

- На местима где је реципијент (водоток) близу и где се процени да вишак кишнице неће да угрози квалитет водопријемника одводњавање вршити риголама до реципијента.
 - При изградњи нових или реконструкцији постојећих саобраћајница и паркинга треба применити расположиве технике за смањење отицања атмосферских вода повећањем инфилтрације у подземље на самом месту настајања и за успоравање отицања атмосферских вода у складу са конкретним условима и расположивим могућностима (пропусно поплочавање тротоара и паркинга, одводњавање путним јарковима и риголама).
 - Уместо досадашњег начина решавања одвођења површинског одводњавања - изградње атмосферске канализације препоручује се, уз обавезне консултације са пројектантама саобраћајница, разматрање могућности решавања одводњавања линијским - површинским одводњавањем на саобраћајницама у смислу израде канала за линијско одводњавање. Такав приступ решавања површинског одводњавања, у случајевима уских саобраћајница, густа мрежа подземних инсталација и сл., у мноштве би олакшао а и смањио инвестициону вредност радова што би нарочито било интересантно за подручја која належу на неки од постојећих реципијената.
6. У вези израде Плана генералне регулације ЈКП „Naissus” стоји на располагању за учешће у претходним расправама око обраде документације.
 7. Израђени Нацрт Плана генералне регулације, пре оглашавања на увид и стручну расправу доставити ЈКП „Naissus”-у.
 8. Ови Услови важе годину дана од дана издавања.

Напомена:

За доставу података у дигиталној форми особа за контакт: nebojsa.pesic@naissus.co.rs.

Обрадио:


Гордана Вукадиновић, дипл.инж.грађ.

Директор:

Дејан Андрејевић, дипл.економиста

Прилог:

- Ситуациони планови 1-5

Доставити: Наслову, Архиви службе, Архиви предузећа