

GRANICE RESA I STRIP-A AERODROMA KONSTANTIN VELIKI U NIŠU

Beograd 27.3. 2018.g.

CS ADR-DSN.V.125 ZAŠTITNI POJASEVI POLETNO-SLETNE STAZE

Bezbednosni cilj zaštitnog pojasa poletno-sletne staze je da bude izrađen tako da smanji svaki rizik za vazduhoplov koji izleti sa poletno-sletne staze ili produžetka za zaustavljanje, kao i da spreči usisavanje kamenja ili drugih objekata motorima vazduhoplova.

Aerodrom Konstantin Veliki Niš zadovoljava CS ADR-DSN.B.125 jer obe poletno sletne staze, 11 i 29, poseduju zaštitne pojaseve potrebne širine od 60m.

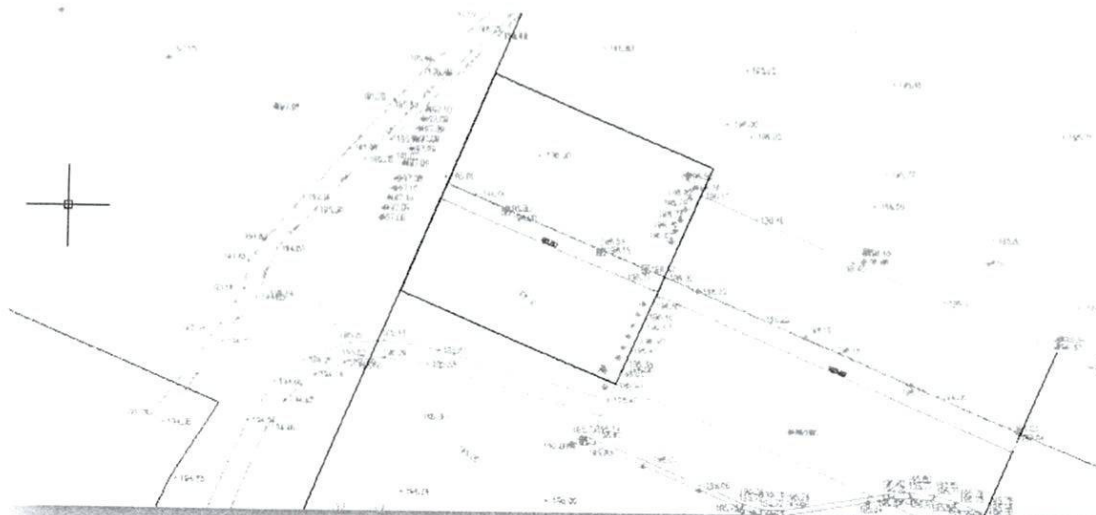
CS ADR-DSN.V.130 NAGIBI NA ZAŠTITNIM POJASEVIMA POLETNO-SLETNE STAZE

Bezbednosni cilj poprečnih nagiba na zaštitnom pojasu poletno-sletne staze je postizanje najbrže odvodnje vode sa poletno-sletne staze i zaštitnog pojasa.

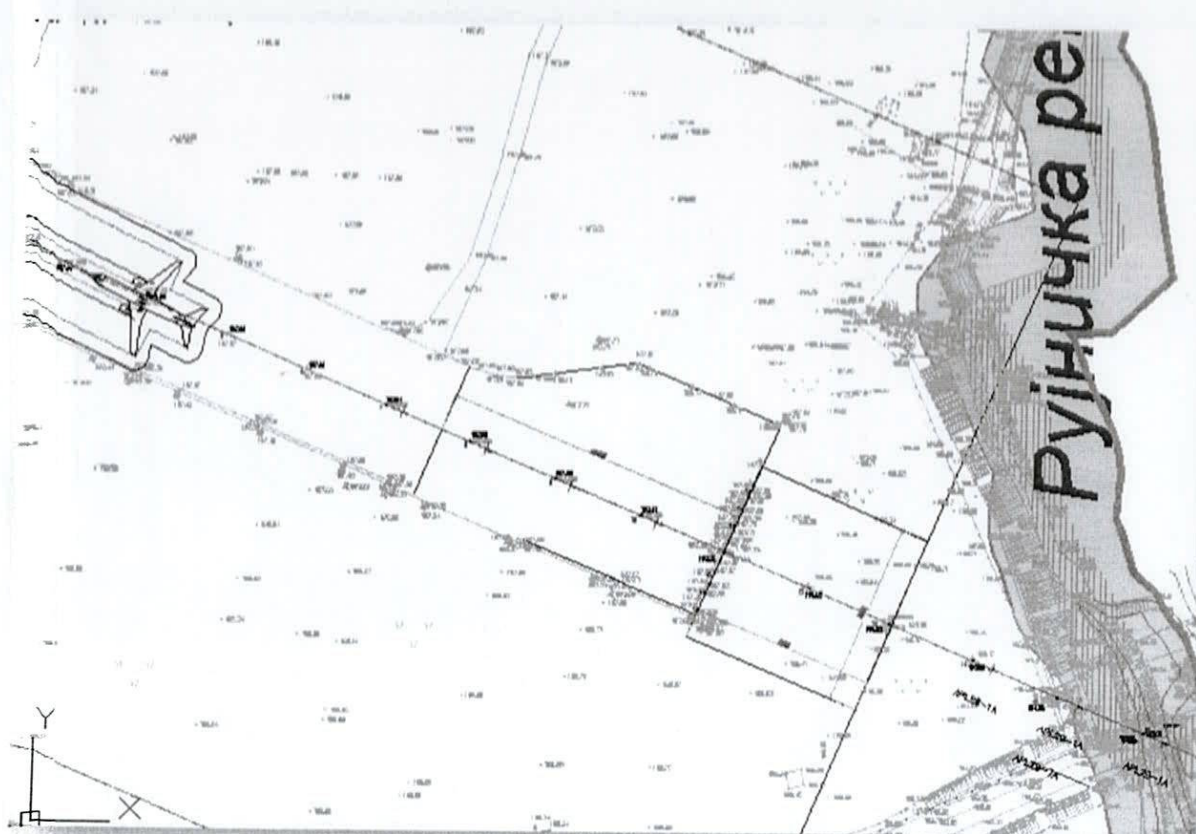
Aerodrom Konstantin Veliki Niš zadovoljava CS ADR-DSN.B.130 jer obe poletno sletne staze 11 i 29 poseduju zaštitne pojaseve koji omogućavaju postizanje najbrže odvodnje vode sa poletno-sletne staze i zaštitnog pojasa. Uzdužni nagib zaštitnog pojasa poletno sletne staze 29 je -0,68% pri čemu je pad od kraja kolovoznog zastora ka kraju zaštitnog pojasa poletno sletne staze. Uzdužni nagib zaštitnog pojasa poletno sletne staze 11 je -3.1% pri čemu je pad od kraja kolovoznog zastora ka kraju zaštitnog pojasa poletno sletne staze.

