

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

Примљено:	04.03.2024	
Сектор	Број	Прилог
	744/3	

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
Градска управа за грађевинарство
Генерала Транијеа 10
18000 Ниш

Бр. 435/24

Република Србије 29.02.2024 год.
ГРАД НИШ НИШ



ГРАДСКА УПРАВА ЗА ОРГАНЕ ГРАД
И ГРАЂАНСКА СТАЊА

ПРЕДМЕТ: Достава услова и података
број 353-93/2024-06

ПРИМЉЕНО: 29 FEB 2024

Орг.јед.	Број	Прилог	Вредн.
06	353	93-24	

Поштовани,

На основу вашег захтева број 353-93/2024-06 од 22.01.2024.год., а у вези захтева за издавање услова и података који су од значаја за израду Плана детаљне регулације мешовите намене у зони реке Нишаве и старог "Вулкана" на подручју Градске општине Палилула, обавештавамо вас о следећем:

Унутар простора који је дефинисан Планом детаљне регулације јавни превоз није уређен, већ се исти одвија дуж улице Ивана Милутиновића, на коме саобраћају возила на линији број 11 Дуваниште- Медошевац, 27А ПАС Ниш-Трупале, 27Б ПАС Ниш-Поповац, 28 ПАС Ниш-Вртиште. На траси наведених линија позиционирана су стајалишта "Азија центар" и "Папир сервис" у оба смера. Уколико се на простору Плана планира изградња објекта чији ће корисници гравитирати ка улици Ивана Милутиновића, неопходно је предвидети локацију за ново стајалиште, на приближно истој удаљености од наведених стајалишта, у оба смера, са регулисаним пешачким токовима за прелаз улице.

Како би простор унутар границе Плана био опслужен линијом јавног превоза, потребно је планирати саобраћајницу у наставку Мраморске улице или другу новопроектвану саобраћајницу са прикључком на улицу Ивана Милутиновића која би задовољила стандарде за пролазак аутобуса и теретног саобраћаја, тачније да ширина саобраћајнице за одвијање двосмерног саобраћаја буде 7 метара, са одговарајућим радијусима кривина на раскрсницама погодним за оптимално кретање аутобуса габарита 2,5 * 12 метара. Наведену саобраћајницу је потребно позиционирати средином новог насеља, чиме ће се обезбедити једнака доступност и прихватљива пешачка удаљеност трасе будуће новопроектване линије јавног превоза. Позиције стајалишта планирати на 400-500 метара међусобне раздаљине. На местима предвиђеним за стајалишта потребно је планирати довољну ширину тротоара која омогућава постављање надстрешнице са одговарајућим мобилијаром за путнике.

На крајњем делу трасе будуће аутобуске линије потребно је планирати терминус (паркинг место за аутобус ван саобраћајнице са кога се врши укључење аутобуса у саобраћај) са припадајућим тоалетом који може бити као издвојени објекти на парцели или у склопу објекта са мешовитим садржајем.

Руководилац сектора за контролу,
мониторинг и управљање системом превоза

Александар Утвић

Директор
ЈАВНО КОМУНАЛНО
ДИРЕКЦИЈА
ЗА ЈАВНИ
ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША
Милан Мидић, дипл.инж.саоб.