треба обезбедити и аутобуску станицу и радионице за поправку и одржавање возила, као и запослене који контролишу, прате, поправљају, одржавају возила и обављају друге послове. Ради се, дакле, о великим средствима која Град Пирот неће моћи да определи у наредном периоду. И у другим градовима и општинама, изузев града Београда, нису формирана јавна предузећа за обављање јавног градског и приградског саобраћаја.

На основу свега напред наведеног Град Пирот се опредељује да спроведе поступак реализације пројекта јавно-приватног партнерства са елементима концесије за обављање делатности од општег интереса из своје надлежности, односно да обезбеди обављање комуналне делатности јавног линијског градског и приградског превоза.

### **2.3. Циљеви пројекта**

Основни циљеви пројекта поверавања градско-приградског превоза путника на територији града Пирота путем јавно-приватног партнерства јесу усклађивање са важећом законском регулативом и ефикаснија организација превоза, односно:

- Нови конкурс је у складу са важећом законском регулативом, односно важећим Законом о комуналним делатностима ("Сл.гласник РС", број 88/2011, 104/2016 и 95/18) којим је прописано да се на поступак поверавања обављања комуналне делатности чије се финансирање обезбеђује из буџета јединице локалне самоуправе, односно чије се финансирање обезбеђује у целисти или делимично наплатом накнаде од корисника комуналних услуга, примењују одредбе закона којима се уређује јавно-приватно партнерство и концесије.
- У постојећем стању долази до преклапања линија и полазака превозника на градским и приградским линијама, те обзиром на број путника јавни превоз је економски неодржив имајући у виду велику пређену километражу због разуђености територије са једне стране и релативно мале приходе са друге стране. У том смислу, нова организација превоза подразумевала би смањење укупне километраже, јер би поверавањем целокупног превоза једном превознику исти могао значајно боље да организује превоз са мањом километражом и мањим укупним трошковима, истовремено подижући квалитет услуге.

Чланом 11. став 1 тачка 6 Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011 и 15/2016 и 104/16) регулисано је да се концесија може дати за јавни превоз.

Организација обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота је у надлежности Града Пирота, што је дефинисано одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («Сл. гласник РС», бр. 68/15, 41/18, 44/18-др.закон и 83/18), Закона о локалној самоуправи («Сл. гласник РС», бр. 129/07, 83/14-др.закон, 101/16-др.закон и 47/18), Закона о комуналним делатностима («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 104/16 и 106/16), као и одредбама Одлуке о линијском превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Пирот («Сл.лист града Ниша»,бр 12/06, 81/14 и 14/16).

Сходно наведеном, предмет концесије је поверавање обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота у целини, једном приватном партнеру.

### **2.4. Права и обавезе јавног и приватног партнера**

Права и обавезе концесионара према корисницима услуга које су предмет концесије и питања везана за подношење приговора од стране тих корисника, питања услова и начина вршења надзора, као и општи услови за обављање предметне делатности, дефинисани су одредбама Закона о превозу путника у друмском саобраћају («

Сл.гласник РС», бр. 68/15,41/18,44/18-др.закон и 83/18),Одлуке о линијском превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Пирот («Сл.лист града Ниша», бр 12/06, 81/14 и 14/16) и Закона о јавно – приватном партнерству и концесијама («Сл.гласник РС», бр. 88/11,15/16 и 104/16), уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота.

Најзначајнија обавеза концесионара према корисницима услуга јесте обезбеђивање превоза грађана, а пре свега ђака до школа и радника до места запослења, на линијама градско-приградског линијског превоза путника у оквиру утврђених линија.

Концесионар је дужан да услугу превоза обавља континуирано, квалитетно и уз поштовање регистрованих и оверених редова возње.

Инспекцијски надзор над обављањем делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота обављају надлежне инспекцијске службе (саобраћајна инспекција, комунална инспекција, инспекција рада и др.). Корисници услуге превоза могу подносити приговоре на обављање повереног превоза надлежној градској инспекцији и Градском већу, као и узимати активно учешће и иницирати обавезно изјашњавање корисника услуга о квалитету пружене услуге у складу са Законом о комуналним делатностима.

Јавним уговором ће се детаљно уредити међусобна права и обавезе јавног и приватног партнера.

## **2.5. Концесиона накнада**

Анализа очекиваних прихода и оквирних расхода, која је приказана у даљем тексту концесионог акта (област 8), указује на то да се финансирање негативне разлике између прихода и расхода у градско-приградском превозу путника обезбеђује из повећане цене пружања услуге уз субвенције Града Пирота за обављање повереног превоза, те стога није предвиђено плаћање концесионе накнаде од стране концедента, односно јавног партнера, као ни плаћање накнаде од стране концесионара, односно приватног партнера.

## **2.6. Одузимање поверених послова**

Чланом 53. ставом 1. Закона о јавно- приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је дефинисан начин престанка ЈПП-а, односно дефинисано је да ЈПП са или без елемената концесије престаје:

- испуњењем законских услова,
- раскидом јавног уговора због јавног интереса,
- споразумним раскидом јавног уговора,
- једностраним раскидом јавног уговора,
- правноснажношћу судске одлуке којом се јавни уговор оглашава ништавим или поништава.

Чланом 53. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је такође дефинисано и да ЈПП са или без елемената концесије престаје испуњењем законских услова:

- истеком рока на који је закључен јавни уговор;
- смрћу приватног партнера, односно ликвидацијом или стечајем приватног партнера.

Истим чланом, ставом 3. је предвиђено и да изузетно од става 2. тачка 2) овог члана ЈПП са или без елемената концесије не мора престати ликвидацијом или стечајем члана конзорцијума, ако најмање један члан конзорцијума преузме неограничено солидарно обавезу испуњења дела јавног уговора члана конзорцијума који је ликвидира, односно над којим је окончан стечајни поступак, уз претходну сагласност јавног партнера.

Превремени раскид јавног уговора због пропуста приватног партнера је нормиран чланом 54. ставом 1. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр . 88/2011 , 15/2016 и 104/16), а у коме се наводи да јавни партнер може једнострано раскинути јавни уговор у следећим случајевима:

1. ако приватни партнер у случају концесије није платио концесиону накнаду више од два пута узастопно или континуирано неуредно плаћа концесиону накнаду,
2. ако приватни партнер не обавља јавне радове или не пружа јавне услуге према стандардима квалитета за такве радове, односно услуге на начин како је договорено јавним уговором,
3. ако приватни партнер не спроводи мере и радње неопходне ради заштите добра у општој употреби, односно јавног добра, ради заштите природе и културних добара,
4. ако је приватни партнер дао неистините и нетачне податке који су били одлучујући за оцену његове квалификованости приликом избора најповољније понуде,



5. ко приватни партнер својом кривицом не започне са извршавањем јавног уговора у уговореном року,
6. ако приватни партнер обавља и друге радње или пропушта да обави неопходне радње које су у супротности са јавним уговором,
7. ако је приватни партнер пренео на треће лице своја права из јавног уговора без претходног одобрења јавног партнера,
8. у другим случајевима у складу са одредбама јавног уговора и општим правилима облигационог права и прихваћеним правним правилима за конкретну врсту уговора.

Чланом 54. ставом 2. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр . 88/2011, 15/2016 и 104/16) је прописано да се критеријуми на основу којих јавни партнер утврђује постојање разлога за раскид јавног уговора из става 1, тачке. 2) до 7) овог члана утврђују јавним уговором.

Ставом 3. истог члана ја уређено да пре једностраног раскида јавног уговора, јавни партнер мора претходно писаним путем упозорити приватног партнера о таквој својој намери и одредити примерени рок за отклањање разлога за раскид јавног уговора и за изјашњавање о тим разлозима, а ставом 4. поменутог члана дефинисано је да ако приватни партнер не отклони разлоге за раскид јавног уговора у року из става 3. овог члана, јавни партнер раскида јавни уговор.

Чланом 54. ставом 5. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама («Службени гласник РС», бр. 88/2011, 15/2016 и 104/16) је предвиђено да у случају једностраног раскида јавног уговора од стране јавног партнера , јавни партнер има право на накнаду штете коју му је проузроковао приватни партнер у складу са општим правилима облигационог права.

Ставом 6. поменутог члана је нормирано да се на последице превременог раскида јавног уговора због пропуста приватног партнера примењују посебна правила утврђена јавним уговором као и општа правила облигационог права.

### **3. УТИЦАЈ КОНЦЕСИОНЕ ДЕЛАТНОСТИ НА ЖИВОТНУ СРЕДИНУ, НА ИНФРАСТРУКТУРУ И ДРУГЕ ПРИВРЕДНЕ ОБЛАСТИ, НА ЕФИКАСНО ФУНКЦИОНИСАЊЕ ТЕХНИЧКО-ТЕХНОЛОШКИХ СИСТЕМА**

Поверавња обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градско -приградском саобраћају на територији града Пирота је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских установа, као и радника до радних места, али и других категорија грађана Пирота који исказују захтеве за коришћењем услуга градско-приградског превоза путника, а за долазак до циљних дестинација.

На овакав начин се стварају потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана Пирота, а у циљу обављања својих редовних школских активности у процесу образовања свих категорија ученика и студената, радних активности запосленог становништва, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва. Истовремено, смањује се број моторних возила на улицама што доводи до смањења потрошње енергије, смањења издувних гасова, потрошње пнеуматика, уља и многих других ствари које утичу на животну средину.

Приликом обављања делатности јавног градског и приградског превоза потребно је испоштовати захтеве у области заштите животне средине, у складу са важећим прописима.

Развој и унапређење система јавног градског и приградског превоза може имати значајан утицај на животну средину и еколошку одрживост. Бројне су предности јавног превоза путника у односу на превоз аутомобилима. Организован јавни градски и приградски превоз има значајну улогу у побољшању квалитета живота у насељеним местима као и смањење утицаја на животну средину, која се огледа у следећем:

- смањење саобраћајне буке
- смањење аерозагађења
- смањење утицаја саобраћаја на земљиште
- повећање безбедности саобраћаја
- смањење потрошње енергије у саобраћају

Обављање делатности јавног градског и приградског превоза вршиће се у складу са захтевима и условима прописаним законском регулативом у области заштите животне средине:

- Закон о заштити животне средине („Сл. гл. РС” бр. 135/04, 36/09, 43/11 и 14/16)
- Закон о управљању отпадом („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10 и 14/16)
- Закон о процени утицаја на животну средину („Сл. гл. РС” бр. 135/04 и 36/09)
- Закон о заштити ваздуха („Сл. гл. РС” бр. 36/09 и 10/13)
- Закон о заштити буке у животној средини („Сл. гл. РС” бр. 36/09, 88/10)
- Закон о заштити земљишта („Сл. гл. РС” бр. 112 /15) и др.

Град Пирот у складу са донетом Одлуком о мерама за заштиту од буке, а у сарадњи Заводом за јавно здравље Пирот, врши мерење буке око најфреквентнијих саобраћајница са циљем да се утврде локације на којима повећан интензитет саобраћаја утиче на повећање комуналне буке. Мерна места су дефинисана годишњим Програмом контроле стања животне средине на територији града Пирота, а резултати мерења се редовно достављају Градској управи која их потом презентује Скупштини града и широј јавности кроз годишње извештаје.

Заштита животне средине биће изражена у вишем степену када се успостави веће учешће јавног градског превоза у укупном транспорту путника, јер се у таквом систему смањује количина издувних гасова по превезеном путнику и укупна бука, на који начин се чува природна околина и подиже ниво квалитета живота у граду.

Веће учешће јавног превоза у укупном транспорту путника доприноси и смањењу:

- временских губитака у превозу,
- ангажоване саобраћајне површине по превезеном путнику,
- уtroшка енергије.

Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима ("Сл. гласник РС", бр. 40/12, 102/12, 19/13, 41/13, 102/14, 41/15, 78/15 и 111/15) прописани су услови које аутобуси морају да испуњавају у погледу емисије издувних гасова и производње буке.

Развој и унапређење јавног градског и приградског превоза (ЈГПП) не може се посматрати независно од опште саобраћајне политике града, јер је ЈГПП изложен конкуренцији индивидуалног превоза и такси превоза, па бољи и квалитетнији ЈГПП значи ограничено коришћење индивидуалних возила посебно преко мера контролисаног паркирања у централној зони града, затим контролисани број такси возила, као и побољшање саобраћајних услова у граду.

У оквиру предлога линија у градском и приградском линијском превозу путника на територији града Пирота дат је и преглед школских установа, по насељеним местима у којима се налазе, али и по категорији путева који пролазе поред школских објеката, преглед броја ученика по појединим школским установама, преглед насељених места која гравитирају одређеним линијама, уз преглед броја становника у тим насељеним местима, као и преглед путне инфраструктуре, државних путева, општинских путева и улица, који се експлоатишу приликом функционисања градско-приградског линијског превоза путника, по одређеним линијама.

Поверавање обављања комуналне делатности линијског превоза путника у градском и приградском саобраћају на територији града Пирота је значајно са аспекта обезбеђивања адекватног превоза ђака до школских установа, радника до радних места, и других категорија грађана који исказују захтеве за коришћењем услуга линијског превоза путника за долазак до бираних одређишта, чиме се стварају потребни услови за нормалну свакодневну комуникацију грађана града Пирота, у циљу обављања редовних школских активности у процесу образовања свих категорија ученика и студената, радних активности запосленог становништва, као и у циљу обављања привредних и свих осталих активности од значаја за свакодневно функционисање различитих категорија становништва.

