



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“
БЕОГРАД

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ:109108420, Текући рачун: 205-222959-26, Поштански фах 166
Тел.: +(381 11) 36 18 463 ЖАТ: 330, E-mail: milan.maksimovic@srbrail.rs

Број: 2/2018- 1533
Дана: 22.11.2018.

Јавно предузеће ЗАВОД ЗА
УРБАНИЗАМ НИШ са п.о.-НИШ

Примљено 22.11.2018.		
Сектор	Број	Прилог
	3285	

ЈП Завод за урбанизам Ниш

Ул. 7 јула бр. 6
18000 Ниш

ПРЕДМЕТ: Услови „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде
Плана детаљне регулације дела Рујничке реке

Примили смо ваш допис број 353-1278/2018-06 од 01.11.2018. године у коме тражите услове „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за потребе израде Плана детаљне регулације дела Рујничке реке, градска општина Црвени Крст у Нишу.

„Инфраструктура железнице Србије“ а.д. у складу са Просторним планом Републике Србије од 2010. до 2020. године (Службени гласник РС, број 88/10), Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18), Законом о железници (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о безбедности у железничком саобраћају (Службени гласник РС број 41/2018), Законом о интероперабилности железничког система (Службени гласник РС број 41/2018), и својим развојним плановима и истраживањима, издаје услове за израду предметног Плана.

Разматрајући материјал који сте нам доставили за предметни План детаљне регулације констатовали смо да се корито Рујничке реке укршта са следећим железничким пругама:

1. Магистралном једноколосечном електрифицираном железничком пругом Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце) у km 239+903. Речно корито на месту укрштаја премоштено је мостом распона 5,48m.
2. Магистралном једноколосечном електрифицираном железничком пругом Црвени Крст – Ниш Ранжирна km 1+097. Речно корито на месту укрштаја премоштено је мостом распона 5,48m.

На основу развојних планова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д., као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС, број 88/10), планира се:

1. Просторним планом Републике Србије планира се реконструкција, изградња и модернизација постојећих пруга Коридора 10, самим тим и пруге Београд – Младеновац – Лапово – Ниш – Прешево – државна граница – (Табановце), у двоколосечне пруге високе перформансе за мешовити (путнички и теретни) саобраћај и комбиновани транспорт.
2. Израђен је Пројекат „Модернизација железничке пруге Трупале (Ниш) – Прешево – граница БЈРМ“, који у првој фази обухвата капитални ремонт пруге са повећањем

максималне брзине без промене трасе и нивелете пруге и без промене постојећег пружног појаса.

3. Нова траса за будућу двоколосечну пругу за саобраћај возова великих брзина, која је дефинисана у Просторном плану подручја инфраструктурног коридора Београд — Ниш (Службени гласник РС, број 69/03). На подручју предметног Плана траса пруге за велике брзине пружаће се:
 - од Ђуниса до Ниша задржава се и реконструише постојећа двоколосечна пруга за саобраћај возова са брзинама 120-160km/h, а на подручју железничког чвора Ниш, од станице Трупале до станице Црвени Крст, планира се изградња другог колосека.
 - „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. нема урађену техничку документацију којом би се прецизније дефинисала траса пруге за велике брзине на предметном планском подручју.
4. Према Просторном плану Републике Србије, „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. задржава земљиште на којем се налазе капацитети јавне железничке инфраструктуре, као и коридоре свих раније укинутих пруга са циљем обнове уз претходно утврђену оправданост.

Услови железнице за израду предметног Плана детаљне регулације дела Рујничке реке, у складу са Законом о железници, Законом о безбедности у железничком саобраћају, као и другим прописима који важе у железничком саобраћају, су следећи:

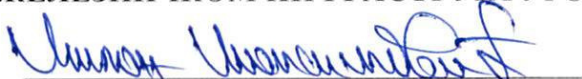
1. Приликом израде предметног плана не планирати претварање пружног земљишта у грађевинско земљиште или промену намене истог, већ предметно земљиште мора остати јавно грађевинско земљиште са постојећом наменом за железнички саобраћај и реализацију развојних програма железнице.
2. Стабилност и функционалност предметних железничких пруга не смеју бити нарушени приликом уређења корита Рујничке реке, како би се обезбедио правилнији пронос суспедованог и вученог наноса, консолидације корита и обала и пријем атмосферских вода отеклих са подручја налеглих на речни ток.
3. Одговарајућим прорачунима проверити да ли су отвори мостова и пропуста Рујничке реке димензионисани тако да могу да приме максималну количину воде.
4. У зони железничких мостова могуће је урадити облагање корита Рујничке реке, узводно и низводно од постојећих мостова, а у складу са прописима.
5. Нису дозвољене никакве интервенције на обалним стубовима постојећих железничких мостова.
6. Приликом уређења корита Рујничке реке терен је потребно уредити тако да се атмосферска вода не акумулира у зони трупа пруге, и да не дође до изливања реке и на тај начин угрози труп пруге.
7. Код радова на чишћењу речног корита испод и у зони моста посебна пажња се мора обратити на стање и положај железничких и осталих подземних и површинских инсталација уколико их има како не би дошло до оштећења истих.
8. Приликом израде предметног Плана потребно је прибавити податке о стогодишњим водама и дати предлог заштите железничке инфраструктуре која се може наћи под дејством варирања поплавног таласа.
9. Заштитни зелени појас могуће је планирати на растојању минимум од 10m од пружног појаса, односно 16m-18m од осе колосека.
10. У инфраструктурном појасу не планирати формирање депонија отпадних материјала, као ни трасе инсталација за одвођење површинских и отпадних вода тако да воде ка трупу железничке пруге.
11. На основу Закона о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14 и 83/18) "Инфраструктура железнице Србије" а.д. као ималац јавних овлашћења, има

обавезу утврђивања услова за изградњу објеката, односно издавање локацијских услова, грађевинске и употребне дозволе и услова за прикључење на инфраструктурну мрежу. У складу са тим, сви остали услови за уређење корита Рујничке реке ће бити дефинисани у оквиру посебних техничких услова "Инфраструктура железнице Србије" а.д. кроз обједињену процедуру.

12. **Пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 8m, у насељеном месту 6m, мерећи од осе крајњих колосека, земљиште испод пруге и ваздушни простор у висини од 14m. Пружни појас обухвата и земљишни простор службених места (станица, укрсница, стајалишта, распутница и слично) који обухвата све техничко-технолошке објекте, инсталације и приступно-пожарни пут до најближег јавног пута.
13. **Инфраструктурни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 25m, мерећи од осе крајњих колосека који функционално служи за употребу, одржавање и технолошки развој капацитета инфраструктуре.
14. **Заштитни пружни појас** је земљишни појас са обе стране пруге у ширини од 100m, рачунајући од осе крајњих колосека.

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана да достави коначан текст Плана детаљне регулације дела Рујничке реке, "Инфраструктура железнице Србије" а.д., ради коначног усаглашавања, а због очувања безбедности железничког саобраћаја и јавне железничке инфраструктуре.

**ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР
ЗА УПРАВЉАЊЕ ЈАВНОМ
ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ**


Милан Максимовић, дипл.инж.саоб.