

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Програма о изменама и допунама програма пословања ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш за 2017. годину

Програм пословања ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша за 2017. годину број 2319/16 донео је Надзорни одбор предузећа на седници одржаној дана 01.12.2016. године, на који је Скупштина Града Ниша дала сагласност Решењем број 06-790/2016-21-1-02 од 28.12.2016. године.

Надзорни одбор предузећа је дана 03.07.2017. године донео Програм о изменама и допунама овог програма број 1326/17, на који је Скупштина Града Ниша дала сагласност дана 07.07.2017. године, Решењем број 06-536/2017-10-02.

У међувремену су битно промењене околности у којима предузеће послује, што је наметнуло потребу да се, у складу са чланом 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/2016) приступи доношењу новог програма о изменама и допунама програма пословања.

Предузеће ја са укупно 138 запослених на неодређено и 13 запослених на одређено време по основу повећаног обима посла, до сада углавном успевало да успешно обавља поверене делатности градског и приградског превоза путника и организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система (ИТС) у превозу путника на територији града Ниша.

Међутим, Одлуком о изменама и допуни Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша („Службени лист града Ниша“, бр. 18/2017), којом је извршено усклађивање са одредбама Закона о прекршајима („Службени гласник РС“, бр. 65/2013, 13/2016 и 98/2016 – одлука УС), брисан је члан 38. Одлуке којим је било утврђено да се коришћење превоза без прописане карте или исправе од стране физичког лица – путника, сматра прекршајем. Тиме је одговорност предузећа за уредно функционисање градског и приградског превоза путника, од момента ступања на снагу Одлуке, значајно порасла. У наредном периоду ће морати да се предузму додатни напори како би се број путника без плаћене карте свео на што мању меру, чиме се штите и путници са плаћеним картама, превозници, као и буџет Града Ниша.

Зато ће предузеће морати да убудуће много озбиљније и студиозније врши евидентирање издатих доплатних карата и опомена, да ефикасно решава евентуалне рекламације путника, као и да обезбеди што већу редовну и принудну наплату потраживања од путника. Са садашњим бројем запослених, све те послове не би могли да квалитетно и ефикасно обави, па је неопходно запошљавање још два лица на овим пословима.

Предузеће тренутно издваја значајна средства за текуће одржавање аутобуса којима се обавља јавни превоз путника у Нишу. Послове одржавања обавља предузеће са којим је, по спроведеном поступку јавне набавке, закључен уговор о текућем одржавању аутобуса. Анализом остварених трошкова у претходне две и по године, закључено је да би предузеће остварило значајне уштеде, како у погледу висине трошкова, тако и погледу смањења времена за које би аутобуси били ван функције због поправки, запошљавањем једног лица које би било задужено за проверу инсталација у аутобусима, доливање уља, замену сијалица и многе друге ситне

интервенције на возилима за које нема правог економског оправдања да се врше у предузећу са којим је закључен уговор о одржавању.

Заснивањем радног односа са ово троје запослених се планирани трошкови зарада и доприноса на терет послодавца повећавају за 1.320.000 динара.

До истека уговора о јавно – приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, закључених са превозницима, остало је мање од две године. У склопу припрема за успешно и благовремено спровођење новог пројекта јавно – приватног партнерства је неопходно и праћење савремених светских искустава у области јавног превоза путника. У том смислу се планирају и одређена службена путовања ради стручног усавршавања запослених. Зато се планирани трошкови службених путовања повећавају за 120.000 динара. Ови трошкови се евидентирају на рачуну 529 – Остали лични расходи и накнаде. На истом рачуну се евидентирају и трошкови превоза запослених на посао и са посла, код којих се планира смањење трошкова у истом износу од 120.000 динара.

Предузеће је Програмом пословања за 2017. годину бр. 2319/16 од 01.12.2016. године планирало изузетно мали износ од свега 20.000 динара на име трошкова донација. Међутим, имајући у виду да се ради о јавном предузећу које у одређеним случајевима мора да изађе у сусрет неким захтевима за пружање помоћи, овим програмом се за те намене планира износ од 200.000 динара.

Дакле, овим програмом се планирани трошкови предузећа за 2017. годину повећавају за 1.500.000 динара и износе укупно 1.260.033.226 динара.

Имајући у виду приходе које је предузеће остварило у првих осам месеци ове године, процењујемо да ће они на годишњем ниво износити укупно 1.260.200.000 динара. Зато се овим програмом, планирани приходи предузећа за 2017. годину повећавају за 1.500.000 динара.

Пошто се планирани приходи и трошкови повећавају за исти износ од 1.500.000 динара, планирана добит предузећа пре опорезивања за 2017. годину у износу од 166.774 динара се не мења.

У Нишу, 14.09.2017. год.

Јавно комунално предузеће

Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш

Директор

Саша Петронијевић