#### 4. ПРЕДЛОГ ЛИНИЈА У ГРАДСКОМ И ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ

Предлогом линија предвиђено је да се линије у градском и приградском линијском превозу путника на територији града Пирота понуде као целина, у обједињеном пакету линија, где ће у даљем тексту, поред предложеног пакета линија у градском и приградском линијском превозу путника, бити представљен и преглед основних (са издвојеним одељењима) и средњих школа на територији града Пирота, број ученика по школама у школској 2018/19 години, преглед насељених места и броја становника који гравитирају одређеном пакету линија, као и преглед државних, општинских путних праваца и улица који се користе приликом обављања градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота.

Предлог линија у оквиру приградског превоза путника на територији града Пирота:

Табела 4.1.: Предлог приградских линија

Бр.	Назив линије	ДУЖИНА (у км)	Потребан бр. возила
1	Пирот – Крупац – Пољска Ржана – Пирот (Кружна линија)	27,3	2
2	Пирот – (Славиња) - Дојкинци	34	1
3	Пирот – Копривштица – Гостуша	23,5	1
4	Пирот – Сопот	8,4	1
5	Пирот – Темска – Орља – Топли До - Рагодеш	33	1
6	Пирот - Шугрин	28,7	1
7	Пирот – Расница – Сиња Глава	11,8	1
8	Пирот – Костур	9,6	1
9	Пирот – Понор	14,2	1
10	Пирот – Присјан – Камик	15	1
11	Пирот – Станичење – Осмаково	25,7	1
12	Пирот – Суково – Власи	24,8	1
13	Пирот – Држина – Петровац – Војнеговац	21	1

На свим линијама градског саобраћаја, локација једног терминала је непроменљива, док се локација другог мења у зависности од времена поласка, те се тако разликују следеће врсте поласака: до Градске болнице, до Индустијске зоне, ђачки поласци и остали, ткз. поласци у локалу.

Табела 4.2.: Предлог градских линија

Бр.	Назив линије	Потребан бр. возила
1	Л1, Радин До – Болница	1
2	Л2, Гњилан – Пирот	1
3	Л3, Градашница – Пирот	1
4	Л4, Извор – Пирот	1
5	Л5, Пољска Ржана - Пирот	1
6	Л6, Присјанско насеље - Пирот	1

На територији града Пирота функционише укупно пет основних школа, од којих свака има одређени број истурених одељења у насељеним местима где је за то постојала оправдана потреба.

У школској 2018/19 години наставу похађа укупно 3.563 ђака - у свим основним школама на територији града Пирота. Овај број представља број ђака који наставу похађају у школама у оквиру уског градског подручја града Пирота као и ђаци који наставу похађају у удаљенијим насељеним местима и/или селима.

У школама у оквиру уског градског подручја града Пирота (у свих пет наведених основних школа) наставу похађа укупно 3.268 ђака, док наставу у удаљенијим насељеним местима и/или селима похађа укупно 295 ђака.

У следећој табели (4.3.) приказан је број ученика на територији града Пирота, са наведеним путем/улицом поред којег се налази основна школа, а која се налазе у градском подручју града Пирота:

Табела 4.3.: Основне школе на територији градског подручја Пирота

Назив насељеног места	Основна школа/одељење	Бр. ученика	Пут поред кога се налази основна школа
Пирот	ОШ „Вук Караџић“	1006	ул. Српских владара
Пирот	ОШ „8. септембар“	986	ул. Данила Киша
Пирот	ОШ „Душан Радовић“	496	ул. 22. дивизије
Пирот	СОШО „Младост“	58	ул. Косте Абрашевића
Пирот	Музичка школа „Др. Драгутин Гостушки“	*93	ул. Српских владара
Пирот	ОШ „Свети Сава“	722	ул. Трг републике
	Укупно	3268	

**\*Напомена:** Деца која похађају музичку школу „Др. Драгутин Гостушки“ ђаци су неких од горе наведених основних школа, тако да у укупан број ученика није урачунат број ђака музичке школе.

У следећој табели (4.4.) приказан је број ученика у средњим школама на територији града Пирота, са наведеним путем/улицом поред којег се школа налази:

Табела 4.4.: Средње школе на територији града Пирота

Назив насељеног места	Основна школа/одељење	Бр. ученика	Пут поред кога се налази основна школа
Пирот	Гимназија	430	ул. Српских владара
Пирот	Економска школа	460	ул. Таковска
Пирот	Техничка школа	686	ул. Таковска
Пирот	Млекарска школа	159	ул. Николе Пашића
Пирот	Средња стручна школа	177	ул. Ђирила и Методија
Пирот	ШОСО „Младост“	48	ул. Косте Абрашевића
	Укупно	1960	

У следећој табели (4.5.) приказана су одељења са осам разреда на територији града Пирота, са наведеним називима насељеног места и путем поред којег се налази основна школа, а која се налазе у селу Расница, Суково, Темска Станичење и селу Крупац.

Табела 4.5.: Одељења са осам разреда на територији града Пирота

Назив насељеног места	Основна школа/одељење	Бр. ученика	Пут поред кога се налази основна школа
Расница	ОШ „Вук Караџић“	22	Општински пут
Суково	ОШ „8. септембар“	18	Општински пут
Темска	ОШ „Душан Радовић“	20	Д.П. IIA реда бр. 221
Станичење	ОШ „Душан Радовић“	29	Општински пут
Крупац	ОШ „Свети Сава“	67	Општински пут
	Укупно	156	

У следећој табели (4.6.) приказана су одељења са четири разреда на територији града Пирота, са наведеним називима насељеног места и путем поред којег се налази основна школа, а која се налазе у селу Гњилан, Велики Суводол, Мали Суводол, Понор, Блато, Костур, Барје Чифлик, Пољска Ржана, Држина, Чиниглавци, Срећковац, Црноклиште, Градашница, Сопот, Церова, Бериловац, Извор, Велики Јовановац и Велико Село.

Табела 4.6.: Одељења са четири разреда на територији града Пирота

Назив насељеног места	Основна школа/одељење	Бр. ученика	Пут поред кога се налази основна школа
Гњилан	ОШ „Вук Караџић“	20	Општински пут
Велики Суводол	ОШ „Вук Караџић“	9	IIA бр. 221, Општински пут
Мали Суводол	ОШ „Вук Караџић“	11	IIA бр. 221, Општински пут
Понор	ОШ „Вук Караџић“	3	IIA бр. 221, Општински пут
Блато	ОШ „Вук Караџић“	8	IB бр. 39, Општински пут
Костур	ОШ „Вук Караџић“	1	IB бр. 39., Општински пут
Барје Чифлик	ОШ „Вук Караџић“	4	Општински пут
Пољска Ржана	ОШ „8. септембар“	28	Општински пут
Држина	ОШ „8. септембар“	2	IB бр. 43, Општински пут
Чиниглавци	ОШ „8. септембар“	1	IB бр. 43, Општински пут
Срећковац	ОШ „8. септембар“	1	IB бр. 43, Општински пут
Црноклиште	ОШ „Душан Радовић“	9	IB бр. 43, Општински пут
Градашница	ОШ „Душан Радовић“	1	Општински пут
Сопот	ОШ „Душан Радовић“	1	IIA бр. 221, Општински пут
Церова	ОШ „Душан Радовић“	1	IIA бр. 221
Бериловац	ОШ „Свети Сава“	11	Општински пут
Извор	ОШ „Свети Сава“	24	Општински пут
Велики Јовановац	ОШ „Свети Сава“	1	Општински пут
Велико Село	ОШ „Свети Сава“	3	Општински пут
	Укупно	139	

У наредне две табеле (4.7. и 4.8.) приказан је укупан број становника који гравитира на територији града Пирота и број становника по насељеним местима на подручју које је обухваћено пакетом линија у градско – приградском превозу путника на територији града Пирота (укупан број становника по последњем попису, број становника до 65 година и број становника преко 65 година).

Табела 4.7.: Укупан број становника на територији града Пирота

Град Пирот	Укупан број становника	Лица млађа од 65 година	Лица старија од 65 година
Градско подручје	38.785	32.571	6.214
Остало	19.143	13.715	5.428
Укупно	57.928	46.286	11.642

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинства и станова у Републици Србији 2011.

Табела 4.8.: Укупан број становника у насељеним местима

Назив насељеног места	Укупан број становника	Лица млађа од 65 година	Лица старија од 65 година
Бериловац	1.838	1.642	196
Блато	578	423	155
Велики Суводол	401	274	127
Власи	42	10	32
Војнеговац	219	135	84
Гњилан	2.520	2.178	342
Градашница	362	300	62
Гостуша	70	35	35
Дојкинци	176	42	134
Држина	387	286	101
Извор	729	565	164
Камик	55	14	41
Костур	241	150	91
Крупац	1.302	979	323
Мали Суводол	251	179	72
Нови Завој	1.373	1.129	244
Орља	40	7	33
Осмакова	100	23	77
Петровац	286	194	92
Пољска Ржана	1.279	1.051	228
Понор	298	207	91
Присјан	79	21	58
Рагодеш	138	41	97
Расница	325	231	94
Сиња глава	56	28	28
Славиња	39	16	23
Сопот	261	160	101
Станичење	457	320	137
Суково	657	469	188
Темска	719	464	255
Топли До	51	19	32
Церова	104	41	63
Црноклиште	275	190	85
Шугрин	57	7	50

\* Извор података – Република Србија - Републички завод за статистику - Statistical Office of the Republic of Serbia – Попис становништва, домаћинства и станова у Републици Србији 2011.

## 5. ПОТРЕБНЕ ТЕХНИЧКЕ, ФИНАНСИЈСКЕ И ИСКУСТВЕНЕ КВАЛИФИКАЦИЈЕ КОЈЕ УЧЕСНИК У ПОСТУПКУ МОРА ДА ИСПУНИ

Потенцијални приватни партнери су у обавези да испуне обавезне услове и ниво квалитета услуга (стандарде) у складу са чланом 75. Закона о јавним набавкама и тражене додатне услове предвиђене чланом 76. истог закона у погледу финансијског, пословног, техничког и кадровског капацитета, имајући у виду предмет уговора о јавно-приватном партнерству.

Понуђач у поступку избора приватног партнера мора да испуњава одређене услове за учешће у поступку и то основне, додатне и посебне услове.

### ОБАВЕЗНИ УСЛОВИ (из члана 75. Закона о јавним набавкама)

Понуђач који учествује у поступку мора испунити обавезне услове предвиђене Законом о јавним набавкама и Законом о превозу путника у друмском саобраћају, и то:

- 1) Да је регистрован код надлежног органа, односно уписан у одговарајући регистар (чл. 75. ст. 1. тач. 1) ЗЈН);
- 2) Да он и његов законски заступник није осуђиван за неко од кривичних дела као члан организоване криминалне групе, да није осуђиван за кривична дела против привреде, кривична дела против животне средине, кривично дело примања или давања мита, кривично дело преваре (чл. 75. ст. 1. тач. 2) ЗЈН);
- 3) Да је измирио доспеле порезе, доприносе и друге јавне дажбине у складу са прописима Републике Србије или стране државе када има седиште на њеној територији (чл. 75. ст. 1. тач. 4) ЗЈН);
- 4) Да има важећу дозволу надлежног органа за обављање делатности која је предмет јавне набавке (чл. 75. ст. 1. тач. 5) ЗЈН)- копију лиценце за домаћи линијски превоз путника издату од Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре или привременог решења издатог од стране надлежног министарства са прегледом пријављених аутобуса за обављање домаћег линијског превоза путника у друмском саобраћају, издато на основу члана 17. став 2. Закона о превозу путника у друмском саобраћају ("Сл. гласник РС", бр. 68/2015, 41/18, 44/18-др.закон и 83/18).

### ДОДАТНИ УСЛОВИ:

Понуђач који учествује у поступку, мора испунити додатне услове за учешће у поступку, у складу са чланом 76. Закона о јавним набавкама) Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, у погледу финансијског, стручног, техничког, личног и еколошког капацитета, и то:

- 1) додатни услов у погледу испуњења финансијских капацитета:

- 1.1. да је понуђач претходне три године (2016, 2017. и 2018. године) имао пословни приход не мањи од 500.000.000,00 динара,

Доказ: Завршни рачун бруто биланс и закључни лист за период 2016. до 2018. год.

- 2) додатни услов у погледу испуњења пословног капацитета:

- 2.1. Да има искуство у обављању линијског (градског и приградског) превоза путника минимум 3 године од дана објављивања јавног позива, односно да у истом периоду има закључена минимум 3 (три) уговора чији је предмет линијски (градски и приградски) превоз путника на територији јединице локалне самоуправе, као изабрани понуђач или члан групе понуђача, односно члан конзорцијума,

Доказ: неоверене фотокопије уговора чији је предмет линијски (градски и приградски) превоз путника

- 2.2. Да има искуство у продаји аутобуских карата у градском и приградском превозу путника најмање 3 године од дана објављивања јавног позива, односно да има закључен најмање један уговор о продаји аутобуских карата или да је обављао послове управљања аутобуском станицом по било ком правном основу,

Доказ: Попуњена, потписана и печатирана Изјава о испуњености услова из члана 76. Закона о јавним набавкама.

