

## ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

### ПРОГРАМА О ИЗМЕНАМА И ДОПУНАМА ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА ЈКП ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША НИШ ЗА 2020. ГОДИНУ

Надзорни одбор ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш (у даљем тексту: Предузеће) је дана 29.11.2019. године донео Програм пословања Предузећа за 2020. годину број 3426/19, на који је Скупштина Града Ниша дала сагласност Решењем број 06-81/2020-29-02 од 21.01.2020. године.

У међувремену су битно промењене околности у којима Предузеће послује, што је наметнуло потребу да се, у складу са чланом 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/2016 и 88/2019) приступи доношењу програма о изменама и допунама програма пословања.

Због епидемије корона вируса је дана 15.03.2020. године, проглашено ванредно стање на територији Републике Србије. С тим у вези су убрзо ступиле на снагу многе мере надлежних државних органа у циљу спречавања ширења заразне болести COVID – 19, које су између осталог, подразумевале и ограничења кретања становништва, забрану јавних окупљања, обуставу рада школа и факултета, ограничење путовања, забрану јавног превоза путника аутобусима и друге мере. Примена свих тих мера је довела до побољшања епидемиолошке ситуације у земљи, тако да је Скупштина Републике Србије дана 06.05.2020. године укинула ванредно стање, али су неке од мера и даље остале на снази, у складу са Законом о заштити становништва од заразних болести („Сл. гласник РС“, бр. 15/2016 и 68/2020). Све је то довело до озбиљних проблема у пословању готово свих привредних субјеката. Саобраћајна делатност, којој припада и комунална делатност градског и приградског превоза путника, је једна од делатности која је најтеже погођена овом епидемијом. У периоду од 25.03.2020. до 06.05.2020. године је било забрањено обављање јавног превоза путника у друмском саобраћају аутобусима, осим посебног линијског превоза, а и после поновног успостављања ове врсте превоза, број путника је доста мањи у односу на период пре увођења ванредног стања. Зато је у програму пословања Предузећа за 2020. годину, морало је да дође и до одређених промена у планираним приходима и расходима.

Овим програмом се мењају следећи приходи Предузећа:

Ред. бр.	Рачун групе	Врста прихода	Планирано програмом	Планирано изменом програма	Разлика (5-4)
1	2	3	4	5	6
1.	61	Приходи од услуга јавног превоза путника	1.187.000.000	775.700.000	-411.300.000
2.	61	Приходи од услуга организ., контр. и реализац. јавног превоза путника	180.000.000	183.000.000	3.000.000
3.	64	Приходи од субвенција	320.000.000	524.300.000	204.300.000
4.	65	Други пословни приходи	4.000.000	5.000.000	1.000.000
УКУПНО			1.691.000.000	1.488.000.000	-203.000.000

Због мере забране обављања јавног превоза путника у периоду од око месец и по дана и смањеног броја путника после укидања ванредног стања, планирани приходи од услуга јавног превоза путника, у којима највеће учешће имају приходи од путника који су услуге превоза платили куповином појединачних, полумесечних или месечних карата, су смањени за 411.300.000 динара, тако да сада износе 775.700.000 динара.

Да би Предузеће могло да уредно измирује све обавезе према превозницима по основу пружених услуга превоза путника, Град Ниш се уговором закљученим са Предузећем, обавезао да, на име субвенција, на његов текући рачун пренесе средства у висини разлика између укупне вредности услуга јавног превоза путника по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом месечних, полумесечних и појединачних карата. Смањење планираних прихода од услуга јавног превоза путника, уз задржавање истог обима превоза, неминовно за собом повлачи повећање планираног износа субвенција. Зато се планирани приходи од субвенција у износу од 320.000.000 динара, овим програмом повећавају на износ од 524.300.000 динара.

Овим програмом се мењају и следећи расходи Предузећа:

Ред. бр.	Број рачуна	Врста расхода	Планирано програмом	Планирано изменом програма	Разлика (5-4)
1	2	3	4	5	6
1.	512	Трошкови осталог режијског материјала	2.500.000	2.900.000	400.000
2.	512	Трошкови потрошног материјала	1.000.000	1.700.000	700.000
3.	530	Трошкови производних услуга за вршење услуга	1.507.000.000	1.300.000.000	-207.000.000
4.	535	Трошкови рекламе и пропаганде	4.900.000	5.400.000	500.000
5.	540	Трошкови амортизације	5.000.000	6.800.000	1.800.000
6.	553	Трошкови платног промета	1.100.000	1.500.000	400.000
7.	555	Трошкови пореза и других накнада	900.000	300.000	-600.000
8.	562	Расходи камата	5.000	700.000	695.000
9.	591	Ванредни расходи по основу исправки грешака из ранијих година		30.000	30.000
УКУПНО			1.522.405.000	1.319.330.000	-203.075.000

На рачуну 530 – Трошкови производних услуга за вршење услуга, евидентирају су расходи по рачунима превозника за извршене услуге јавног превоза путника. Пошто је напред наведена мера забране обављања ове врсте превоза трајала око месец и по дана, планирани износ ових трошкова је смањен за 207.000.000 динара.

Планирани трошкови амортизације у износу од 5.000.000 динара, се овим програмом повећавају на износ од 6.800.000 динара, пошто Предузеће до краја 2020.

године, вероватно неће успети да реализује планирану продају 13 аутобуса. Ови аутобуси су коришћени за обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника, закључно са 30.06.2018. године.

Мера забране обављања јавног превоза путника, донета у време ванредног стања, довела је до тога да у априлу месецу 2020. године није било никаквих прихода од продаје карата, а и у наредном месецу су ти приходи били изузетно мали. Средства за финансирање јавног превоза путника се највећим делом обезбеђују управо продајом карата путницима. Пошто су обавезе према превозницима по рачунима за услуге превоза путника у марту, доспевале за плаћање у мају месецу 2020. године, Предузеће је било принуђено да повуче кредит у укупном износу од 40.000.000 динара. Из тих разлога се и планирани расходи камата у износу од само 5.000 динара, овим програмом повећавају на износ од 700.000 динара.

У Нишу, 20.10.2020. год.

Јавно комунално предузеће  
Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш  
Директор  
Милан Милић, дипл. инж. саобр.

