

ПРИМЉЕНО: 2. Октобра 2020.			
Орг. јед.	Број	Прилог	Бродност
09	3075	-	09

Дирекција за јавни превоз Града Ниша
 Генерала Милоја Лешјанина бр.8
 ПИБ: 107073107
 Матични број: 20736674
 Текући рачун: 170-30013186000-16
 Тел: 018 50 56 55 Факс: 018 52 00 41



ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
 ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ

ГРАДА НИША

Бр. 2964/20

21.10.2020 год.
 НИШ

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША
 СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
 ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

ПРЕДМЕТ: Предлог за повећање основног капитала
 ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш

Поштовани,

Скупштина Града Ниша је Одлуком бр. 06-159/2011-36-02 од 25.03.2011. године, основала Јавно комунално предузеће Дирекција за јавни превоз Града Ниша (у даљем тексту: Дирекција), ради обављања делатности организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у градском и приградском превозу путника на територији града Ниша.

Почев од 01.01.2015. године, Град Ниш је Дирекцији поверио и обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника на пакету линија 4 у Нишу, пошто је на овом пакету линија, ЈП Аеродром Ниш престао да обавља јавни превоз путника дана 31.12.2014. године. Том приликом је ЈП Аеродром Ниш, свих десет аутобуса којима је до тада обављао превоз, уступио Дирекцији без накнаде, како би наставила са обављањем јавног превоза путника. Сви аутобуси су произведени у 2008. години, али су због неодговарајућег одржавања у претходном периоду, били у врло лошем стању, тако да је Дирекција морала да уложи далеко већа средства него што је планирала, како би их довела у стање да свакодневно, у свим климатским условима, врше превоз путника 18 сати дневно. Такође, због стања у коме су се налазили аутобуси, и трошкови горива су за око 3.5% били већи у односу на планиране трошкове.

Већ у току прве године обављања делатности превоза путника, значајно су поштрене мере прописане одредбама Закона о безбедности саобраћаја на путевима, а донет је и Закон о радном времену посаде возила у друмском превозу и тахографима, којим је практично смањено ефективно радно време возача аутобуса и кондуктера, продужавањем обавезних пауза у току рада. То је довело до повећања ипак високих трошкова одржавања возила, до повећања броја запослених возача и кондуктера и наметања потреба за куповином још неколико аутобуса како би се уредно обављала поверена делатност превоза путника. Дирекција није била у могућности да купи нове аутобусе за превоз путника, него је већ у 2015. години набављен један, а у 2016. години још један полови аутобус. У складу са уговореном обавезом да се одмах по истеку треће године уговора, одређени део возног парка замени аутобусима са погоном на

компримовани природни гас (ЦНГ), у 2017. години је набављен и један половни аутобус са погоном на ово гориво.

С друге стране, Дирекција није ни у кадровском, ни у организационом смислу била спремна да одмах преузме обављање ове изузетно важне и одговорне делатности, како би се свим путницима, у сваком тренутку, у било ком делу града, обезбедио уредан и квалитетан јавни превоз. Није располагала чак ни најмањом радионицом и каналом за свакодневне превентивне прегледе возила по повратку са готово целодневног обављеног превоза и укључења у нови превоз већ после непуне четири сата паузе, као ни довољним бројем квалитетних аутомеханичара, аутоелектричара и других запослених који су неопходни за безбедно и квалитетно обављање ове делатности. Зато је Дирекција морала да за одржавање возног парка ангажује друго предузеће, што је додатно повећавало трошкове обављања делатности, али је и то било недовољно да се обезбеди потпуна техничка исправност аутобуса у сваком моменту њиховог коришћења за јавни превоз путника. Сви ти проблеми са обављањем јавног превоза су кулминирали почетком 2018. године. Приликом превоза путника на једној од линија градског превоза, дошло је до отказивања кочионог система на аутобусу, тако да је дошло до саобраћајног удеса у коме је десетак људи повређено, а аутобус је био толико оштећен да није била исплатива његова било каква поправка.

Због тога је Саобраћајна полиција у Нишу одлучила да детаљније провери у каквом су стању аутобуси Дирекције, којима се обавља јавни превоз путника. По њиховом налогу је већина возила Дирекције упућена на ванредни технички преглед. Том приликом је утврђено да ниједно од тих возила не испуњава све услове за укључење у саобраћај.