- 3) додатни услов у погледу испуњења техничких капацитета:

- 3.1. Да у власништву, закупу или лизингу или по другом правном основу има, односно користи укупно 20 аутобуса, од чега 10 аутобуса која имају 43-59 седишта за седење и 10 малих аутобуса, који имају од 20 до 25 места за седење, као и возила у резерви са истим бројем седишта- три аутобуса и два мала аутобуса. Возила не могу бити произведена пре 01.01.2003. године и морају испуњавати стандард издунне емисије најмање "EURO 3", што се не односи на возила у резерви.

Доказ: Понуђач је у обавези да достави неоверену фотокопију пописне листе на дан 31.12.2018.године или уговор о купопродаји возила или уговор о лизингу, или уговор по другом правном основу и читана саобраћајних дозвола.

- 3.2. Понуђач је дужан да обезбеди једно теретно возило (фургон) до 3,5 тона, за потребе сервисирања возила, који мора да има у својини или закупу или по основу уговора о лизингу или по другом правном основу. Понуђач мора да има у својини или закупу или по основу уговора о лизингу или по другом правном основу и опрему за демонтажу и монтажу пнеуматика, као и машину за балансирање истих. Понуђач мора имати посебну линију за прање возила у својини или закупу или по другом правном основу.  
Доказ: Понуђач је у обавези да достави неоверену фотокопију пописне листе на дан 31.12.2018.године или уговор о купопродаји возила или уговор о закупу или уговор о лизингу или уговор по неком другом правном основу и очитане саобраћајне дозволе.
- 3.3. У погледу коришћења паркинг простора, потребно је да понуђач има у својини или у закупу или по другом правном основу паркинг простор на територији града Пирота у укупној површини од најмање 30ари. Паркинг простор треба да се налази на територији насељеног места Пирот или на удаљености не дужи од 3 километра од насељеног места Пирот.  
Доказ: извод из листа непокретности који не може бити старији од шест месеци, односно власнички лист који гласи на понуђача или уговор о закупу или по другом правном основу који се доказује неовереном копијом уговора о изнајмљивању простора на период од најмање осам година, са клаузулом којом је дефинисано плаћање изнајмљеног простора док закуподавац доказује власништво над паркинг простором неовереном фотокопијом власничког листа и копијом плана.
- 3.4. У погледу објекта за одржавање возила, потребно је да понуђач има у својини или у закупу или по другом правном основу, на територији града Пирота наткривен објекат - радионицу за одржавање возила са најмање једним каналом. Уколико радионица не садржи канал, потребно је да понуђач поседује или располаже по основу уговора о закупу или по другом правном основу, радионицу са најмање једном хидрауличном дизалицом за подизање комплетног возила.  
Доказ: извод из листа непокретности који не може бити старији од шест месеци, односно власнички лист који гласи на понуђача, или уговор о закупу или по другом правном основу који се доказује копијом уговора о изнајмљивању објекта на период од најмање осам година, са клаузулом којом је дефинисано плаћање изнајмљеног објекта док закуподавац доказује власништво над објектом за одржавање неовереном фотокопијом власничког листа и копијом плана.
- 3.5. Да је, у складу са чланом 92. Закона о заштити потрошача ("Сл. гласник РС", бр. 62/2014 и 6/2016-др.закон), обезбедио коришћење бесплатног телефонског броја за давање информација везаних за ред вожње и осталих услуга које превозник треба да пружа.  
Доказ: потписана и оверена изјава од стране понуђача
- 3.6. Да на територији насељеног места Пирот има у својини или у закупу или по другом основу пословни простор (инфо пулт, билетару и сл.) за давање непосредних информација везаних за ред вожње и вођење евиденције, у површини од најмање 12м<sup>2</sup>, са коришћењем санитарног чвора,  
Доказ: потписана и оверена изјава од стране понуђача
- 4) додатни услов у погледу испуњења кадровског капацитета:
- 4.1. да има најмање 40 лица у радном односу по било ком основу радног ангажовања од чега најмање 25 возача аутобуса са "D" категоријом, док остали запослени требају бити ангажовани по било ком основу радног ангажовања на пословима одржавања, хигијене, обрачуна, продаје, обавештавања и осталих послова који су увези са природом посла.

Доказ за возаче аутобуса: неоверене фотокопије уговора о радном ангажовању, неоверене фотокопије М- образаца и очитане возачке дозволе "D" категорије.

Доказ за остале запослене: неоверене фотокопије уговора о радном ангажовању и неоверене фотокопије М- образаца.

#### ПОСЕБНИ УСЛОВИ:

Посебни услови се потврђују изјавама понуђача у поступку избора и то:

- да поседује важећи Правилник о организацији и раду унутрашње контроле, којим је прописана обавеза организације и трајно вршење контроле услова за рад возног особља и возила,
  - да ће примењивати јединствени - интегрисани тарифни систем, тарифну политику и цене превоза које дефинише Град,
  - да ће обезбедити минималан број запослених по возилу потребан за обављање превоза у складу са одредбама закона везаних за радно време возног особља, за редовно техничко одржавање и поправку возила као и запослене за рад на пратећим пословима,
  - да ће обнављати возни парк и одржавати старосну структуру у складу са поднетом пријавом,
  - да ће возила са којим конкуришу за рад на линијама градског и приградског превоза на територији града Пирота задовољавати услове у складу са одредбама:
- Закона о безбедности саобраћаја на путевима, посебно у погледу техничке исправности, техничких прегледа, регистрације и другог,
  - Закона о превозу у друмском саобраћају, у погледу прописаних услова за градске и приградске аутобусе,
  - Правилником о подели моторних и прикључних возила и техничким условима за возила у саобраћају на путевима, техничким нормативима, стандардима донетим на основу Закона о стандардизацији и прописима о хомологацији појединих уређаја и опреме на возилима.

- Одлуком о јавном превозу путника на територији града Пирота и другим прописима који регулишу ову материју.
- Општих услова за рад на линијама јавног градског и приградског превоза путника у Пироту, техничком и естетском прегледу која је саставни део Конкурсне документације.

**Уз понуду је обавезно достављање финансијског обезбеђења, и то:**

- Гаранцију банке за озбиљност понуде у износу од 300.000,00 дин, са роком важности од 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;

- Понуђач је дужан да уз понуду достави Оригинал писмо о намерама банке за издавање банкарске гаранције за добро извршење посла, обавезујућег карактера за банку, да ће у случају да понуђач добије посао, најкасније у року од 10 радних дана од дана закључења уговора, издати банкарску гаранцију за добро извршење посла у висини не мањој од 10% укупне вредности уговора са ПДВ-ом, са роком важења који не може бити краћи од рока одређеног у конкурсној документацији.

**5.1. Критеријум за избор најповољније понуде је екомски најповољнија понуда**

Оцењивање по задатим критеријумима и рангирање понуда врши се за понуду коју је превозник поднео.

За површине за паркирање и одржавање возила морају бити дати подаци за укупан број возила којима се конкурише.

Вредновање приспелих понуда вршиће се по основу три групе критеријума и то:

Критеријум за бодовање понуђене цене,

Критеријум за бодовање старости возила,

Критеријум за бодовање редовности у обављању градског и приградског превоза.

У табели 3.1. дат је преглед критеријума по којима се врши бодовање превозника, и процентуални утицај појединих критеријума.

Табела 3.1.:Преглед критеријума

Редни број	Критеријум	Макс.број бодова (учешће у %)
1.	Понуђена цена (B1)	50
2.	Старост возила (B2)	40
3.	Редовност у раду (B3)	10
Укупно		100

**Критеријуми за бодовање понуђене цене**

Понуда која је мања за више од 10 % од цене по 1км коју је наручилац спреман да плати, неће се узети у обзир као неубичајено ниска цена.

Додела бодова по овом критеријуму врши се по следећем обрасцу:

$$B1 = \frac{C_{min}}{C} \times 50$$

где је:

B1 – број бодова по критеријуму понуђене цене;

C<sub>min</sub> – најнижа понуђена цена из свих приспелих понуда;

C – јединична цена понуде која се вреднује;

50 – максималан број бодова по критеријуму понуђене цене.

**Критеријуми за бодовање старости возила**

Просечна старост возила по пакету линија не може бити већа од 16 година а сва возила морају бити опремљена мотором „EURO 3“ стандарда, а у случају веће просечне старости или у случају да возила не поседују мотор минимум „EURO 3“ стандарда, понуда понуђача биће одбијена.

Додела бодова по овом критеријуму врши се по следећем обрасцу:

$$B2 = \frac{S_{min}}{S} \times 40$$

где је:

B2 – број бодова по критеријуму старости возила;

S<sub>min</sub> – најнижа просечна старост возила из приспелих понуда по пакету;

S – просечна старост возила понуде која се вреднује;

40 – максималан број бодова по критеријуму старости возила са погонским агрегатом минимум „EURO 3“ стандарда.



### **Критеријум за бодовање редовности у обављању градског и приградског превоза**

Превозник се вреднује по критеријуму редовности обављања полазака у протекле 3 године рачунајући уназад од дана објављивања конкурса, с тим да се не узимају у обзир неодржани поласци где су разлози привремене обуставе саобраћаја садржани у члану 73. Закона о превозу путника у друмском саобраћају (прекид саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута и због мера надлежног органа који непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају).

Додела бодова по овом критеријуму врши се на следећи начин:

- 10 бодова се додељује превознику који у протекле 3 године није имао неодржаних полазака,
- 5 бодова се додељује превознику који је у току једног месеца у протекле 3 године имао неодржаних полазака;
- превозник који је у току два или више месеци у протекле 3 године имао неодржаних полазака, бодује се са 0 бодова;

Као доказ о редовности обављања превоза понуђач доставља извештај надлежне локалне самоуправе о редовности одржавања линија и полазака у градском и приградском превозу путника у протекле 3 године рачунајући уназад од дана објављивања конкурса.

Ако понуђач обавља градски и приградски превоз путника на територији града Пирота и територији једне или више других јединица локалне самоуправе, извештај из претходног става се доставља само за територију града Пирота од надлежног одељења за послове саобраћаја.

### **5.2. Рангирање пријава**

На основу извршеног бодовања и добијеног збира, формира се ранг листа превозника по пакетима линијама. Превоз на линијама из пакета повериће се првом рангираном превознику.

У случају да два или више превозника имају исти број бодова, предност ће имати превозник који има:

1. нижу понуђену цену,
2. повољнију старост возила,
3. редовнији превоз.

## **6. РОК ТРАЈАЊА УГОВОРА – ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРЕДЛОЖЕНОГ РОКА**

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота је 8 година.

Предложени рок произилази из одредби Одлуке о линијском превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Пирот («Сл.лист града Ниша», бр.12/06, 81/14 и 14/16) и Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/16 и 104 /16) :

- чланом 7. став 1. Одлуке о линијском превозу путника у градском и приградском саобраћају на територији општине Пирот («Сл.лист града Ниша», бр.12/06, 81/14 и 14/16) прописано је да се превозником коме буде поверено обављање линијског превоза путника закључује јавни уговор на период од 8 година,
- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/16 и 104/16) дефинисано да се рок на који се закључује јавни уговор одређује на начин који не ограничава тржишну утакмицу више него што је то потребно да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала, истовремено узимајући у обзир ризик који је повезан са комерцијалним коришћењем предмета уговора, као и да рок не може бити краћи од пет година ни дужи од 50 година, уз могућност да се након истека уговореног периода закључи нови уговор уз избор приватног партнера на начин и у поступку прописаном овим законом,
- чланом 18. Закона о јавно–приватном партнерству и концесијама («Сл. гласник РС», бр. 88/11, 15/16 и 104/16) је такође дефинисано да када се јавним уговором додељује концесија, рок се утврђује у складу са овим законом, осим ако рок на који се даје концесија није одређен посебним прописом којим се уређује област из које је предмет концесије.

Уговорна пракса (закључење уговора, реализација уговора, почетак и завршетак уговореног периода) у поверавању обављања делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Пирота указује да би оптималан рок трајања концесије био управо рок од осам година с обзиром на реална очекивања и заинтересованост одређених превозника за обављање ове делатности.

Дужи период поверавања ове комуналне делатности довео би до отежаног остваривања уговорних обавеза превозника с обзиром на ризике и често немогућност града да регулативним механизмима утиче на њихово елиминисање или ублажавање, као што су: старост возног парка, промене у цени горива, промене курса евра, промене у цени зарада запослених код превозника, промене у висини зарада и других примања корисника услуге превоза, смањење броја корисника услуге превоза, индекс раста потрошачких цена.

С друге стране, рок од осам година је довољан и да се обезбеди амортизација улагања приватног партнера и разуман повраћај уложеног капитала имајући у виду оквирне трошкове и приходе приказане овим актом.

## 7. ПРИХОД ПРЕВОЗНИКА И НАЧИН ПЛАЋАЊА

Приход превозника по пакету линија се обрачунава као производ остварених ефективних километара (без нултих километара) и одговарајуће јединичне цене по километру из уговора са превозником коју је остварио после конкурса, односно из ценовника формираног у даљем периоду после евентуалне корекције јединичне цене.

