

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЈП "АЕРОДРОМ НИШ" ЗА 2013 ГОДИНУ

Јавно предузеће "Аеродром Ниш" је током 2012. године, иако оптерећено финансијским проблемима из претходног периода, функционисало релативно стабилно, пре свега захваљујући финансијској помоћи Аеродрома Београд (одлуком Владе Републике Србије). Овим су краткорочно решени проблеми ликвидности предузећа и самог функционисања аеродрома. Међутим, у 2012. години је остало нерешено круцијално питање - системско решење статуса, оперативног функционисања и финансирања Аеродрома Ниш у мрежи аеродрома Републике Србије.

Имајући горе наведено у виду, приликом дефинисања и реализације Програма пословања за 2013. годину, акценат мора бити на следећој активности:

- Дефинисање и имплементација модела којим би се системски решио статус и финансирање Аеродрома Ниш у мрежи аеродрома Републике Србије, у циљу равномерног развоја ваздушног саобраћаја у Републици Србији и унапређења квалитета пружених услуга. Поготову имајући у виду неизоставну улогу аеродрома у години обележавања Миланског едикт-а.

Само успешном реализацијом горе наведене активности може се адекватно радити на испуњењу осталих битних циљева у пословању ЈП "Аеродром Ниш":

- Спровођење активности на унапређењу техничке и навигационе опремљености Аеродрома, у складу са међународним стандардима и захтевима авиокомпанија
- Развој примарне делатности, путничког и карго ваздушног саобраћаја кроз успостављање контакта са заинтересованим авиокомпанијама и отварање директних линија.
- Одржање ликвидности пословања.
- Искоришћење свих расположивих капацитета како би се из пратећих делатности повећао приход.
- Спровођење неопходних обука за стицање и продужење важења лиценци неопходних за обављање послова у ваздушном саобраћају.
- Обезбеђењу услова за несметано обављање ваздушног саобраћаја са аспекта одржања потребног нивоа безбедности.

Треба имати у виду да планирани резултат пословања током 2013. године неће бити довољан да покрије финансијске обавезе из ранијег периода, те ће, уколико изостане помоћ Оснивача-Града Ниша или Републике Србије, бити угрожена ликвидност и пословање предузећа, као и само оперативно функционисање аеродрома.

У циљу дефинисања помоћи Оснивача и Републике Србије, и решавања статуса и финансирања Аеродрома Ниш, треба сагледати следеће чињенице:

- Позиција и значај Аеродрома „Константин Велики“ у Нишу - садржани у стратешком документу „Мастер план развоја транспорта у Србији“, где је аеродром у Нишу позициониран као део примарне мреже аеродрома Републике Србије, заједно са Аеродромом Београд,
- Предузеће није самоодрживо и потребна су значајна улагања у унапређење аеродромске инфраструктуре како би се привукле авиокомпаније и задовољили међународни ваздухопловни стандарди, што је констатовано и закључком из “Студије изводљивости техничког унапређења Аеродрома Ниш”, коју израдила “Swedavia”,
- Значај Аеродрома Ниш на државном нивоу, као базе Међународног центра за ванредне ситуације и алтернативног аеродрома Аеродрому Београд,
- Значај аеродрома за регион, кроз обезбеђивање боље повезаности региона и унапређење целокупне саобраћајне инфраструктуре јужне и југоисточне Србије, што је основни предуслов за развој туризма и основни предуслов за привлачење нових инвестиција.

Током 2013. године је неопходно, заједно са Оснивачем (Град Ниш), покренути на државном нивоу, иницијативу за реализацију мера и активности које су предвиђене документом „Мастер план развоја транспорта у Србији“, а који, као најбољу варијанту за развој авио-саобраћаја у Републици Србији, предвиђа удруживање међународних аеродрома „Никола Тесла“ Београд и „Константин Велики“ Ниш, у једну пословну целину.

На крају треба нагласити, да је за успешну реализацију мера и активности предвиђених Програмом пословања за 2013. годину, које су од пресудног значаја за даље функционисање и опстанак Аеродрома Ниш, неопходна свеобухватна подршка Оснивача-Града Ниша и надлежних институција Републике Србије.

У Нишу, дана 17.01.2013. године

ЈП “АЕРОДРОМ НИШ”  
в.д. директора  
Драган Бугариновић

