

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

Број 1996/2
12.09. 2019. године
НИШ

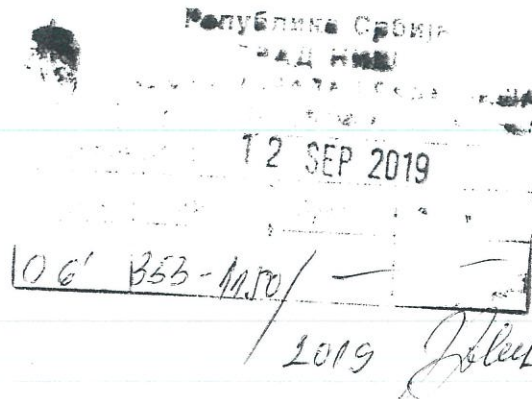
ЈП ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ
НИШ



18000 НИШ ул. 7. јула 6. Телефони: (018) 243-455, 243-363, 241-386, 241-274, 245-066 Директор: 243-095, 255-462 Факс: 241-673
http: www.zurbnis.rs e-mail: info@zurbnis.rs матични број: 07261063 шифра делатности: 7111 ПИБ: 100334647
Текући рачун: 105-484-32 АИК Банка А.Д. Ниш Обвезник ПДВ: Потврда бр. 127588172

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
ГРАДСКА УПРАВА
Секретаријат за планирање и изградњу
Град Ниш

у 901



ПРЕДМЕТ: Одговор на захтев за изјашњење број 353-1150/2019-06 од 11.09.2019.год.

Поштовани,

У складу са вашим дописом број 353-1150/2019-06 од 11.09.2019.год. у коме наводите да је неопходно да се изјаснимо по наводима у предметном захтеву „Коридора Србије“ д.о.о., Београд, Краља Петра 21 а везано за План детаљне регулације Малчанске реке и колектора са пумпном станицом („Сл.лист града Ниша, бр. 127/18) достављамо вам наше изјашњење у виду сагласноси предметном захтеву „Коридора Србије“ да се у тексту горе наведеног плана врши исправка техничких грешака и то тако да се:

У текстуалном делу Плана, А.Текстуални део, II Плански део, 2.1. Правила уређења и грађења, 2.1.4. Коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, 2.1.4.1. Саобраћајна инфраструктура, Правила изградње саобраћајница, дода:

На деловима Плана где се укрштају јавне саобраћајне и водене површине, планирати изградњу по фазама. У фази изградње, која подразумева прво изградњу саобраћајнице општинског пута Л-14, Просек-Малчанска петља (према важећој категоризацији: државни пут IIА реда број 259), а до почетка изградње регулације Малчанске реке, планирати следеће: на регулацији Малчанске реке између ТС14 и ТС 13 планирати мост на новопланираној саобраћајници; место укрштаја моста са регулисаним коритом реке Малче преузети из графичког прилога број 2.2.а Регулационо-нивелациони план саобраћајница и површина јавне намене, грађевинске линије; регулацију Малчанске реке уклопити у постојеће корито реке; корито реке димензионисати тако да се обезбеди слободни профил висине минимум 3.0м (растојање између нивелете пешачке стазе и најниже тачке конструкције моста); димензионисање корита (ширина корита, нагиб косина, висина корита) спровести за меродавни протицај дефинисати ширину приобалног појаса; приобални појас

са обе стране корита користиће се за пролаз возила за одржавање корита реке као пешачка стаза, а са западне стране приобалног појаса планирати простор за бициклическу стазу ширине 2.5м.

Кроз израду техничке документације за општински пут Л-14, Просек-Малчанска петља (према важећој категоризацији: државни пут IIА реда број 259), у оквиру дефинисаних граница детаљне разраде (у оквиру зоне регулације), дозвољена је промена осовине, нивелете, попречног профила саобраћајнице.

Директор,
Мр Милољуб Станковић, дипл.инж.арх.