Превозник се финансира из следећих извора:

- продаје месечних, периодичних и годишњих претплатних карата,
- продаје појединачних карата у возилима,
- наплате накнаде за издавање годишњих маркица за остваривање права на повлашћени превоз путницима са повластицама односно издавање додатка (холограм, маркица и сл.) за нове и већ издате легитимације чије се важење продужава на годишњем нивоу - издавањем додатка са заштитом, а висину накнаде за издавање маркица (дodatка) утврђује Градско веће града Пирота.
- наплате доплатних карата у возилима, наплате по опоменама и судским наплатама (односи се на путнике за које се у поступку контроле утврди да немају карту односно немају исправну карту),
- буџета града.

Планирана исплата из буџета града:

- субвенција коју утврђује Градско веће града Пирота на годишњем нивоу и која ће износити 35.200.000,00 динара годишње, коју у месечним износима плаћа Град Пирот;
- у случају недовољног остварења планираног повећања прихода по основу повећања цена месечних карата у градско-приградском превозу путника (планирано повећање од око 400.000,00 динара месечно) Град Пирот на име поделе ризика гарантује приватном партнеру средства у износу од 400.000,00 динара на месечном нивоу (деталније у поглављу бр. 10).

Превозник (или дистрибутер карата) обавезан је да до петнаестог у месецу достави за претходни месец спецификацију обраде месечних и појединачних карата надлежном органу за послове финансија Градске управе Пирот.

Град Пирот се обавезује да новчани износ субвенције уплаћује на наменски рачун превозника, који је исти у обавези да отвори код Управе за трезор, према достављеним спецификацијама обраде месечних и појединачних карата.

Превозник је у обавези да у одређеним роковима достави месечни извештај о продатим и раздуженим картама, који представља основу за израду коначног месечног обрачуна.

## 8. ОБРАЧУН ЕКОНОМСКЕ ЦЕНЕ ПРЕЂЕНОГ КИЛОМЕТРА КАО ГРАНИЧНЕ ВРЕДНОСТИ НА КОНКУРСУ

Анализа прихода и основних чиниоца расхода превозника који се јављају на месечном нивоу у градско-приградском превозу на територији града Пирота показала је да су приходи превозника од наплате месечних карата и продатих појединачних карата, као једини извор прихода превозника у досадашњем периоду, мањи од расхода превозника по пређеном километру те Град Пирот за повлашћено коришћење градско – приградског превоза који је омогућен одређеном броју лица, по одлуци Градског већа, плаћа у годишњем износу 12.000.000,00 динара. Предузеће се и додатне мере којим би се повећали приходи у градско – приградском превозу на територији града Пирота (повећање субвенције на 35.200.000,00 динара, повећање цене карата у градско-приградском превозу за 20% у односу на цене коришћене у анализи, смањење укупне месечне километраже градско-приградском превозу и сл.).

Приликом сачињавања предложене анализе узети су у обзир следећи емпиријски проверљиви подаци:

1. Цена превоза у градском и приградском саобраћају на територији Града Пирота, по важећем ценовнику бр. II бр. 06/113-2013 од 25.12.2013.године, где је наведено да цена карата износи: до 4км 50 динара, од 4 до 8 км 95 динара, од 8 до 10 км 105 динара, од 10 до 13 км 120 динара, од 13 до 16 км 125 динара, од 16 до 20 км 140 динара, од 20 до 25 км 190 динара, од 25 до 30 км 215 динара, од 30 до 35 км 250 динара и више од 35км 280 динара.
2. Извештаји Дистрибутера карата на територији града Пирота за претходне три године, о продатим месечним картама у градском и приградском превозу као и извештај о продатим појединачним картама за исти период.
3. Приказ оквирних вредности сталних и променљивих трошкова, и то:

### Стални трошкови

#### 1. Амортизација

На годишњем нивоу амортизација износи 15% од цене возила, уз напомену да је усвојена цена возила од 2.000.000,00 динара:

$$A = 0,15 \cdot \text{цена возила} = 0,15 \cdot 2000000 = 300.000,00 \text{ дин/воз}$$

#### 2. Укалкулирано инвестиционо одржавање

За укалкулирано инвестиционо одржавање усваја се 6% од амортизације:

$$0,06 \cdot A = 0,06 \cdot 300000 = 18.000 \text{ дин/воз}$$

### 3. Таксе на техничке прегледе

Такса за технички преглед за аутобусе износи 12.000,00 дин, сходно ценовнику истакнуту на сајту [registracija.rs](http://registracija.rs), на дан 13.01.2019.године, уз напомену да се технички прегледи обавља два пута током године.

### 4. Обавезно осигурање

Цена обавезног осигурања возила и путника, сходно подацима на сајту [registracija.rs](http://registracija.rs), у зависности од врсте возила, броја места, снаге и запремине мотора и сл. креће се у распону од 80.000,00 динара до 100.000 динара годишње, те се за потребе прорачуна усваја износ од 90.000,00 дин по возилу годишње.

### 5. Каско осигурање

Возила нису каско осигурана.

### 6. Осигурање (за штету на возилима и за робу)

Возила нису осигурана од евентуалне штете, а такође ни роба није осигурана.

### 7. Трошкови ситног инвентара

Трошкови ситног инвентара су процењени на 5.000,00 дин/воз.

### 8. Стални трошкови режијских возила

Стални трошкови режијских возила нису узети у обзир јер предузећа не поседују режијска возила.

### 9. Променљиви трошкови режијских возила

Променљивих трошкова режијских возила нема.

### 10. Индиректни трошкови режијских возила

Индиректних трошкова режијских возила такође нема.

### 11. Доприноси за коришћење јавног земљишта

Доприноси за коришћење јавног земљишта су усвојени на 2.000,00 дин/воз.

### 12. Плате (нето)

Плате запослених у просеку износе 45.000 дин. У предузећима којима је поверен превоз у градском и приградском саобраћају има оквирно 40 запослених. У складу с тим по возилу имамо  $40/20 = 2$  радника, па су плате:

$$2 \cdot 45.000 \text{ дин} \cdot \text{број месеци} = 2 \cdot 45.000 \text{ дин} \cdot 12 = 1.080.000,00 \text{ дин/воз}$$

### 13. Бруто плате

Бруто плате добијамо на следећи начин:

$$1,5 \cdot \text{нетоплата} = 1,5 \cdot 1.080.000 \text{ дин} = 1.620.000 \text{ дин/воз}$$

### Променљиви трошкови

### 14. Гориво

Планирана аутокилометража на месечном нивоу износи 13.035,35 км у градском превозу, где је у

превоз путника укључено 10 возила. Средња потрошња узета је оквирно 25 лит/100 км за једно возило, а с обзиром да је цена дизела 163 дин/лит цена горива за сва возила месечно биће:

$$\frac{AK}{100} \cdot 25 \cdot 163 = \frac{13035}{100} \cdot 25 \cdot 163 = 531.176,25 \text{ дин/мес}$$

Остварена аутокилометража износи 55.964,65 км у приградском превозу, где је у превоз путника укључено 10 возила. Средња потрошња је 35 лит/100 км за једно возило, а с обзиром да је цена дизела 163 дин/лит цена горива за једно возило месечно биће:

$$\frac{AK}{100} \cdot 35 \cdot 163 = \frac{55965}{100} \cdot 35 \cdot 163 = 3.192.803,25 \text{ дин/мес}$$

Укупно месечно: Град+Приград=3.723.979,5 динара месечно, 44.687.754 динара годишње, односно 2.234.387,7 по возилу

#### 15. Мазиво

За трошкове мазива се усваја 5% од трошкова горива, па је цена мазива за једно возило у експлоатационом периоду од 8 година:

$$0,05 \cdot 2.234.387,7 \text{ дин} = 111.719,4 \text{ дин/воз}$$

За једну годину: 13.964,9 динара

#### 16. Материјал за текуће одржавање

За материјал за текуће одржавање се усвајају трошкови од 35.000 дин/воз.

#### 17. Гуме

Промена гума врши се на 100.000 км. Оквирна цена једне гуме TIGAR 195/75 R16C Cargo Speed Winter 107/105R сходно ценама на сајту „internet-prodaja-guma.com“, на дан 13.01.2017. године је 8.238,00 и гуме Cordiant FR-401 Tyrex ALL STEEL 295/80 R22.5 32.868,00 динара, а имајући у виду да је на сваком возилу по 6 гума, цена гума за једно возило у градском и приградском превозу биће:

Градски:

$$\frac{AK \text{ km/god}}{100000 \cdot A_i} \cdot 6 \cdot 8238 \text{ дин} = \frac{156.420}{100000 \cdot 10} \cdot 6 \cdot 8238 \text{ дин} = 7.731,5 \text{ дин/воз}$$

Приградски:

$$\frac{AK \text{ km/god}}{100000 \cdot A_i} \cdot 6 \cdot 32868 \text{ дин} = \frac{671.580}{100000 \cdot 10} \cdot 6 \cdot 32.868 \text{ дин} = 132.440,9 \text{ дин/воз}$$

Укупно: Град+Приград=140.172,45 динара по возилу

#### 18. Текуће оправке код трећих лица

Трошкови за текуће оправке код трећих лица су процењени на 25.000 дин/воз.

#### 19. ПТТ трошкови извршног особља (телефон, интернет...)

ПТТ трошкови извршног особља су процењени на 5.000 дин/воз.

#### 20. Остали разни трошкови

Остали разни трошкови су процењени на 1.000 дин/воз.

У доле наведеној табели (8.1.) приказани су оквирни трошкови који се јављају приликом одржавања линија у градско-приградском превозу путника.

Подаци који су били потребни за прорачун, првенствено укупна месечна километража у градском и приградском превозу, прибављени су из „Конкурсне документације за избор превозника којима ће бити поверено обављање градско-приградског превоза путника на територији општине Пирот“ (која је сачињена за потребе конкурса на територији општине Пирот у 2014. години) и увидом у тренутно важеће редове вежње у градском и приградском саобраћају.

Табела 8.1.: Оквирне вредности сталних и променљивих трошкова

Табела 8.1.: Оквирне вредности сталних и променљивих трошкова

	Основна цена возила	1 возило	Број возила	Возни парк
	Набавна вредност возила	2.000.000,00	20,00	40.000.000,00
	Назив трошка	1 возило	Возни парк	%
1.00	Амортизација	300.000,00	6.000.000,00	0,06
2.00	Укал. Инвестиционо одржавање	18.000,00	360.000,00	0,00
3.00	Таксе на техничке прегледе	12.000,00	240.000,00	0,00
4.00	Обавезно осигурање	90.000,00	1.800.000,00	0,02
5.00	Каско осигурање	0,00	0,00	0,00
6.00	Осигурање (за штету на возилима и за робу)	0,00	0,00	0,00
7.00	Трошкови ситног инвентара	5.000,00	100.000,00	0,00
8.00	Стални трошкови режијских возила	0,00	0,00	0,00
9.00	Променљиви трошкови Режијских возила	0,00	0,00	0,00
10.00	Индиректни трошкови Режијских возила	0,00	0,00	0,00
11.00	Доприноси за коришћење јавног земљишта	2.000,00	40.000,00	0,00
12.00	Плате	1.080.000,00	21.600.000,00	0,23
13.00	Бруто плате	1.620.000,00	32.400.000,00	0,34
	<b>СВЕГА СТАЛНИХ ТРОШКОВА</b>	<b>2.047.000,00</b>	<b>40.940.000,00</b>	<b>0,43</b>
	СВЕГА СТ. ТР. ПО ВОЗИЛУ МЕСЕЧНО	170.583,33	3.411.666,67	/
14.00	Гориво	2.234.387,70	44.687.754,00	0,47
15.00	Мазиво	13.964,92	279.298,46	0,00
16.00	Материјал за текуће одржавање	35.000,00	700.000,00	0,01
17.00	Гуме	140.172,48	2.803.449,53	0,03
18.00	Текуће оправке трећих лица	25.000,00	500.000,00	0,01
19.00	ПТТ трошкови извршног особља	5.000,00	100.000,00	0,00
20.00	Остали разни трошкови	1.000,00	20.000,00	0,00
	<b>СВЕГА ПРОМЕНЉИВИХ ТРОШКОВА</b>	<b>2.454.525,10</b>	<b>49.090.501,99</b>	<b>0,52</b>
	СВЕГА ПР. ТР. ПО ВОЗИЛУ МЕСЕЧНО	204.543,76	4.090.875,17	/
	<b>СВЕГА СТАЛНИХ ТРОШКОВА</b>	<b>2.047.000,00</b>	<b>40.940.000,00</b>	<b>0,43</b>
	<b>СВЕГА ПРОМЕНЉИВИХ ТРОШКОВА</b>	<b>2.454.525,10</b>	<b>49.090.501,99</b>	<b>0,52</b>
	<b>УКУПНО УТРОШЕНО СРЕДСТАВА</b>	<b>4.501.525,10</b>	<b>90.030.501,99</b>	<b>0,95</b>
	УКУПНО УТР. СР. ПО ВОЗ. МЕС.	375.127,09	7.502.541,83	/
	<b>УКУПНО УТРОШЕНИХ СРЕДСТАВА</b>	<b>4.501.525,10</b>	<b>90.030.501,99</b>	<b>0,95</b>
	ДОБИТ (око 5% од укупно утрошених средстава)	225.076,25	4.501.525,10	0,05
	<b>УКУПНО ГОДИШЊЕ</b>	<b>4.726.601,35</b>	<b>94.532.027,09</b>	<b>1,00</b>
	<b>УКУПНО МЕСЕЧНО</b>		<b>7.877.668,92</b>	
	<b>УКУПНО ПО КИЛОМЕТРУ (за планираних максималних 69.000 км/месечно)</b>		<b>114,17</b>	

Параметри коришћени за прорачун економске цене по пређеном километру узимани су са ПДВ-ом те и добијени износ од 114 динара представља цену по километру са урачунатим ПДВ-ом.