CS ADR-DSN.V.135 ŠIRINA ZAŠTITNIH POJASEVA POLETNO-SLETNE STAZE

Zaštitni pojasevi poletno-sletne staze se pružaju simetrično na obe strane poletno-sletne staze, tako da ukupna širina poletno-sletne staze i njenih zaštitnih pojaseva nije manja od 60 m ako je kodno slovo D ili E.



Slika 1. Prikaz zaštitnih pojaseva poletno-sletne staze na kraju staze 29



Slika 2. Zaštitni pojas poletno-sletne staze na kraju staze 11



Slika 3. Izgled zaštitnog pojasa poletno-sletne staze na kraju staze 11



Slika 4. Izgled zaštitnog pojasa poletno-sletne staze na kraju staze 29

Aerodrom Konstantin Veliki Niš zadovoljava CS ADR-DSN.B.135 jer obe poletno sletne staze, 11 i 29, poseduju zaštitne pojaseve potrebne širine od 60m.

CS ADR-DSN.V.140 NOSIVOST ZAŠTITNIH POJASEVA POLETNO-SLETNE STAZE

Aerodrom Konstantin Veliki Niš zadovoljava CS ADR-DSN.B.140 jer je zaštitni pojas na obe poletno sletne staze, 11 i 29, pripremljen ili izgrađen tako da u slučaju izletanja aviona sa poletno-sletne staze, izdrži opterećenje aviona bez izazivanja oštećenja strukture aviona i pomoćnih vozila koja mogu da se nađu na zaštitnom pojasu.

CS ADR-DSN.V.145 POVRŠINA ZAŠTITNIH POJASEVA POLETNO-SLETNE STAZE

Aerodrom Konstantin Veliki Niš zadovoljava CS ADR-DSN.B.145 jer je površina zaštitnog pojasa poletno-sletne staze potpuno zatravljena i pripremljena tako da se odupire eroziji i sprečava uvlačenje površinskog materijala motorima aviona.

CS ADR-DSN.V.150 OSNOVNA STAZA POLETNO-SLETNE STAZE

Aerodrom Konstantin Veliki zadovoljava CS ADR-DSN.B.150 jer je poseduje Osnovnu stazu poletno-sletne staze koja obuhvata poletno-sletnu stazu .

CS ADR-DSN.V.155 DUŽINA OSNOVNE STAZE POLETNO-SLETNE STAZE

Aerodrom Konstantin Veliki Niš zadovoljava CS ADR-DSN.B.155 jer se osnovna staza pruža ispred praga poletno-sletne staze 11 i 29 i iza kraja poletno-sletne staze, u dužini od 60m.

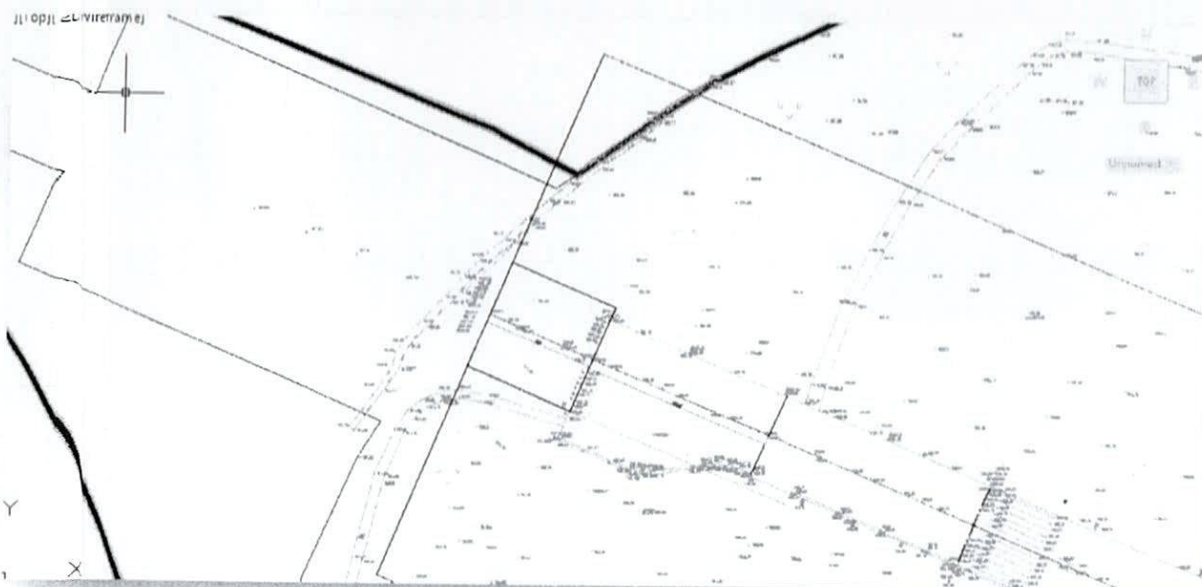
CS ADR-DSN.V.160 ŠIRINA OSNOVNE STAZE POLETNO-SLETNE STAZE

Bezbednosni cilj osnovne staze poletno-sletne staze je da se smanji verovatnoća oštećenja vazduhoplova koji slučajno skrene sa poletno-sletne staze, da se zaštiti vazduhoplov koji je preleće prilikom poletanja i sletanja i da se omogući da je bezbedno koriste spasilačka i vatrogasna vozila.

Aerodrom Konstantin Veliki Niš zadovoljava CS ADR-DSN.B.160 jer se osnovna staza poletno-sletne staze 11 i 29 za neprecizan instrumentalni prilaz pruža bočno do udaljenosti od 150 m sa svake strane ose poletno-sletne staze i njene produžene ose čitavom dužinom osnovne staze.