Све то је наметнуло потребу да се детаљно преиспита могућност даљег обављања делатности превоза путника, како са техничког, тако и са економског становишта. Чињеница да су готово сви аутобуси приликом провере били технички неисправни и да Дирекција нема сопствену радионицу ни за основно одржавање аутобуса, потврђује да Дирекција на даље не би могла да квалитетно обавља ову делатност. С друге стране, показало се да су трошкови обављања ове делатности били далеко већи у односу на планиране, што значи да је Дирекција практично са губитком обављала делатност јавног превоза путника.

У доњој табели је дат преглед најзначајнијих повећаних трошкова Дирекције током обављања делатности јавног превоза путника на територији града Ниша, на годишњем нивоу, који нису могли да се покрију из уговорене цене превоза по пређеном километру:

Ред. бр.	Врста трошкова	Износ повећаних трошкова у дин.
1.	Трошкови резервних делова	600.000
2.	Трошкови горива	1.415.000
2.	Трошкови одржавања	350.000
3.	Трошкови зарада	2.450.000
4.	Трошкови доприноса на терет послодавца	406.000
5.	Укупна набавна вредност 3 купљена аутобуса : 3,5 године коришћења	4.215.000
	Укупан износ повећаних трошкова	9.436.000

Имајући у виду чињеницу да смо ову делатност обављали 3,5 године, укупан износ трошкова обављања делатности јавног превоза путника, који није могао да се покрије из уговорене цене превоза, је преко 33.000.000 динара.

У време обављања делатности јавног превоза путника, на основу препоруке Градског већа Града Ниша, Надзорни одбор Дирекције је, дана 15.06.2016. године, одобрио позајмицу ЈКП Горица Ниш у износу од 7.000.000 динара. Овај зајам до данас није враћен, већ је, опет на препоруке Градског већа Града Ниша, чак шест пута продужаван рок повраћаја дате позајмице. По Анексу бр. 6 уговора о зајму, ЈКП Горица Ниш се обавезала да зајам врати најкасније до 01.03.2021. године. Надамо се да ће ова позајмица коначно бити враћена.

Све напред наведено је Дирекцију толико финансијски оптеретило, да је, како је време пролазило, све теже успевала да измирује све своје обавезе. Финансијска стабилност Дирекције је посебно угрожена после увођења ванредног стања, због епидемије корона вируса. Једна од мера које су надлежни државни органи донели у циљу спречавања ширења заразне болести COVID - 19, је и мера забране обављања јавног превоза путника, која је трајала у периоду од 25.03.2020. до 06.05.2020. године. За то време није било ни продаје карата путницима, којом се обезбеђују средства за финансирање јавног превоза путника у Нишу. Пошто су у мају месецу 2020. године, доспевале обавезе плаћања превозницима по рачунима за извршене услуге превоза у марту месецу 2020. године, Дирекција је била принуђена да се, уз претходну сагласност Градског већа Града Ниша, кредитно задужи у укупном износу од 50.000.000 динара. Међутим, приходима од обављања делатности организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у јавном превозу путника, Дирекција само покрива редовне трошкове пословања. Без додатних средстава, она неће моћи да, у складу са искуствима других већих градова у земљи, предузима активности на побољшању и даљем унапређењу делатности јавног превоза путника у Нишу (увођење система за електронско издавање месечних и полумесечних карата и евиденцију путника, дорада система за праћење возила путем ГПС/ГПРС технологије и друге активности).

Зато предлажемо да Град Ниш, у циљу обезбеђења континуитета у обављању комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ниша и стварања услова за даљи развој и унапређење рада Дирекције, а у складу са одредбом члана 146, став 1, тачка 1) Закона о привредним друштвима („Службени гласник РС“, бр. 36/2011, 99/2011, 83/2014 – др. Закон, 5/2015, 44/2018, 95/2018 и 91/2019), повећа њен основни капитал новим улогом у износу од 33.000.000,00 динара.

Напомињемо да, на дан подношења овог захтева, основни капитал Дирекције, регистрован у Агенцији за привредне регистре, износи 12.000.000 динара.

С поштовањем,

У Нишу, 21.10.2020. год.


Милић Милић, дипл. инж. саобр.