## 9. ВРЕДНОСТ ПРОЈЕКТА

**Вредност целокупног пројекта поверавања обављања делатности јавног градског превоза путника на територији града Пирота на планирани период од 8 година износи 755.136.000,00 динара.**

Наведени износ представља оквирне трошкове који ће се јавити приликом обављања делатност превоза (који су детаљно приказани у деветој области овог документа) а у оквиру којих су садржани процењени приходи превозника на месечном нивоу (за период од осам година) и субвенција коју ће месечно бити уплаћивана концесионару од стране концедента.

Наиме, пројектована годишња километража на свим линијама градског и приградског превоза путника на територији града Пирота износи 828.000 км, која је производ саобраћања укупно 19 аутобуских линија којима се врши превоз путника на територији града Пирота.

Укупни трошкови рада система израчунати су на основу пројектоване годишње километраже на линијама градско – приградског превоза на територији града Пирота и највиших цена пређеног километра возила градско-приградског превоза од 114 дин/км коју превозници не могу прећи у својим понудама износи:

$$828.000 \times 114 = 94.392.000,00 \text{ дин/год}$$

Сходно наведеном, вредност пројекта изражена кроз укупне трошкове система у динарима за укупни период трајања пројекта од 8 година износи 755.136.000,00 динара.

## 10. ФИНАНСИРАЊЕ ПРОЈЕКТА

Узимајући у обзир планирану месечну километражу од максималних 69.000 километара и усвојених оквирних трошкова одржавања градско-приградског превоза од 114 динара по пређеном километру, оквиран износ бруто расхода је 7.866.000,00 динара месечно.

На основу снимљених података везаних за експлоатационе и финансијске параметре рада линија и полазака у претходном периоду, очекиван укупан приход по свим основама (продаја месечних карата, карата у возилу, доплатних карата око 4.300.000,00 динара месечно, продаја годишњих маркица за повлашћену вожњу око 250.000,00 динара месечно итд.) на линијама градско – приградског превоза путника на територији града Пирота износи 4.550.000,00 динара месечно.

Разлика између укупних трошкова рада система везаних за реализацију градско – приградског превоза путника на територији града Пирота (94.392.000,00 дин/год) и очекиваног укупног прихода превозника по свим основама (54.600.000,00 дин/год) износи 39.792.000,00 дин/год односно 3.316.000,00 дин/месечно.

Део наведене разлике надокнађиваће се с једне стране путем субвенције које утврђује Градско веће града Пирота на годишњем нивоу и која ће износити 35.200.000,00 динара годишње (2.933.333,00 динара месечно) а коју, у месечним износима, плаћа Град Пирот.

С друге стране, у циљу повећања прихода, цене карата у градско приградском превозу на територији града Пирота биће повећане за 20% у односу на тренутно важећи ценовник бр. II бр. 06/113-2013 од 25.12.2013.године, чиме се очекује остваривање повећања прихода у износу од око 400.000,00 дин/месечно.

Обзиром да планирани приходи по основу повећања цене карата зависе од више чиниоца, постоји одређени ризик од остваривања мањих месечних прихода од планираних.

У случају да превозник не остварује очекивани приход од 4.950.000,00 динара месечно (што представља збир досадашњих оквирних месечних прихода и очекиваног повећања прихода по основу повећања цене карата), Град Пирот гарантује да ће изабраном превознику надоместити део неоствареног прихода у износу од максимално 400.000,00 динара месечно – до очекиваног прихода од 4.950.000,00 динара месечно.

*Пример 1: у случају да превозник након повећања цене карата оствари месечни приход од 4.550.000,00 динара Град Пирот је у обавези да превознику уплати 400.000,00 динара за посматрани месец.*

*Пример 2: у случају да превозник након повећања цене карата оствари месечни приход од 4.700.000,00 динара Град Пирот је у обавези да превознику уплати 250.000,00 динара за посматрани месец.*

Надлежно одељење Градске управе Пирот ће, уз консултацију са изабраним превозником (и/или дистрибутером карата), на тромесечном нивоу вршити увид у извештаје о оствареном приходу у градско-приградском саобраћају те ће на основу истих утврдити износ који је потребно надокнадити превознику за сваки месец понаособ.

**Сходно напред наведеном, очекивани оквирни приходи од продатих карата износиће око 4.950.000,00 динара месечно, износ субвенције из буџета града износиће 2.933.333,00 динара месечно те пројекција укупних прихода у градско – приградском превозу путника на територији града Пирота износи око 7.883.333,00 дин/месечно – сразмерно ефектима оствареним повећањем цене карата.**

У случају измене обима захтева за превозом услед отварања нових или затварања постојећих школских, пословних или других објеката меродавних за превоз путника или у случају измене правца тока путника услед просторног размештаја истих, као и у случају измена у путној инфраструктури, Град Пирот задржава право да:

1. успостави нове, укине или измени трасе постојећих линија,
2. измени елементе линије и/или ред вожње на линији тако што ће повећати број возила на линији, изменити капацитет возила, повећати или смањити број полазака, изменити времена полазака, време вожње, број стајалишта и сл.).

Укупан број километара на месечном нивоу у градско-приградском превозу путника може бити смањен на максималних 69.000 км месечно у сарадњи са изабраним превозником, којем се повери обављање градско-приградског превоза путника на територији града Пирота и то ревидирањем постојећих редова возње као и ревидирањем траса појединих аутобуских линија, како у градском тако и у приградском превозу. Измене у обиму превоза за време трајања уговора (броју пређених километара) не могу се разликовати за више од 20% у односу на укупно утврђени обим превоза.

Промене из претходног става могу бити праћене одговарајућим променама у пословном односу.

Унапређење тарифног система и начина наплате створиће услове за смањење трошкова пословања уз задржавање нивоа прихода, па и смањење издвајања из буџета до 10% у зависности од степена уведених мера. Једна од мера која и поред ограничења одредбама Закона о раду везаних за накнаду путних трошкова, може повећати број путника а тиме и приход је усмеравање новчаних давања из буџета за трошкове превоза различитих категорија корисника у куповину месечних и других карата за превоз.

Анализа расхода указује на то да се финансирање градско-приградског превоза путника обезбеђује из повећане цене пружања услуге уз субвенције Града Пирота на име трошкова превоза путника за повлашћено коришћење градско – приградског превоза који је омогућен одређеном броју лица, а без плаћања концесионе накнаде од стране концедента, уз напомену да ће предметна тематика бити дефинисана и ближе одређена одредбама јавног уговора о поверавању обављања делатности градско-приградског превоза путника на територији града Пирота.

## 11. АНАЛИЗА РИЗИКА ПРОЈЕКТА

Јавним уговором ће се детаљно уредити права и обавезе јавног и приватног партнера (детаљно у поглављу 15) са посебним освртом на поделу ризика између уговорних страна, као и од могуће потребе за додатним иницијативама које би помогле остваривању квалитетног функционисања система превоза путника на територији града Пирота.

Као битан елемент уговора свакако се може рећи и да је прецизирање ситуација које могу да настану под утицајем разних врста ризика. Иако ће се јавним уговором предвидети начин решавања ризика, евентуалних конфликта и трошкова, често се јављају неочекивани трошкови који могу проистећи из непредвиђеног извора, а неки облици конфликта се јављају када се подела тих последица врши накнадно, након уговарања.

Најчешћи ризици који се јављају у уговорним односима између органа локалне управе и оператора су ризик производње транспортне услуге, ризик прихода, финансијски ризик, ризик планирања и ризик по околину, који су приказани су у табели 11.1..

Табела 11.1. : Потенцијални ризици који могу утицати на реализацију концесије

Ризик	Опис	Процена ризика	Ублажавање
РИЗИК ПРОИЗВОДЊЕ ТРАНСПОРТНЕ УСЛУГЕ	Неадекватна техничка опремљеност (мањи број возила и возача, техничка неисправност возила)	Низак	Избор реномираног приватног партнера, које је опремљен квалитетним возним парком и квалификованим особљем (возачи и сервисери)
РИЗИК ПЛАНИРАЊА	Планирање града помера центре атракције чиме се мењају навике корисника система; измена линија превоза	Низак	У случају планских измена града или линија, вршиће се измене траса линија у сарадњи са превозником
РИЗИК ПРИХОДА	Мањи број продатих карата у односу на планирано	Средњи	Пажљива анализа у делу броја путника и адекватно планирање прихода од продатих карата на основу расположивих података дистрибутера карата
РИЗИК ПО ОКОЛИНУ	Проблем загађења и допринос стварању ефеката стаклене баште	Средњи	Успостави веће учешће јавног градског превоза у укупном транспорту путника
ФИНАНСИЈСКИ РИЗИК	Пораст цена инпута (гориво, мазиво, резервни делови)	Средњи/Висок	Анализа актуелних тржишних цена и праћење дугорочних пројекција цена инпута

Ризик производње транспортне услуге покрива све области активности које се односе на производњу транспортне услуге и њене трошкове, односно подручје о овој области произилази из захтева да се транспортна

услуга обезбеди "када је", "где је" и "у којој количини је потребна", што је од утицаја на уложене ресурсе и очекиване трошкове. У неким случајевима, превозник такође мора да изгради поједине делове инфраструктуре, или да испоручи нова возила, док у другим он само обезбеђује ресурсе, организује и непосредно обавља функцију транспорта.

Када се говори о ризику који се јавља приликом производње саме услуге превоза, један од ризика представља и прекорачење нивоа дефинисаних трошкова. У овом случају, потпуну одговорност сноси превозник. Превозник, међутим, може да захтева у уговору да се прецизира, односно да се наведе да има право на неки вид компензације, уколико до прекорачења трошкова дође због планираних или непланираних активности органа локалне управе (нпр. планирана реконструкција саобраћајне инфраструктуре, односно интервентно извођење радова на мрежи саобраћајница могу изазвати прекомерна одступања од трасе линија).

Сходно томе, у случају да превозник не остварује очекивани приход од 4.950.000,00 динара месечно (што представља збир досадашњих оквирних месечних прихода и очекиваног повећања прихода по основу повећања цене карата), Град Пирот гарантује да ће изабраном превознику надоместити део неоствареног прихода у износу од максимално 400.000,00 динара месечно – до очекиваног прихода од 4.950.000,00 динара месечно.

Ризик прихода се првенствено односи на приход од основне делатности и директно зависи од нивоа квалитета пружене транспортне услуге. Такође, на ризик прихода утиче и ниво субвенција и врста и тип тарифног система, као и структуре корисника и степен наплате транспортне услуге. Ризик прихода се не односи на споредне делатности као што је приход од реклама у возилима или стајалиштима.

На основу приказане табеле закључак је да у периоду трајања концесије највећи ризик представља финансијски ризик односно промена цена инпута, који ће знатно повећати расходе приватног партнера (то се посебно односи на цену горива која може драстично да се повећа услед поремећаја на светском тржишту нафте и нафтних деривата).

Из тих разлога је потребно нагласити у уговору да ће у случају повећања цена основних инпута за више од 10% у односу на цене које су наведене у концесионом акту јавни и приватни партнер урадити заједничку анализу расхода и договорити поделу ризика, о чему ће се сачинити анекс уговора.

Приликом обављања градско приградског превоза путника на територији града Пирота, превозници се могу сусрести и са ризиком планирања који потиче из три извора:

- планирање града помера центре атракције и мења устаљење правце путовања, а самим тим мења и број и навике корисника система;
- планирање и измена путне мреже може значајно да побољша функционисање система и ниво квалитета пружене услуге или са друге стране може да га драстично уназади;
- организација самог система јавног градског превоза путника може донети користи за сам систем, ако се константно уводе иновације на свим нивоима функционисања система оријентисане према захтевима корисника.

Ризик по околину постаје све важнија тема за органе локалне управе и операторе у систему јавног градског транспорта путника пошто проблем загађења животне средине и допринос стварању ефеката стаклене баште од стране система јавног градског транспорта путника добија на све јачем значају.

Заштита животне средине биће изражена у вишем степену када се успостави веће учешће јавног градског превоза у укупном транспорту путника, јер се у таквом систему смањује количина издувних гасова по превезеном путнику и укупна бука, на који начин се чува природна околина и подиже ниво квалитета живота у граду.

Веће учешће јавног превоза у укупном транспорту путника доприноси и смањењу:

- временских губитака у превозу,
- ангажоване саобраћајне површине по превезеном путнику,
- утрошка енергије.

#### **11.1. Расподела ризика пројекта у оквиру компаратора трошкова у ЈПП**

У оквиру ЈПП јавни партнер планира пренос на приватног партнера свих оних ризика којима он може ефикасно да управља обзиром да су сами ризици зависни од начина на који приватни партнер планира, организује и врши превоз путника на територији града Пирота, а у складу са моделом уговора о ЈПП. Сходно наведеном, приватни партнер задржава управљање са следећим ризицима:

- ризик поседовања адекватних средстава за рад - обезбеђивање адекватних возила, организовање и непосредно обављање функције транспорта;
- ризик прекорачења нивоа пројектованих трошкова приликом обављања градско приградског превоза на територији града Пирота;
- ризик наплате услуге од крајњих корисника, којим у потпуности управља приватни партнер, обзиром да му је поверено обављање послова превоза путника и наплате карата за коришћење превоза;
- ризик од оштећења имовине крајњих корисника и трећих лица приликом вршења услуге;
- ризик од повећаних трошкова у случају замене, шлепања и поправке неиспитаних или оштећених аутобуса;
- ризик од обављања превоза у свим временским и другим околностима и приликама, у складу са Уговором и овереним редом возње;
- ризик од одустајања од реализације пројекта ЈПП и потписаног Уговора.