CS ADR-DSN.V.165 OBJEKTI NA OSNOVNOJ STAZI POLETNO-SLETNIH STAZA

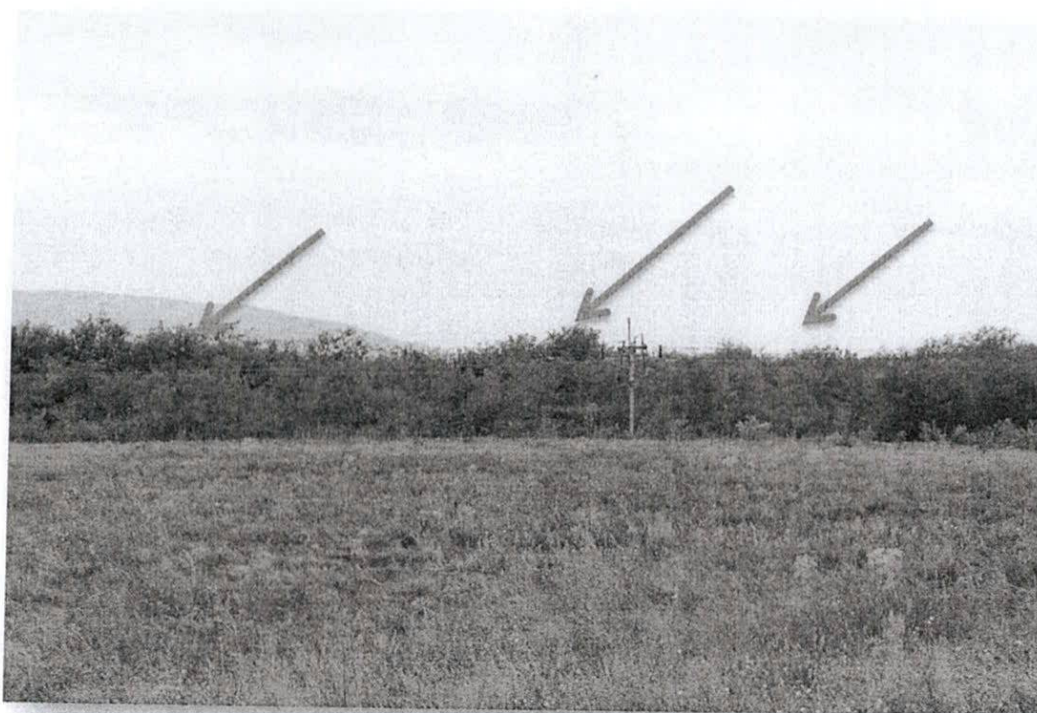
Objekat koji se nalazi na osnovnoj stazi poletno-sletne staze i koji može da ugrozi avione smatra se preprekom i mora se ukloniti, ako je to izvodljivo.



Slika 5. Izgled prodora objekata u osnovu stazu poletno sletne staze kod kraja staze 29.



Slika 6. Prodor objekata u osnovu stazu poletno sletne staze kod kraja staze 29.

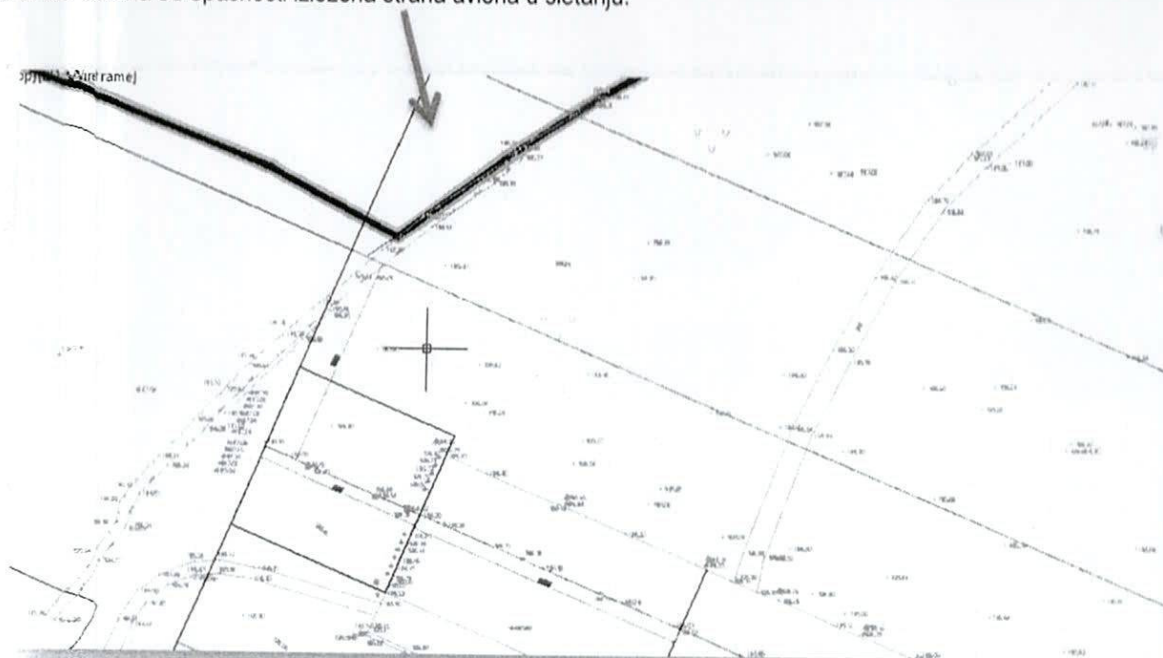


Slika 7. Izgled osnovne staze kod kraja poletno sletne staze 29 (osnovnu stazu ugrožava ograda aerodroma i visko naponska mreža železničke pruge)

