

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРЕАНИЗАМ НИШ

Примљено: 09.04.2024		
Сектор	Број	Прилог
	1041/2	

Мартин 29.03.2024
ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша
Генерала Милојка Лешјанина бр.8
ПИБ: 107073107
Матични број: 20736674
Текући рачун: 170-30013186000-16
Тел: 018 50 56 55 Факс: 018 52 00 41

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
Градска управа за грађевинарство
Генерала Транијеа 10
18000 Ниш

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША

Бр. 738/24
А 03 20 24 год.
НИШ

Република Србије
ГРАД НИШ
Градска управа за органе град
и грађанска стања

ПРЕДМЕТ: Мишљење на нацрт плана
број 353-401/2024-06

ПРИМЉЕНО: 28 МАЈ 2024

Орг.јед.	Број	Прилог	Вреднос.
2148 06	353-	1	-

Поштовани,

На основу захтева Градске управе за грађевинарство број 353-401/2024-06 од 11.03.2024.год. , а у вези захтева за давање мишљења на План детаљне регулације зоне мешовите намене на подручју северно од Булеvara Св.Пантелејмона достављамо вам следеће информације:

Траса будуће новопроектване линије градског превоза може бити утврђена преко саобраћајне везе са Горњоматејевачком улицом, и то улицама Новопроектвана 1 и Нова 5. Потребно је да се приликом будуће разраде улице Новопроектване 1 омогуће лева скретања у улици Нова 5.

На завршетку улице Нова 5, где је у Плану предвођена окретница за путничка возила потребно је предвидети терминус типа несиметричне окретнице (Прилог дописа).

У улици Нова 5 између улица Новопроектвана 1 и Нова 2 потребно је предвидети упарена стајалишта за оба смера без нише, где се возило зауставља у саобраћајној траци, са могућношћу поплочавања позиције тротоара у делу стајалишта и постављања надстрешнице у смеру ка центру.

Позиција која је планом предвиђена за паркирање три аутобуса се може пројектовати за заустављање једног аутобуса, уз изградњу терминуса на завршетку улице.

Предвиђена траса будуће линије јавног превоза омогућава поклапање трасе у оба смера кретања возила што представља погоднију варијанту са аспекта приступачности и доступности путницима, а са аспекте економичности рада возила смањује транспортни рад обзиром да нема кружења возила у насељу.

С поштовањем,

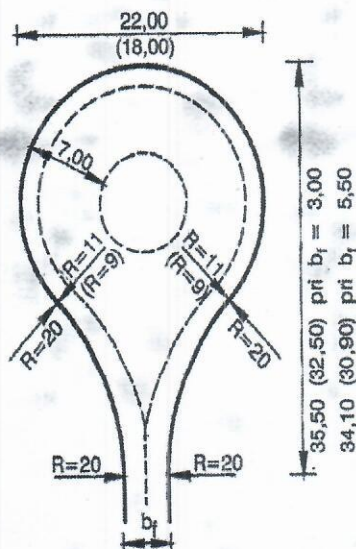
Руководилац сектора за контролу,
мониторинг и управљање системом превоза

Александар Утвић

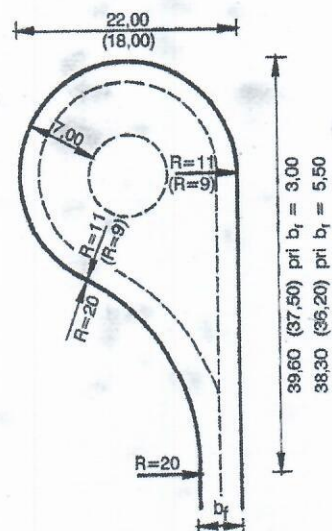
Директор



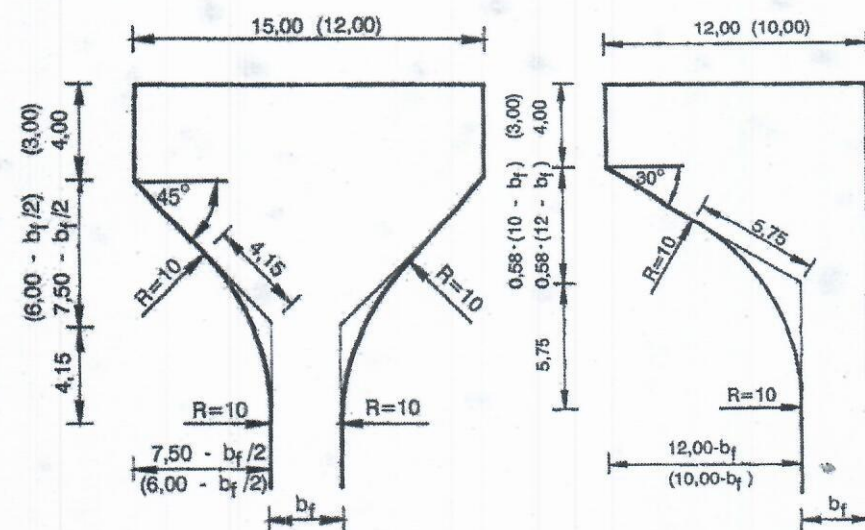
Милаш Милић, дипл.инж.саоб.



a. Prečnici simetrične okretnice



b. Prečnici nesimetrične okretnice



Legenda: b_f - širina kolovoza na početku okretnice, R - radijus okretanja [m]

Slika 2.12: Simetrično pravougaono okretnice

Kod šinskih sistema okretnice mogu biti simetrične lučne kod tramvajskog saobraćaja ili mobilne sa elektropogonom (sa kružnom promenom šmera kretanja) u železničkom saobraćaju na kojima vozila moraju biti obezbeđena od samo pokretanja i posebnim signalima. Kao okretnica u železničkom saobraćaju se koriste i triangle, kao posebno povezani sistem koloseka.