У табели 11.2. приказани су ризици који су идентификовани у фазама припреме, реализације и коришћења пројекта и њихова подела између уговорних страна у оквиру ЈПП.

Табела 11.2. : Матрица ризика

Фазе	Категорија ризика	Опис	Мере за ублажавање ризика	Подела ризика у току ЈПП	Вероватноћа појаве ризика (%)	Основни трошак
ПРИПРЕМА	Ризик припреме документације	Грешке у улазним подацима	Измена и допуна пројекта (концесионог акта и Конкурсне документације)	ЈП	10%	Трошкови израде документације
	Ризик неодобравања пројекта	Комисија за ЈПП не одобри пројекат	ЈП не може да одбије нити да не повери спровођење пројекта ПП чија понуда буде изабрана као најповољнија	ПП	10%	Трошкови израде документације
ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА	Ризик јавне набавке	Нема понуђача на јвном позиву	ПП мора да води рачуна о врсти и стању возног парка, ауто базе и сл.	ПП	20%	Трошкови припреме конкурсне документације
	Ризик набавке	Набавка ресурса виталних за обављање превоза – гориво, уља и мазива, резервни делови	ПП у складу са тржишном понудом бира најповољнијег добављача за ресурсе који су непоходни за одвијање превоза	ПП	20%	Трошкови пословања
	Ризик финансирања	Наплата услуге од крајњих корисника	ПП је поверено обављање превоза и наплата накнаде за превоз те је сам дужан да се стара о наплати и контроли наплате	ПП	5%	Трошкови пословања
	Ризик финансирања	Исплата дефинисане субвенције	ЈП је обавезан, да у складу са уговором врши уплате субвенције	ЈП	10%	Трошкови пословања
ГАРАНТОВАЊЕ	Испуњавање уговорних обавеза	Ризик испуњавања уговорних и преузетих обавеза	Покретање прекршајних поступака и одузимање поверених послова је разлог да ПП води рачуна о начину и квалитету обављања услуга	ПП	30%	Трошкови услед неиспуњења уговорних обавеза

Реализација система превоза путника у градском и приградском превозу путника на територији града Пирота под условима који су наведени у концесионом акту, у наредном осмогодишњем периоду, подразумевала би следећу детаљну алокацију ризика:

Табела 11.3. : Планирана расподела ризика у оквиру ЈПП-а

	Категоризација ризика	Јавни партнер – концидент:	Приватни партнер – концесионар:	Подељени ризици
1	Ризик наплате услуге од крајњих корисника	-	X	-
Имајући у виду да приватни партнер пружа услугу те да је он тај који врши продају и наплату карата за превоз путника – концесионар сноси овај ризик, који има и подстицај да њиме управља.				
2	Ризик накнадног смањења броја крајњих корисника	-	-	X
Ризиком понуде увек боље управља приватни партнер, имајући у виду да он одлучује утиче на њу.				
3	Обавезе обављања превоза у свим временским и другим околностима и приликама	-	X	-
4	Ризик неизвршења услуга на уговорени начин	-	X	-
Приватни партнер – концесионар пружа услугу и утиче на њен квалитет.				
5	Финансијски ризик - инфлација	-	-	X

6	Промена опште законске регулативе	-	-	X
7	Повећање цена основних инпута за више од 10% у односу на цене које су наведене у концесионом акту	-	-	X

Надлежно одељење Градске управе Пирот ће, уз консултацију са изабраним превозником (и/или дистрибутером карата), на тромесечном нивоу вршити увид у извештаје о оствареном приходу у градско-приградском саобраћају те ће на основу истих утврдити износ који је потребно надокнадити превознику за сваки месец понаособ.

У следећој табели 11.4. приказан је обрачун вредности ризика на основу: вероватноће ризика, процене утицаја ризика на трошкове пројекта и садашње вредности основног трошка пројекта:

Табела 11.4. : Вредновање ризика у оквиру ЈПП-а

Фазе	Категорија ризика	Опис	Вероватноћа појаве ризика (%)	Утицај ризика (% ПВ основног трошка)			ПВ основног трошка	Вредност ризика у ЈПП	Вредност ризика пренет на ПП у ЈПП
				Низак	Вероватан	Висок			
ПРИПРЕМА	Ризик припреме документације	Грешке у улазним подацима	10%	5%	25%	50%	0,00	0,00	0,00
	Ризик неодобравања пројекта	Комисија за ЈПП не одобри пројекат	10%	8%	25%	50%	0,00	0,00	0,00
ИМПЛЕМЕНТАЦИЈА	Ризик јавне набавке	Нема понуђача на јавном позиву	20%	20%	50%	80%	320.000.000,00	64.000.000,00	0,00
	Ризик набавке	Набавка ресурса виталних за обављање превоза – гориво, уља и мазива, резервни делови	20%	10%	25%	60%	49.090.501,99	9.818.100,40	9.818.100,40
	Ризик финансирања	Наплата услуге од крајњих корисника	5%	5%	50%	100%	412.800.000,00	20.640.000,00	20.640.000,00
	Ризик финансирања	Исплата дефинисане субвенције	10%	10%	30%	50%	320.000.000,00	32.000.000,00	0,00
ГАРАНТОВАЊЕ	Испуњавање уговорних обавеза	Ризик испуњавања уговорних и преузетих обавеза	30%	10%	50%	100%	5.760.000,00	5.760.000,00	5.760.000,00

1

<b>ВРЕДНОСТ РИЗИКА ЈП У ОКВИРУ ЈПП</b>	<b>96.000.000,00 динара</b>
<b>ВРЕДНОСТ РИЗИКА ПП У ОКВИРУ ЈПП</b>	<b>36.218.100,40 динара</b>

Напомена:

- Концесиони акт и остала документација рађена је од стране запослених у градској управи, те нема основних трошкова, који се у својству ризика припреме документације и неодобравања пројекта, могу пренети на приватног партнера у току припреме пројекта.

- У случају неиспуњавања уговорних и преузетих обавеза (под претпоставком да у току једног месеца ПП неосновано не одржи три поласка), вредност која је приказана представља оквиран износ прекршајних казни. Висина износа ризика у највећој мери зависи од ПП и начина на који обавља своје уговорне и преузете обавезе.

## 12. ГАРАНЦИЈЕ И ДРУГА СРЕДСТАВА ОБЕЗБЕЂЕЊА ЗА ИЗВРШАВАЊЕ КОНЦЕСИОНИХ ОБАВЕЗА

Средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника обезбеђују се из цене услуге и из буџета Града. Градско веће утврђује категорије лица која ће остварити право на повлашћену возњу, као и висину субвенције.

Средства обезбеђења за извршавање концесионих обавеза одредиће се конкурсном документацијом и јавним позивом.

Понуда треба обавезно да садржи :

- оригиналну банкарску гаранцију за озбиљност понуде у износу од 300.000,00 динара, са роком важности до 20 дана дуже од дана јавног отварања понуде;

- Понуђач је дужан да уз понуду достави Оригинал писмо о намерама банке за издавање банкарске гаранције за добро извршење посла, обавезујућег карактера за банку, да ће у случају да понуђач добије посао, најкасније у року од 10 радних дана од дана закључења уговора, издати банкарску гаранцију за добро извршење посла у висини не мањој од 10% укупне вредности уговора са ПДВ-ом, са роком важења који не може бити краћи од рока одређеног у конкурсној документацији.

- Изабрани понуђач дужан је да достави тражене банкарске гаранције и изјаве, које морају бити безусловне, неопозиве, наплативе на први позив без права на приговор и морају имати исправно попуњен рок, износ и месну надлежност и не могу садржати: додатне услове, краће рокове од оних које је одредио Наручилац, мањи износ од онога који је одредио Наручилац, промењену месну надлежност за решавање спорова одређену у моделу Уговора, нити услове везане за пословну политику банака.

## 13. ПРЕВОЗ ПУТНИКА СА ПОВЛАСТИЦАМА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПИРОТА

Сходно Закону о социјалној заштити који прописује да јединица локалне самоуправе може предвидети одређене врсте материјалне помоћи грађанима на својој територији (народне кухиње, субвенције и др.) и закључак Скупштине општине Пирот који је донет на седници одржаној дана 05.12.2008. године под бројем I бр.06/123-08, а којим је овлашћено Општинско веће да одлучује по захтеву за промену цена превоза у градском и приградском саобраћају и о донетој одлуци на првој наредној седници информира Скупштину града (тада општине) Пирот, на територији града Пирота, одређеном броју лица омогућено је повлашћено коришћење градско – приградског превоза за 2018. годину, и то:

- Изабрана, именована и постављена лица, чије је пребивалиште у селу које је на удаљености већој од 4км од Града Пирота. Наведена лица ће право на повлашћени превоз остваривати на основу легитимација за повлашћени превоз.
- Пензионери са пребивалиштем на подручју градског насеља Пирот, са месечним износом пензије до 20.000,00 динара,
- Особе старије од 65 година са пребивалиштем на подручју градског насеља Пирот, а који нису на службеној евиденцији Републичког фонда за пензијско и инвалидско осигурање,
- Пензионери и особе старије од 65 година, са пребивалиштем у селима на територији Пирота.
- Ратни војни инвалиди (РВИ) до 6. категорије
- Савез слепих и слабовидних Пирот
- Савез глувих и наглувих Пирот
- Друштво ментално недовољно развијених лица Пирот.

Поред напред наведених лица, у оквиру превоза повлашћених лица треба и напоменути да пензионери са пребивалиштем на подручју градског насеља Пирот, са месечним износом пензије од 20.000,00 до 30.000,00 динара, имају право на УМАЊЕЊЕ ЦЕНЕ ЗА 50% од цене месечне карте у градско-приградском саобраћају.

Право на повлашћени превоз остварује се на основу легитимација за повлашћени превоз особа са статусом пензионера које издаје надлежно одељење за послове саобраћаја Градске управе Пирот. По налогу надлежног одељења, обраду и припрему легитимација врши овлашћени дистрибутер аутобуских карата.

За издавање нове легитимације са додатном заштитом, односно издавање додатка (холограм, маркица и сл.), за већ издате легитимације, чије се важење продужава издавањем додатка са заштитом, плаћа се годишња накнада овлашћеном дистрибутеру аутобуских карата, а трошкови израде легитимација, односно додатка са заштитом падају на терет корисника.

Важење додатка (холограм, маркица и сл.) је једна календарска година, а обавеза корисника повлашћене возње је да сваке календарске године исту обнавља.

Висину накнаде за издавање додатка легитимацији (маркице) одређује Градско веће града Пирота.

## 14. ПУТНИ ПРАВЦИ У ГРАДСКО-ПРИГРАДСКОМ ПРЕВОЗУ ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА ПИРОТА

Влада Републике Србије донела је Уредбу о категоризацији државних путева («Сл. гласник РС», бр.105/13, 119/13), а којом се категоризују државни путеви I реда и државни путеви II реда на територији Републике Србије.

### Државни путеви I реда и бивши регионални путеви

Назив пута	Ознака пута
Нишка Бања-Бела Паланка-Пирот-Димитровград - државна граница са Бугарском (гранични прелаз Градина)	ИБ бр. 43

Пирот-Бабушница-Власотинце-Лесковац-Лебане- Медвеђа-Приштина-Пећ	ИБ бр. 39
---	-----------

Државни путеви II реда и бивши регионални путеви

Назив пута	Ознака пута
Књажевац-Кална-Темска-Пирот-Височка Ржана- Мојинци-Димитровград	IIА бр. 221
Периш-Бела Паланка-Бабушница-Звонце-Трнски Одоровци-Суково	IIА бр. 223
Бела Паланка-Понор - веза са државним путем 39	IIБ бр. 428

\*Сви државни путеви на територији града Пирота имају савремени коловозни застор.

Удаљеност насељених места до којих саобраћају линије приградског саобраћаја - Општински (локални) путеви и државни путеви I и II реда приказани су у табели 14.1.:

Табела 14.1.: Удаљеност насељених места

Назив – од места до места	Укупно км
Пирот - Држина – Петровац - Војнеговац	12,4
Пирот – Држина	8,8
Пирот – Петровац	11,5
Држина- Петровац	2,7
Пирот – Суково – Чиниглавци (центар)	27
Пирот – Суково (центар)	20
Суково – Чиниглавци (центар)	27
Пирот – Суково – Власи	24,8
Пирот – Држина – Петровац – Војнеговац – Суково – Јалботина	21
Пирот – Крупац – Пољска Ржана – Пирот	27,3
Пирот – Дојкинци	38
Пирот – Копрившtica – Гостуша	26,5
Пирот – Сопот	8,4
Пирот – Темска – Церова – Орља – Топли До	33
Пирот – Темска	15,1
Пирот – Церова	22,7
Пирот – Оргља	29,2
Пирот – Расница	11,8
Пирот – Понор	14,2
Пирот – Костур	9,6
Пирот – Сиња Глава	21
Пирот - Станичење	16,1
Пирот – Осмаково	26,5
Пирот – Шугрин	28,7

**Напомена:** Километража наведена у табели прибављена је из редова возње по којима се у досадашњем периоду обављао градски и приградски превоз.