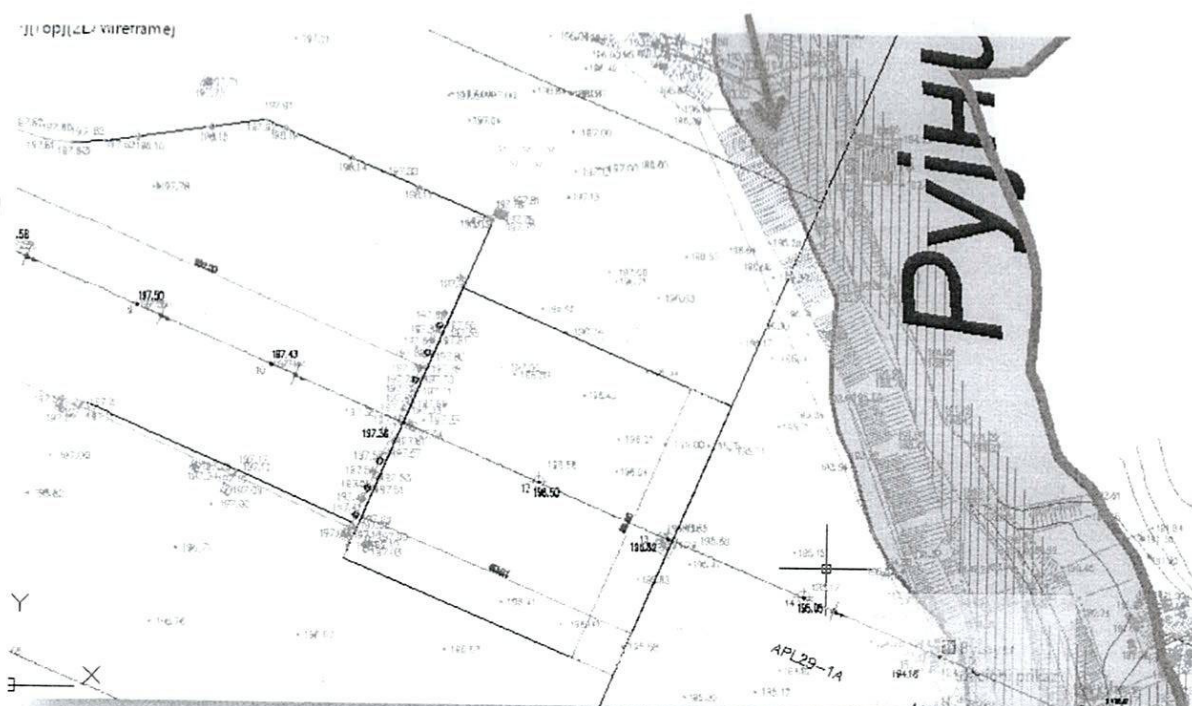
Aerodrom Konstantin Veliki Niš najvećim delom zadovoljava CS ADR-DSN.B.165. Na pojedinim mestima po obodima osnovne staze poletno-sletne staze 11 i 29 za neprecizan instrumentalni prilaz nalaze se nepokretni objekti. Kod kraja poletno sletne staze 29 osnovnu stazu ugrožava ograda aerodroma i visko naponska mreža železničke pruge. Kod kraja poletno sletne staze 11 osnovnu stazu ugrožava položaj ograde aerodroma i korito Rujničke reke. Na svim ostalim delovima osnovne staze, zahtevi iz CS ADR-DSN.B.165 su ispunjeni i od početka eksploatacije aerodroma 1986.g. do dana izrade ove studije nije bilo negativnih uticaja na bezbednost operacija vazduhoplova. Operater aerodroma JP „Aerodrom Niš“ Niš se obavezuje da će do 31.12.2020.g. izvršiti investicione radove u cilju uklanjanja svih objekata iz osnovne staze poletno sletne staze.

CS ADR-DSN.V.175 NIVELISANJE OSNOVNE STAZE POLETNO-SLETNIH STAZA

Deo osnovne staze instrumentalne poletno-sletne staze na udaljenosti od najmanje: 75 m ako je kodni broj 3 ili 4; od ose poletno-sletne staze i njene produžene ose, mora da bude nivelisan za avione za koje je poletno-sletna staza namenjena, u slučaju da avion nekontrolisano skrene sa poletno-sletne staze. Površina dela osnovne staze koji se graniči sa poletno-sletnom stazom, zaštitnim pojasom ili produžetkom za zaustavljanje mora da bude u ravni sa površinom poletno-sletne staze, zaštitnog pojasa ili produžetka za zaustavljanje. Deo osnovne staze do najmanje 30 m pre praga mora da bude pripremljen protiv erozije usled vazdušnog mlaza iz motora da bi se zaštitila od opasnosti izložena strana aviona u sletanju.



Slika 8. Položaj železničke pruge u osnovnoj stazi poletno sletne staze kod praga 11



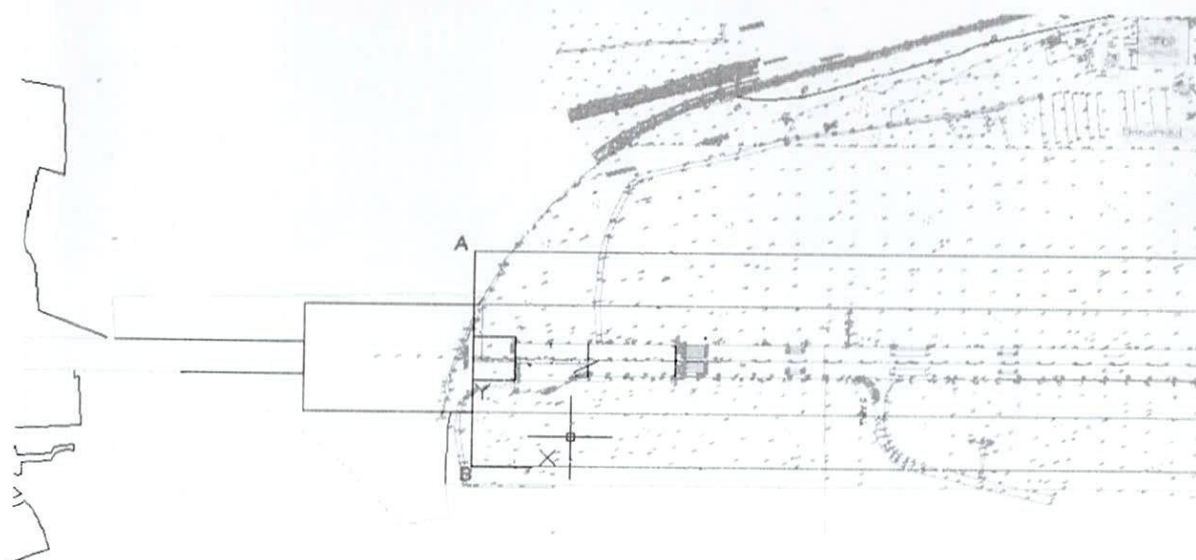
Slika 9. Položaj Rujničke reke u osnovnoj stazi poletno sletne staze kod praga 29

Aerodrom Konstantin Veliki Niš najvećim delom zadovoljava CS ADR-DSN.B.175. Samo jedan manji deo osnovne staze instrumentalne poletno-sletne staze na udaljenosti od 75 m od ose poletno-sletne staze i njene produžene ose, nije nivelisan za avione za koje je poletno-sletna staza namenjena jer se nalazi u koritu reke, a drugi deo na železničkoj pruzi. Operater