## 15. ДУЖНОСТИ ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРА У ВРШЕЊУ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА

Полазећи од концепције јавно-приватног партнерства за обављање јавног линијског превоза путника на територији града Пирота, приказане и анализирани овим концесионим актом, која подразумева јавно-приватно партнерство са елементима концесије без обавеза плаћања концесионе надокнаде од стране јавног и приватног партнера, приватни партнер дужан је да линијски превоз путника обавља у складу са одредбама Одлуке о линијском превозу путника на територији града Пирота и потписаног јавног уговора на начин на који ће постићи утврђени обим, врсту и квалитет услуге.

Дужности приватног партнера су:

1. да обезбеди континуирано обављање превоза путника у јавном линијском превозу,
2. да организује свој рад и пословање тако да обезбеди квалитет превоза који захтевају услови утврђени конкурсном документацијом и овим концесионим актом,
3. да послове превоза обавља у складу са одредбама закона који уређује превоз путника у друмском саобраћају, закона који уређује обављање комуналне делатности, у складу са градском одлуком која регулише превоз путника у градском и приградском саобраћају и другим прописима који уређују ову област,
4. да обезбеди поуздану, тачну и редовну услугу на линијама према планираном обиму и регистрованим и овереним редовима возње по линијама,
5. обавештава кориснике услуга путем средстава јавног информисања о отпочињању обављања линијског превоза;
6. у току важења реда возње линијски превоз може привремено обуставити или изменити у случају прекида саобраћаја због више силе или извођења радова на реконструкцији пута и у случају мера надлежног органа које непосредно утичу на ограничење саобраћаја, док те мере трају;
7. пре почетка обуставе или измене превоза дужан је да о томе обавести јавног партнера, а преко средстава јавног информисања кориснике превоза;
8. прими сваког путника у границама расположивих места за путнике;
9. обезбеди превоз пртљага у границама расположивог пртљажног простора истовремено са превозом путника коме пртљак припада;
10. да у возилу којим се обавља линијски превоз мора бити важећи ред возње, општи услови превоза и важећи ценовник;
11. да у возилу којим се обавља линијски превоз мора бити истакнут у доњем десном углу ветробранског стакла и са стране поред улазних врата, назив линије са назначењем најмање једне успутне станице или стајалишта који ближе одређује правац линије;
12. пријем путника у возило и искрцавање путника врши на аутобуским станицама и аутобуским стајалиштима који су унети у ред возње;
13. да изда возну карту и потврду за превоз путничког пртљага;
14. на основу писаног налога надлежне организационе јединице јавног партнера врши и ванредне послове у вези обављања линијског превоза

путника, за које се обезбеђују додатна новчана средства;

15. у случају изненадног застоја или краћег поремећаја у саобраћају организује превоз на начин да путници у најмањој могућој мери осете последице поремећаја односно да у што краћем року предузме мере за поновно успостављање редовног превоза;

16. у случају прекида саобраћаја због квара возила путницима омогући да истим картама наставе започету возњу другим возилом;

17. обавести или тражи сагласност јавног партнера ако је у случају елементарне непогоде (снежни наноси, последице, поплава и сл.), знатног оштећења улица, путева и путних објеката, саобраћајне незгоде, манифестације, радова на путу и сл. потребно да одступи од регистрованог реда возње на линији у смислу скраћења, продужења, делимичне измене трасе и измене у капацитету возила;

18. ако услед више силе или других разлога који се нису могли предвидети, односно спречити, дође до поремећаја или прекида у обављању линијског превоза, без одлагања предузме све потребне мере на отклањању узрока поремећаја;

19. у случају прекида линијског превоза услед штрајка, приватни партнер је обавезан да обезбеди минимални обим рада у обављању линијског превоза у складу са актом града Пирота, односно закљученим уговором;

20. превоз обавља са технички исправним возилом, које мора бити чисто споља и изнутра и прилагођено условима превоза на линији;

21. у зимском периоду возило мора бити загрејано и опремљено нужном опремом за зимске услове;

22. возно особље мора бити одморно и способно за обављање безбедног управљања возилом,

23. у случају да није у могућности да обави превоз према регистрованом реду возње, најкасније 15 минута пре отпочињања превоза о томе обавести другог приватног партнера који ће у складу са својим возним капацитетом обавити превоз на отказаном реду возње;

24. да у случају поремећаја у вршењу превоза или прекида превоза услед разлога које превозник није могао да предвиди или спречи, предузме мере на отклањању узрока поремећаја или прекида и о томе обавести надлежни орган за послове саобраћаја Градске управе Пирот,

25. да доставља недељне и месечне извештаје о оствареним обртима (полуобртима) и поласцима,

26. да настоји обезбеђивању развоја и унапређењу обављања поверене делатности.

Возач приватног партнера је дужан да:

1. да возило заустави на свим стајалиштима према регистрованом реду возње и да након заустављања отвори сва врата и изврши пријем/отпрему путника;

2. у случају дужег застоја на путу може да омогући излазак путника из возила и изван стајалишта ако се то може обавити на безбедан начин;

3. покрене возило тек када се увери да су сва врата затворена и да нема путника у близини возила који искажују јасну намеру да уђу у возило;

4. да се према путницима опходи са пажњом и предусретљиво;

5. не дозволи улазак у возило лицу које је видљиво под утицајем алкохола;

6. не дозволи улазак у возило лицу оболелом од заразне болести;

7. не дозволи улазак у возило детету до шест година старости ако није у пратњи одрасле особе, и

8. не дозволи улазак у возило лицу чији пртљаг може изазвати повреду путника или оштећења аутобуса.

Права и обавезе јавног партнера су:

- да у складу са одлуком Градског већа града Пирота, која се доноси на годишњем нивоу за период од годину дана, месечно уплаћује субвенције за обављање повереног превоза,
- обезбеди приватном партнеру неометано обављање повереног превоза и коришћење утврђених стајалишта,
- предузме мере на спречавању обављања превоза другим превозницима којима није поверено обављање линијског превоза путника на територији града Пирота,
- пружи помоћ приватном партнеру око добијања евентуалних потребних дозвола и одобрења,
- предузима мере на отклањању ванредних околности које могу да утичу на несметану реализацију превоза,
- одреди трасе, број полазака и режим рада у редовним и ванредним околностима,
- утврђује цене превоза на линијама градског и приградског саобраћаја и категорије путника који остварују право на бесплатан односно субвенционисан превоз,
- одређује корекције редова вожње на линији у зависности од промене броја путника (и усаглашава их са превозником),
- врши контролу и надзор над обављањем повереног превоза.

## 16. ЈАВНИ УГОВОР

У складу са Концесионим актом, конкурсном документацијом и одредбама закона и других прописа који уређују ову материју, након избора приватног партнера у поступку јавне набавке, уз примену одредаба Закона о јавном приватном партнерству које се обавезно примењују у поступку избора приватног партнера, са приватним партнером ће се закључити јавни уговор.

Јавним уговором ће се, у складу са чланом 46. Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, који прописује садржину истог, детаљно уредити права и обавезе јавног и приватног партнера а нарочито ће се:

1. одредити карактер и обим услуга које треба да обезбеди приватни партнер, као и услови за њихово обезбеђење;

2. дефинисати линије превоза у градском и приградском превозу на територији града Пирота које су предмет концесије;

3. утврдити расподела ризика између јавног и приватног партнера полазећи од дефинисања ризика и њихове расподеле из овог концесионог акта;

4. одредити потребан квалитет и стандарди услуге превоза у складу са овим концесионим актом и

конкурсном документацијом, као и последице неиспуњења ових захтева у погледу квалитета;

5. уредити обим искључивих права приватног партнера, ако их има;

6. дефинисати врсте и начин пружања евентуалне помоћи приватном партнеру, око добијања потребних дозвола, сагласности и сл., потребних за реализацију ЈПП;

7. дефинисати начин утврђивања и мењања цене превоза у складу са законом и давања субвенција од стране јавног партнера приватном партнеру,

8. уредити начин и поступак одобравања пројеката приватног партнера на унапређењу и развоју поверене комуналне делатности;

9. регулисати власништво над средствима која се односе на пројекат и обавезе уговорних страна у погледу стицања пројектних средстава и евентуалних службености;

10. уредити питање евентуалних накнада и других исплата које јавни партнер треба да изврши приватном партнеру;

11. регулисати механизме за смањење накнада и субвенција приватном партнеру;

12. обим обавезе приватног партнера да зависно од случаја обезбеди измену услуга у току трајања уговора да би се удовољило измењеној стварној тражњи за услугом, њеном континуитету и њеном пружању под суштински истим условима свим корисницима, као и последице тога на накнаду (и трошкове финансирања) за приватног партнера;

13. јемства која треба да обезбеди приватни партнер или јавни партнер (укључујући јемства јавног партнера финансијерима) или други начин обезбеђења плаћања;

14. покриће осигурањем које треба да обезбеђује приватни партнер;

15. расположиви правни лекови у случају да било која уговорна страна не изврши своје уговорне обавезе;

16. мера у којој било која уговорна страна може бити изузета од одговорности за неизвршење или кашњење у испуњењу уговорних обавеза услед околности реално ван њене контроле (виша сила, промена закона и сл.);

17. рок трајања јавног уговора и права и обавезе уговорних страна након његовог истека (укључујући и стање у којем се имовина мора предати јавном партнеру), поступак продужења уговореног рока укључујући његове последице на финансирање пројекта;

18. компензација и пребијање потраживања;

19. последице штетне промене прописа;

20. разлози и последице превременог раскида (укључујући минималан износ који се мора исплатити јавном или приватном партнеру, начин исплате накнаде и средства из којих ће бити исплаћена накнада), уговорне казне и одговарајуће одредбе предвиђене у тачки 16) овог става;

21. евентуална ограничења одговорности уговорних страна;

22. меродавно право и механизам за решавање спорова;

23. околности под којима јавни партнер или одређено треће лице може (привремено или на други начин) преузети функцију приватног партнера како би се обезбедило делотворно и непрекидно вршење услуге које су предмет уговора у случају озбиљних пропуста приватног партнера у извршавању његових обавеза;

24. евентуално право јавног партнера да у циљу заштите јавног интереса као и у случају постојања опасности за јавну безбедност или угрожавање животне средине и здравља људи или повреде обавеза приватног партнера/концесионара из јавног уговора, у потпуности или делимично прекине извршење уговора или преузме извршење одговарајућих обавеза приватног партнера/концесионара, уз дефинисање последица коришћења тог права;

25. уредити могућност и начин измене јавног уговора, начин иницирања тих измена, лица која су на то овлашћена и механизам услаглашавања тих измена;

26. уредити обезбеђивање превоза у случају превременог раскида уговора или престанка његовог важења;

27. уредити поступање у ванредним околностима, у циљу обезбеђивања превоза и заштите јавног интереса.

Линије и аутобуска стајалишта која се могу користити у градском и приградском саобраћају којим се обавља превоз путника прецизно су дефинисане, објашњене и наведене у тачци 14. овог Концесионог акта, а исте ће бити обухваћене и наведене у Уговору.

Уговором ће се прецизирати да у случају повећања цена основних инпута за више од 10% у односу на цене које су наведене у концесионом акту јавни и приватни партнер урадити заједничку анализу расхода и договорити поделу ризика, о чему ће се сачинити анекс уговора. Поред наведеног, у циљу поделе ризика, град Пирот ће гарантовати део прихода превознику, у максималном износу од 4.800.000,00 динара годишње.

У погледу квалитета и стандарда услуге превоза, уговором ће бити одређена и врста возила којим ће се обезбедити адекватан квалитет превоза путника, а сва возила морају да испуне стандард издувне емисије најмање "EURO 3".

Уговором ће се дефинисати начин промене цене карата у градско – приградском превозу путника на територији града Пирота, тако што ће се измена цене карата вршити уз консултацију са изабраним превозником а на захтев одељења надлежног за послове саобраћаја Градске управе Пирот, изабраног превозника и/или трећих лица.

Рок трајања концесије – поверавања обављања делатности градског и приградског линијског превоза путника на територији града Пирота је 8 година. У случају престанка обављања превоза од стране приватног партнера, као и у случају истека важности уговора, а да није изабран нови превозник, континуитет превоза ће се обезбедити на начин како је прописано градском одлуком.

Јавни уговор садржи све одредбе, услове и друге клаузуле које јавни партнер сматра корисним за испуњење задатака приватног партнера и за однос приватног партнера са другим учесницима ЈПП.

На питања која се односе на јавне уговоре, а која нису посебно уређена овим актом и Законом о јавно-приватном партнерству и концесијама, примењују се одредбе закона којим се уређују облигациони односи.

## **17. ЦЕНА КОМУНАЛНЕ УСЛУГЕ ЛИНИЈСКОГ ПРЕВОЗА**

Цена комуналне услуге градског и приградског саобраћаја образује се на основу елемената за

образовање цена комуналних услуга прописаних одговарајућим законом, уз сагласност Градског већа, а превозник се обавезује да примењује тарифну политику и политику цена.

Превозник се обавезује да поштује право на повлашћену возњу у градском саобраћају за лица старија од 65 година.

Правни основ за повећање цена и елементи за утврђивање цена комуналних производа и услуга налазе се у Закону о комуналним делатностима и Фискалној стратегији за 2017.годину са пројекцијама за 2018. и 2019.годину ("Сл. гласник РС", бр.99/16) по којима ће се наставити политика усклађивања регулисаних цена на економским принципима за цене производа и услуга у чијем формирању значајније учествују енергенти, уколико је то економски оправдано, надлежни органи могу одобрити повећање цена изнад пројектоване инфлације, али само до нивоа цене коштања датих производа и услуга.

Чланом. 28. Закона о комуналним делатностима, прописано је да одлуку о промени цена комуналних услуга доноси вршилац комуналне делатности, а да сагласност на одлуку о промени цена комуналних услуга даје надлежни орган јединице локалне самоуправе.

Цена карата у градско – приградском превозу путника на територији града Пирота утврђиваће се као и до сада, од стране Скупштине града Пирота, у зависности од промена основних чиниоца. Измене цена карата вршиће се уз консултацију са изабраним превозником а на захтев одељења надлежног за послове саобраћаја Градске управе Пирот, изабраног превозника и/или трећих лица.

Средства за обављање градског и приградског линијског превоза путника, како је већ напред наведено, обезбеђују се из цене услуге и из буџета Града, путем субвенционисања повлашћеног превоза у складу са одлуком Градског већа којом се утврђују категорије лица која ће остварити право на повлашћену возњу, као и висина субвенције.

## **18. ДИНАМИКА РАЗВОЈА ПРОЈЕКТА**

Полазећи од законом утврђених поступака реализовања јавно-приватног партнерства и потребе да се у што краћем року, с обзиром на приказано тренутно стање у обављању превоза, обезбеди обављање јавног линијског превоза путника на територији града Пирота у складу са законом и на начин како предвиђа овај концесиони акт, планирамо следећу динамику развоја пројекта јавно-приватног партнерства:

- Позитивно мишљење Комисије за ЈПП – рок фебруар 2020. године
- Усвајање Концесионог акта од стране Скупштине града Пирота – рок фебруар 2020. године
- Израда конкурсне документације – рок март 2020. године
- Објављивање јавног позива – рок април 2020. године
- Спровођење поступка јавне набавке – рок април 2020. године
- Доношење одлуке о избору најповољније понуде – рок мај 2020. године
- Добијање сагласности на коначан нацрт јавног уговора од стране скупштине града – рок јун 2020. године

- Закључење јавног уговора – рок јул 2020. године

**Руководилац стручног тима за спровођење и реализацију јавног-приватног партнерства за поверавање обављања комуналне делатности јавног линијског превоза путника**

Дејан Ранђеловић, с.р.

**6.**

На основу члана 79. став 2. Закона о здравственој заштити (Службени гласник РС бр. 25/2019), члана 9 Уредбе о плану мреже здравствених установа и тачке XXII Табеле из Уредбе о плану мреже здравствених установа (Службени гласник РС бр. 5/2020), члана 32. став 1. тачка 6 Закона о локалној самоуправи (Службени гласник РС бр. 129/2007, 83/2014-др закон, 101/2016-др. закон и 47/2018) и члана 25. став 1. тачка 6 Статута града Пирот (Службени лист града Ниша бр. 20/2019)

Скупштина града Пирота, на седници одржаној дана 09.09.2020. године, донела је :

**О Д Л У К У**  
**О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ОДЛУКЕ О**  
**ПРЕЗИМАЊУ ОСНИВАЧКИХ ПРАВА**  
**НАД АПОТЕКАРСКОМ УСТАНОВОМ**  
**ПИРОТ**

**Члан 1.**

У одлуци о преузимању оснивачких права над Апотекарском установом Пирот (Службени лист града Ниша бр. 60/2006), члан 1. став 2. мења се и гласи:

Назив установе је Апотекарска установа Пирот (у даљем тексту: Установа) са седиштем у Пироту у ул. Вука Караџића бр. 8.

**Члан 2.**

Члан 1. став 3. Одлуке, мења се и гласи:

Апотекарска установа у свом саставу има 12 делова - огранака и јединица за издавање готових лекова и то:

1. «Карло Скацел» ул. Драгошева бр. 18 Пирот
2. «7. јули» ул. Војводе Момчила бб Пирот
3. «Деметра» ул. Паје Јовановића бр. 44 Пирот
4. «Хигија» ул. Балканска бр. 16 Димитровград
5. «Бабушница» ул. 7. јули бр. 1 Бабушница
6. «Пазар» ул. Лава Толстоја бр. бб Пирот
7. «Апотека Пирот» ул. Николе Пашића бб
8. «Липа» ул. Српских владара бр. 113 Пирот
9. «Здравље» ул. Трг Републике бр. 116 Пирот
10. «Нана» ул. Николе Пашића бр. 114 Пирот
11. «Крупац» у Крупцу
12. «Невен» ул. Хајдук Вељка бр. 13 Пирот

**Члан 3.**

У члановима 1-24 Одлуке, речи «Апотека/Апотека Пирот» замењују се речима «Установа/Апотекарска установа Пирот» у одговарајућем падежу.

**Члан 4.**

Члан 3. Одлуке мења се и гласи:

Оснивач Апотекарске установе Пирот је град Пирот, Српских владара бр. 82.

**Члан 5.**

Члан 4. Одлуке мења се и гласи:

Установа обавља апотекарску делатност на примарном нивоу здравствене заштите која обухвата:

1) снабдевање становништва, здравствених установа, приватне праксе и других правних лица лековима и медицинским средствима, у складу са законом;

2) спровођење превентивних мера за очување, заштиту и унапређење здравља становништва, односно промоцију здравља, превенцију болести и здравствено васпитање;

3) издавање лекова и медицинских средстава, уз давање савета о њиховом чувању, року употребе, примени, нежељеним реакцијама и интеракцијама, правилној употреби и одлагању;

4) унапређивање фармакотерапијских мера и поступака у рационалној примени лекова и медицинских средстава и пружање информација општој и стручној јавности о лековима и медицинским средствима, у складу са законом;

5) учешће у изради и спровођењу фармакотерапијских протокола;

6) пријављивање нежељених догађаја и нежељених реакција на лекове и медицинска средства, односно фалсификованих лекова и медицинских средстава, у складу са законом којим се уређују лекови и законом којим се уређују медицинска средства;

7) праћење исхода терапије, у циљу оптимизације терапије и побољшања исхода лечења, праћењем одређених параметара;

8) указивање на могуће интеракције лекова са другим лековима, храном и др, као и избегавање нежељеног терапијског дуплирања примене лекова;

9) израду и издавање магистралних, односно галенских лекова;

10) повлачење, односно повраћај лекова и медицинских средстава из промета на мало у складу са законом и смерницама добре праксе у дистрибуцији;

11) управљање фармацеутским отпадом, у складу са прописима којима се уређује управљање отпадом;

12) сарадњу са другим здравственим радницима у вези са применом лекова и медицинских средстава;



13) друге фармацеутске услуге и послове апотекарске делатности, у складу са законом.

Поред промета лекова и медицинских средстава на мало, апотека може вршити промет и другим производима за унапређење и очување здравља, као и предметима опште употребе у складу са законом.

Листу производа који се, поред лекова и медицинских средстава, могу продавати прописује министар.

#### Члан 6.

Члан 6. став 1. мења се и гласи:

Основна делатност Установе је трговина на мало фармацеутским производима у апотекама (шифра 47.73).

#### Члан 7.

У члану 7. став 2. мења се и гласи:

Печат је округлог облика, пречника 32 mm у чијој средини је грб Републике Србије са кружо исписаним текстом: Република Србија, Апотекарска установа Пирот.

#### Члан 8.

У члану 9. став 1, речи „државној својини“ замењују се речима „јавној својини“.

#### Члан 9.

У члану 11. у ставу 2, бришу се речи “ највише два пута узастопно,“.

#### Члан 10.

Члан 12. мења се и гласи:

Директор организује рад и руководи процесом рада, представља и заступа Установу и одговоран је за законитост рада Установе, у складу са законом.

За стручно-медицински рад Установе, ако директор нема завршене интегрисане академске студије здравствене струке, одговоран је заменик директора.

Директор подноси управном и надзорном одбору писмени тромесечни извештај о преузетим финансијским обавезама и извршењу финансијског плана.

Директор подноси управном одбору писмени шестомесечни извештај о пословању Установе.

Директор присуствује седницама и учествује у раду управног одбора, без права одлучивања.“

#### Члан 11.

Члан 13. Одлуке мења се и гласи:

Управни одбор Установе има три члана, од којих је један члан из Установе, а два члана су представници оснивача.

Чланове управног одбора из Установе, оснивач именује на предлог стручног савета Установе, уз претходно прибављено мишљење репрезентативних синдиката у Установи.

Управни одбор Установе именује се на период од четири године.

Мандат свих чланова управног одбора престаје истеком мандата управног одбора, без обзира на промене појединих чланова управног одбора.

Лице може бити члан управног одбора највише у два мандата.“

#### Члан 12.

Члан 14. Одлуке мења се и гласи:

Управни одбор Установе:

1) доноси статут Установе, уз сагласност оснивача;

2) доноси друге опште акте Установе, у складу са законом;

3) одлучује о пословању Установе;

4) доноси програм рада и развоја Установе;

5) доноси предлог финансијског плана Установе у поступку припреме буџета и то по свим изворима финансирања и доставља га Републичком фонду за здравствено осигурање на сагласност;

6) усваја годишњи финансијски извештај Установе, у складу са законом;

7) усваја годишњи извештај о попису имовине и обавеза;

8) даје сагласност на завршни рачун Установе;

9) усваја годишњи извештај о раду и пословању Установе;

10) одлучује о коришћењу средстава Установе, у складу са законом;

11) у случају губитка у пословању Установе без одлагања обавештава оснивача;

12) расписује јавни конкурс и спроводи поступак избора кандидата за директора Установе;

13) обавља и друге послове утврђене законом и статутом Установе.

Акти из става 1. тач. 5)-8) овог члана, за део средстава које здравствене установе стичу из буџета и из средстава организације обавезног здравственог осигурања, доносе се на начин и по поступку којим се уређује буџетски систем Републике Србије.

Контролу финансијског плана здравствене установе врши Републички фонд за здравствено осигурање.“

#### Члан 13.

У члану 15. после става 3, додају се ставови 4, 5. и 6, који гласе:

„Чланове надзорног одбора из Установе, оснивач именује на предлог стручног савета Установе, уз претходно прибављено мишљење репрезентативних синдиката у Установи.

Мандат свих чланова надзорног одбора престаје истеком мандата надзорног одбора, без обзира на промене појединих чланова надзорног одбора.

Лице може бити члан надзорног одбора највише у два мандата.”

Члан 14.

У члану 16., у ставу 1. бришу се речи „радом и”

У истом члану, после става 1, додају се ставови 2, и 3, који гласе:

„Надзорни одбор подноси оснивачу извештај о свом раду, најмање два пута годишње.

Извештај из става 2. овог члана обухвата, између осталог, извештај о надзору над радом директора и управног одбора Установе, који укључује реализацију финансијског плана на основу годишњег финансијског извештаја Установе, завршни рачун Установе, годишњи извештај о раду и пословању Установе, извештај о коришћењу средстава Установе у складу са законом, као и друга питања која су од значаја за финансијску одрживост Установе.“

Члан 15.

У члану 17. у ставу 1. бришу се речи „истовремено са доношењем,” и уписују речи “након доношења.

Члан 16.

Члан 18. се брише.

Члан 17.

У члану 19. у ставу 1. бришу се речи „најкасније до 31.10.2006.,” и уписују речи “након доношења ове Одлуке.

Члан 18.

Члан 20. се брише.

Члан 19.

Обавезује се Одељење за ванпривредне делатности Градске управе Пирот да изради пречишћен текст оснивачког акта.

Члан 20.

Ова Одлука ступа на снагу наредног дана од дана објављивања у "Службеном листу града Ниша".

**I бр.06/57-20**

**09.09.2020. г.**

**П и р о т**

**ПРЕДСЕДНИК СКУПШТИНЕ ГРАДА**

Милена Димитријевић, с.р.



**С А Д Р Ж А Ј:****Град Пирот**

1. Одлука о престанку мандата одборника због преузимања посла, односно функције које су у складу са Законом неспојиве са функцијом одборника ..... 1
2. Одлука о потврђивању мандата одборника ..... 1
3. Одлука о Завршном рачуну буџета града Пирота за 2019. годину ..... 2
4. План детаљне регулације „Пункт за одржавање државних путева I и II реда у зони петље Пирот-исток, на државном путу А4 (аутопут Е-80)..... 23
5. Одлука о усвајању Концесионог акта за поверавање обављања делатности градског-приградског превоза путника на територији града Пирота ..... 52
6. Одлука о измени и допуни Оснивачког акта Апотеке Пирот ..... 80

**Израда:** Град Ниш – Служба за послове Скупштине Града, Улица Николе Пашића 24  
Одговорни уредник Ненад Николић; технички уредник Соња Марковић  
телефон 504-595 и 504-594 (Редакција и Служба претплате) E-mail sluzbenilist@gu.ni.rs  
Уплатни рачун **840-742341843-24** позив на број **97 87-521**

**Штампа:** Служба за заједничке послове, Николе Пашића 24 Ниш , телефон 504-922