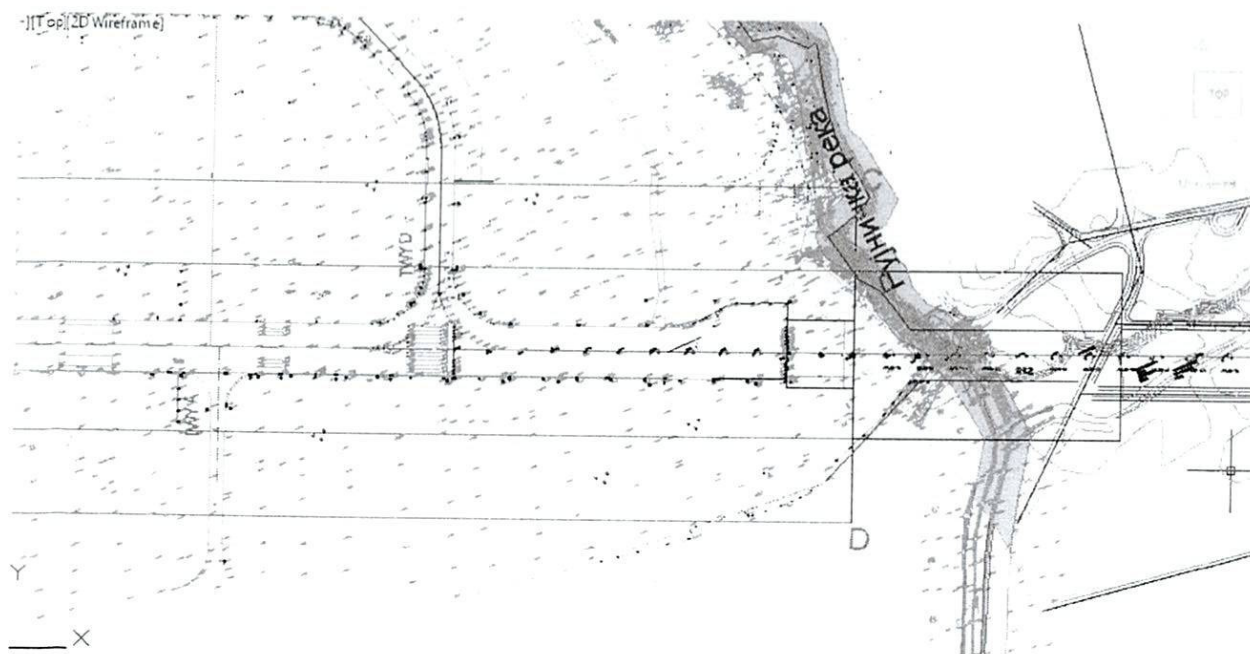
aerodroma, JP „Aerodrom Niš“ Niš se obavezuje da će do 31.12.2020.g. izvršiti investicione radove u cilju nivelisanja osnovne staze poletno sletne staze čime će se u potpunosti zadovoljiti propisani standard.

Osnovna staza aerodroma Konstantin Veliki u Nišu mora se nalaziti u pravougaoniku koji čine sledeće četiri tačke

Naziv tačke	X	Y
A	7568650.8061	4800152.0161
B	7568533.5902	4799875.6164
C	7571064.9027	4799129.5998
D	7570947.9071	4798853.3535



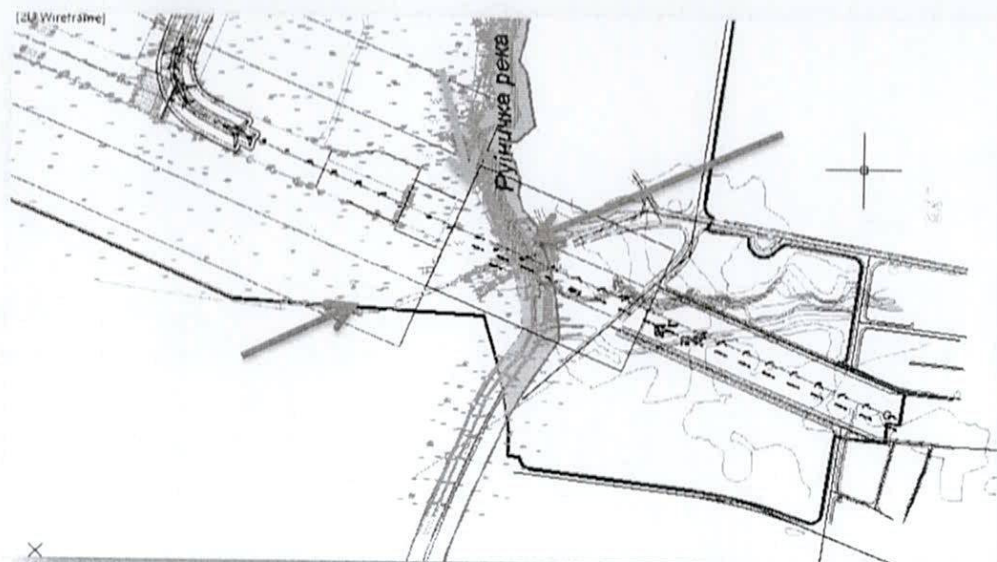
Slika 10. Položaj tačka A i B



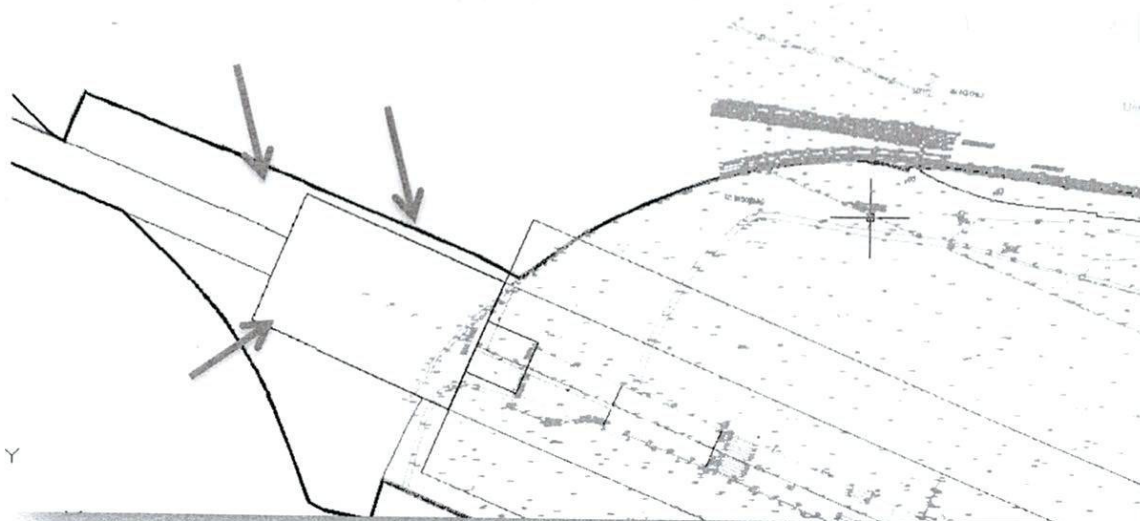
Slika 11. Položaj tačka C i D

CS ADR-DSN.S.210 ZAŠTITNA POVRŠINA KRAJA POLETNO-SLETNE STAZE

Bezbednosni cilj zaštitne površine kraja poletno-sletne staze (RESA) je smanjenje rizika za vazduhoplov i njegove putnike kada avion sleti ispred ili se zaustavi iza poletno-sletne staze. Zaštitna površina kraja poletno-sletne staze mora da postoji na svakom kraju osnovne staze poletno-sletne staze ako je kodni broj 3 ili 4.



Slika 12. Potrebna dimenzija RESA kod praga 29



Slika 13. Potrebna dimenzija RESA kod praga 11

Aerodrom Konstantin Veliki ne zadovoljava CS ADR-DSN.C.210 jer nema obezbeđene zaštitne površine kraja poletno-sletne staze (RESA) za stazu 11 i 29. Operator aerodroma JP "Aerodrom Niš" Niš se obavezuje da će do 31.12.2020.g., obezbediti neophodno zemljište, izvršiti investicione radove u cilju izmeštanja pruge i uređenja korita Rujničke reke, kako bi se obezbedila zaštitna površine kraja poletno-sletne staze (RESA) za stazu 11 i 29.

CS ADR-DSN.S.215 DIMENZIJE ZAŠTITNE POVRŠINE KRAJA POLETNO-SLETNE STAZE

Zaštitna površina kraja poletno-sletne staze treba da se pruža od kraja osnovne staze poletno-sletne staze na rastojanju od najmanje 90 m, i koliko je to izvodljivo, pruža se na rastojanju od 240 m ako je kodni broj 3 ili 4. Zaštitna

površina kraja poletno-sletne staze mora da bude najmanje dva puta šira od pripadajuće poletno-sletne staze, i gde je to izvodljivo, jednaka širini nivelisanog dela pripadajuće osnovne staze poletno-sletne staze.

Aerodrom Konstantin Veliki ne zadovoljava CS ADR-DSN.C.215 jer nema obezbedene zaštitne površine kraja poletno-sletne staze (RESA) za stazu 11 i 29. Operator aerodroma JP „Aerodrom Niš“ Niš se obavezuje da će do 31.12.2020.g. obezbediti neophodno zemljište, izvršiti investicione radove u cilju izmeštanja pruge i uređenja korita Rujničke reke, kako bi se obezbedila zaštitna površina kraja poletno-sletne staze (RESA) za stazu 11 i 29 .

U skladu sa Članom 7. Odstupanja od sertifikacionih zahteva **PRAVILNIKA o uslovima i postupku za izdavanje sertifikata aerodroma**, predlažemo Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije da do 31. decembra 2020. godine prihvati izdavanje sertifikata koji obuhvata odstupanja od sertifikacionih zahteva koje je izdala Agencija jer su ispunjeni sledeći uslovi:

- odstupanja nisu okvalifikovana kao slučaj ekvivalentnog nivoa bezbednosti iz ADR.AR.C.020, niti kao slučaj posebnog uslova iz ADR.AR.C.025 Aneksa II ove uredbe;
- odstupanja su postojala pre stupanja na snagu uredbe 139/2014;
- odstupanja su u skladu sa osnovnim zahtevima iz Aneksa Va Uredbe (EZ) br. 216/2008 i dopunjuju se, prema potrebi, merama ublažavanja i korektivnim merama;
- sprovedena je dodatna procena bezbednosti za odstupanje.

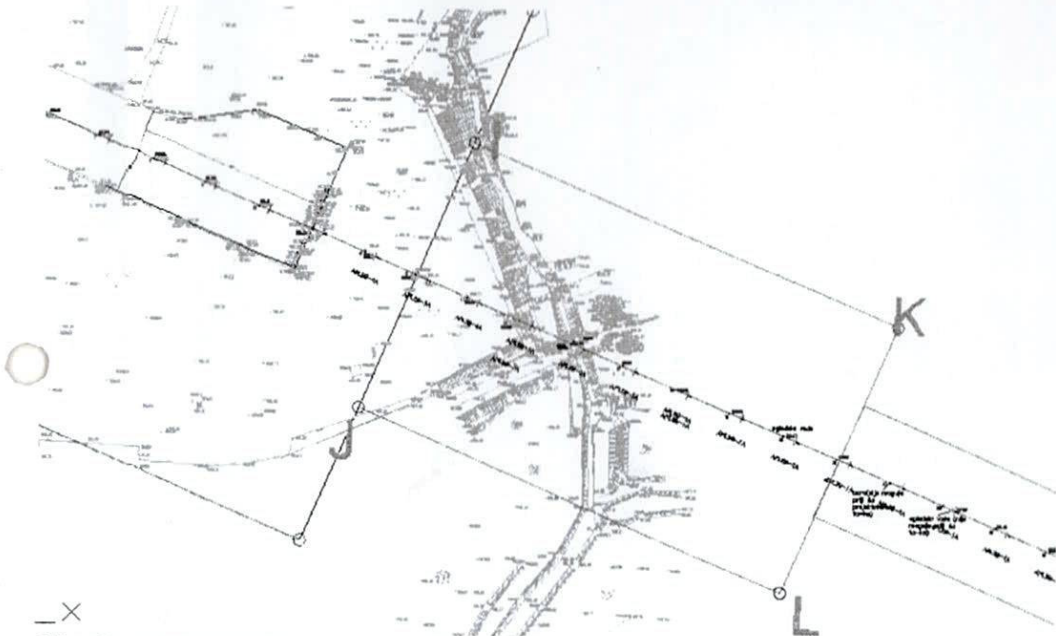
Uočena odstupanja od standarda su u skladu sa zahtevima iz Aneksa Va Uredbe (EZ) br. 216/2008 uz dopune mera ublažavanja i korektivnim merama koje se sastoje od sledećeg:

- Obeležavanje ograde perimetra aerodroma u skladu sa obeležavanjem objekata koje definiše CS ADR-DSN.Q.840
- Obeležavanje stuba visko naponske mreže pruge u skladu sa zahtevima za obeležavanje prepreka i objekata CS ADR-DSN.Q.840
- Obeležavanje kablova visko naponske mreže železničke pruge u skladu sa CS ADR-DSN.Q.840
- Navođenje informacija u AIP SCG o postojanju prepreke u osnovnoj stazi poletno-sletne staze i obaveštavanje da je ona obeležna u skladu sa zahtevima za obeležavanje objekata i prepreka
- Potrebno je redovno proveravati stanje obeležavanja ograde visko naponske stuba i kablova visko naponske mreže od strane stručnog osoblja operatera aerodroma koje se bavi održavanjem aerodroma

Type of Exention/Deviation	DAAD
Reference	DAAD LYNI.002
Document Reference	CAD RS 15.12.2017. Dimenzije zaštitne površine kraja poletno-sletne staze RWY 29 i RWY 11
Reason	Article 7- Deviations From Certification Specifications Commission Regulation (EU) No 139/2014
Subject	Zaštitna površina kraja poletno-sletne staze Dimenzije zaštitne površine kraja poletno-sletne staze
Rule paragraph(s)	CS ADR-DSN.S.210 CS ADR-DSN.C.215
Start date	31.12.2017.
End date	31.12.2020.
Description	RESA staze 11 i staze 29 nemaju potrebne dužine koje se zahtevaju prema normativima

Zaštitna površina kraja poletno sletne staze 29 aerodroma Konstantin Veliki u Nišu mora se nalaziti u pravougaoniku koji čine sledeće Četiri tačke

Naziv tačke	X	Y
I	7571035.8085	4799060.4727
J	7570977.1560	4798922.4151
K	7571256.9927	4798966.7970
L	7571198.3714	4798828.7261



—X
Slika 14. Zaštitna površina kraja staze 29

Zaštitna površina kraja poletno sletne staze 11 aerodroma Konstantin Veliki u Nišu mora se nalaziti u pravougaoniku koji čine sledeće Četiri tačke

Naziv tačke	X	Y
E	7568400.2427	4800176.6847
F	7568341.7449	4800038.5615
G	7568621.5184	4800082.9545
H	7568562.9604	4799944.8725



Slika 15. Zaštitna površina kraja staze 11

DOPUNA KOREKTIVNE MERE

Aerodrom Konstantin Veliki u Nišu se obratio Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije za dopunu predloga korektivnog plana za otklanjanje neregularnosti utvrđenih u postupku sertifikacije aerodroma. Dopuna se sastoji u izmeni zaštitne površine RESA za obe staze na širinu od 90m i dužinu od 90m. Direktoratu civilnog vazduhoplovstva Republike Srbije je usvom dopisu prihvatio dopunu korektivnog plana. Usvaja se dimenzija RESA 90x90m sa perimetarskim putem oko RESA širina sa svake strane 05,00m. Ukupna dimenzija RESA sa perimeterskim putem je širine 100m i dužine 95m na pragu 11 i 29.



ЈАВНО ПРАДУВЕЊЕ ЗА
АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ
"АЕРОДРОМ НИШ"
Бр. 349
07.02.2018 год.
14. 3. 10

ДИРЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ

Скадарска 23

11 000 Београд

08 FEB 2018

Предмет: Захтев за допуну предлога корективног плана за отклањање нерегуларности утврђених у поступку сертификације аеродрома „Константин Велики“ Ниш

Веза: Извештај о основној провери Аеродрома Константин Велики Ниш
бр. 6/3-01-0007/2017-0023

Поштовани,

Молимо Вас да прихватите допуну предлога корективног плана за отклањање нерегуларности утврђених у поступку сертификације аеродрома „Константин Велики“ Ниш под бр. 440 од 24.01.2018. године у делу Неправилности бр.6.

Допуна се састоји у промени Предложене корективне мере ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш за отклањање Неправилности бр.6. и која треба да гласи:

ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш ће обезбедити испуњење стандарда CS ADR-DSN.B.210-230 у потпуности тако што ће обезбедити заштитне површине краја полетно-слетне стазе (RESA) за стазу 11 и 29. Претходно ће се иза краја стазе 29 изместити железничка пруга, док ће се иза краја стазе 11 извршити стабилизација и нивелисање терена на коме се тренутно налази корито Рујничке реке. Заштитна површина (RESA) ће се за обе стазе (11 и 29) пружати од краја основне стазе полетно-слетне стазе на растојању од 90m и имати ширину од 90m тј. заштитна површина ће заузимати површину од укупно 8100m² за стазу 11 и укупно 8100m² за стазу 29.

С' поштовањем,

ЈП "АЕРОДРОМ НИШ"
Директор
В. Турфановић, дипл.инж.саобр.



Tel: 018/415-0-555; Fax: 018/458-30-03; ul. Vazduhoplovaca 24, PF 175; Niš 18000. www.nis-airport.com
PIB 101531405; MAT.BR. 07343914. HYPO ALPE ADRIA BANK 165-550-44; Aik BANKA 105-1666-75



Slika 16.



Република Србија
ЕКТОРАТ ЦИВИЛНОГ ВАЗДУХОПЛОВСТВА
РЕПУБЛИКЕ СРБИЈЕ
Београд

ЈАСНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА
АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ
„АЕРОДРОМ НИШ“
Бр. 1416
29.03.2018. год.
Н И Ш

На основу члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. закон) и члана 146. Закона о општем управном поступку („Службени гласник РС“, бр. 18/16), Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије доноси следећи

ЗАКЉУЧАК

1. Прихватају се корективне мере за отклањање неусаглашености утврђених током основне провере и рокови за њихово извршење које је предложило предузеће ЈП за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“, као оператер аеродрома „Константин Велики“ Ниш дописима бр. 441 од 24.01.2018. године, бр. 844 од 07.02.2018. године и бр. 1174 од 27.02.2018. године.
2. ЈП за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ је обавезно да обавести Директорат о извршеним корективним мерама у прихваћеном року за њихово извршење.
3. Рок за извршење корективних мера тече од дана пријема овог закључка.

Образложење

Директорат је извештајем о основној провери број 6/3-01-0007/2017-0023 од 21.12.2017. године обавестио ЈП за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ о утврђеним неусаглашеностима.

ЈП за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ је дописом бр. 441 од 24.01.2018. године предложио корективне мере и рокове за отклањање утврђених неусаглашености. Након тога, ЈП за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ је доставило допуну предлога корективних мера која се односи на неправилност бр. 6 (допис бр. 844 од 07.02.2018. године) и допуну предлога корективних мера која се односи на налазе бр. 1 и 2 (допис бр. 1174 од 27.02.2018. године).

На основу изложеног, а у складу са чланом 247. Закона о ваздушном саобраћају („Службени гласник РС“, бр. 73/10, 57/11, 93/12, 45/15 и 66/15-др. закон) решено је као у диспозитиву.

Поука о правном леку: Против овог решења може се изјавити жалба министру надлежном за послове саобраћаја у року од 15 дана од дана достављања овог решења, а преко Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије, Скадарска 23, 11000 Београд.

ДИРЕКТОР
Мирјана Чизмаров

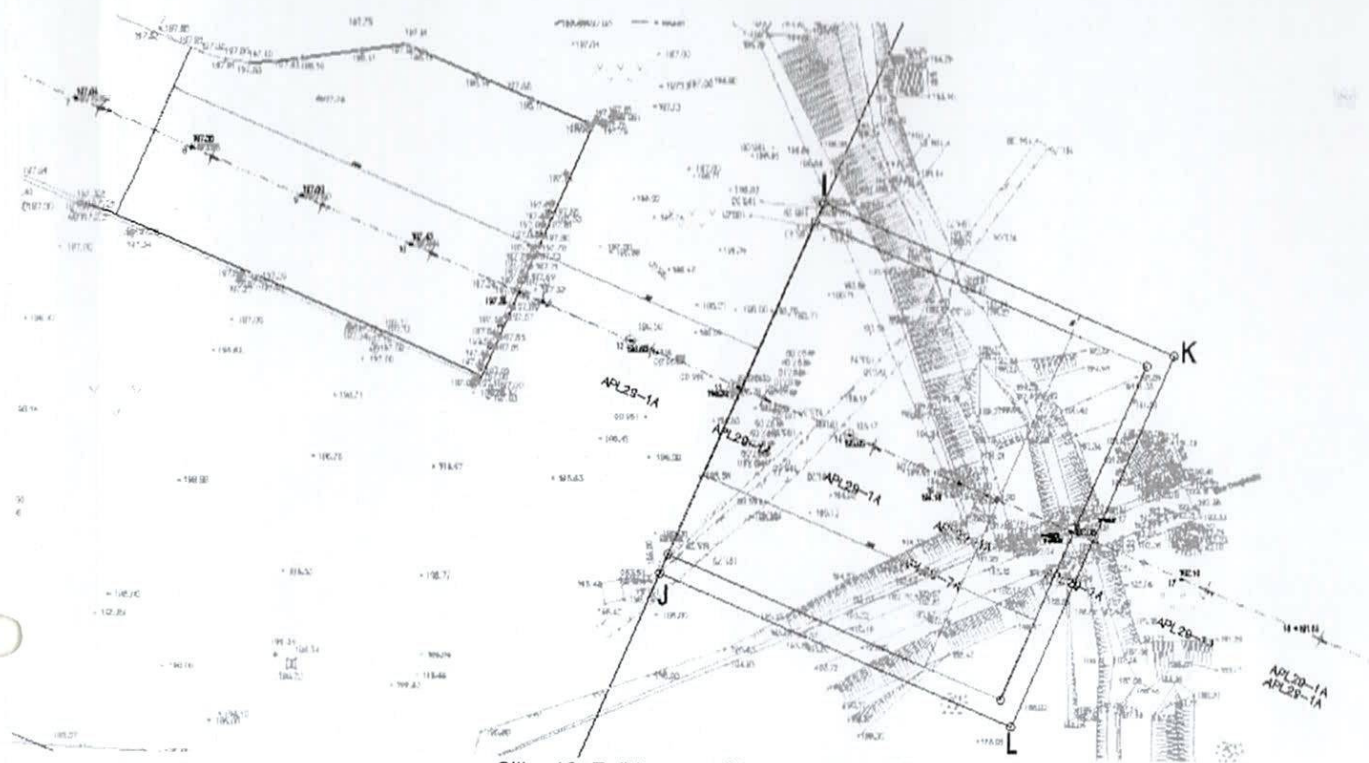
Достављено:

- ЈП за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш
- Ваздухопловача бр. 24, 18000 Ниш
- ЈЦВ Одељење аеродрома
- а.с.

Slika 17.

Zaštitna površina kraja poletno sletne staze 29 aerodroma Konstantin Veliki u Nišu mora se nalaziti u pravougaoniku koji čine sledeće četiri tačke u koje su uključene RESA i perimetarski put.

Naziv tačke	X	Y
I	7571025.9427	4799037.5479
J	7570986.9837	4798945.4490
K	7571113.4031	4799000.4576
L	7571074.3607	4798908.3941

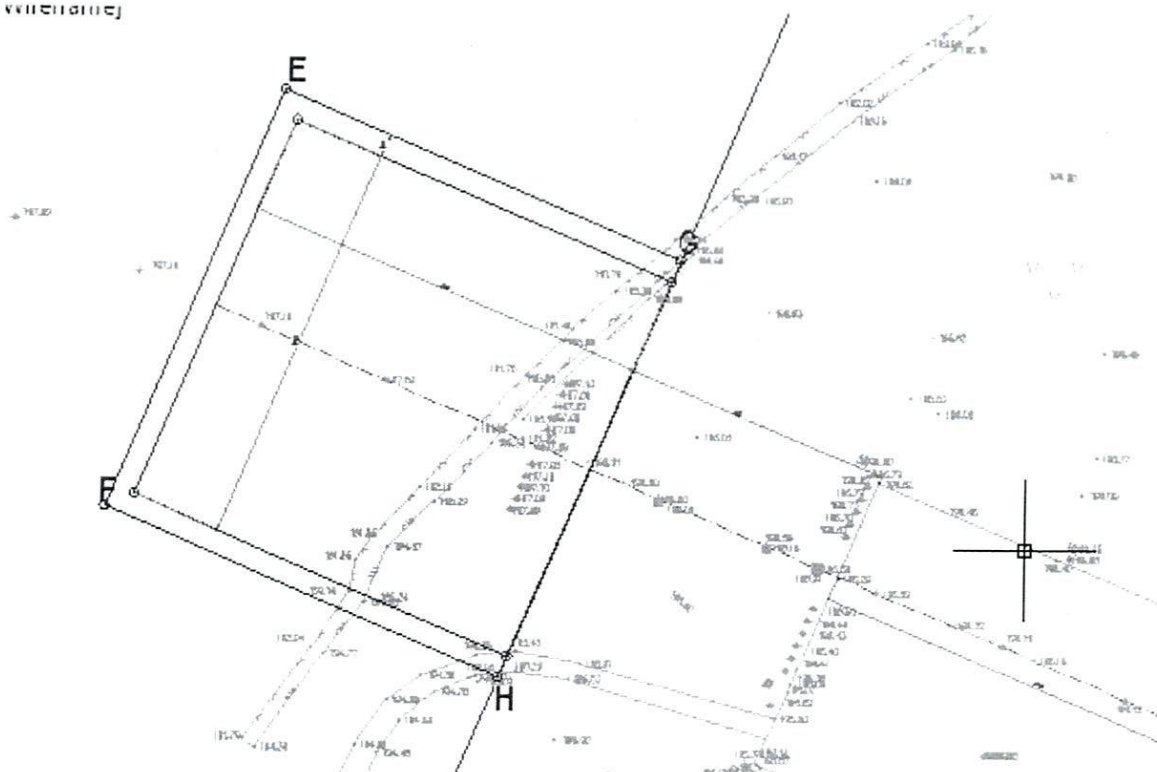


Slika 18. Zaštitna površina kraja staze 29

Zaštitna površina kraja poletno sletne staze 11 aerodroma Konstantin Veliki u Nišu mora se nalaziti u pravougaoniku koji čine sledeće četiri tačke

Naziv tačke	X	Y
E	7568524.3034	4800097.0429
F	7568485.2610	4800004.9794
G	7568611.6804	4800059.9880
H	7568572.7213	4799967.8891

APL29-1A (Krajnja tačka)



Slika 19. Zaštitna površina kraja staze 11



Za Aerodrom Konstatntin Veliki u Nišu

Prof dr Petar Miroslavljević dipl. inž. saob.
Odgovorni Projektant
Licenca Br. 370 C3 18 05