

ЈАВНО КОМУНАЛНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ
ГРАДА НИША

Бр. 176170
04.06 20 20 год.
НИШ

Образац 12

ЈКП ДИРЕКЦИЈА ЗА ЈАВНИ ПРЕВОЗ ГРАДА НИША НИШ

**ИЗВЕШТАЈ О СТЕПЕНУ УСКЛАЂЕНОСТИ ПЛАНИРАНИХ И
РЕАЛИЗОВАНИХ АКТИВНОСТИ ИЗ ПРОГРАМА ПОСЛОВАЊА**

за период од 01.01.2020. до 31.03.2020. године

Ниш, 04.06.2020. год.

I ОСНОВНИ СТАТУСНИ ПОДАЦИ

Пословно име: ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш

Седиште: Ниш, Генерала Милојка Лешјанина 8

Претежна делатност: 49.31 – Градски и приградски копнени превоз путника

Матични број: 20736674

ПИБ: 107073107

Надлежно министарство:

Градска управа Града Ниша, Секретаријат за комуналне делатности, енергетику и саобраћај

Делатности јавног предузећа су:

49.31 – Градски и приградски копнени превоз путника – претежна делатност;

52.21 - Услужне делатности у копненом саобраћају

47.99 – Остала трговина на мало изван продавница, тезги и пијаца – продаја преко аутомата;

49.39 – Остали превоз путника у копненом саобраћају;

71.12 – Инжењерске делатности и техничко саветовање;

72.19 – Истраживање и развој у осталим природним и техничко – технолошким наукама;

73.11 – Делатност рекламних агенција и

73.12 – Медијско представљање

Годишњи програм пословања за 2020. годину број 3426/19 од 29.11.2019. године, на који је сагласност дала Скупштина Града Ниша, Решењем број 06-81/2020-29-02 од 21.01.2020. године.

II ОБРАЗЛОЖЕЊЕ ПОСЛОВАЊА

1. ФИЗИЧКИ ПОКАЗАТЕЉИ ПОСЛОВАЊА

Најважнији физички показатељи пословања ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш (у даљем тексту: Предузеће) у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године садржани су у доле наведеним подацима о:

- продатим месечним, полумесечним и појединачним картама;
- извршеним контролама путника и превозника;
- одржавању редова вожње и
- субвенционисању јавног превоза путника.

1.1. Продаја месечних, полумесечних и појединачних карата

Предузеће је у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године продало укупно 77.380 месечних, 4.977 полумесечних и 1.499.996 појединачних карата за јавни градски и приградски превоз путника у Нишу. Преглед продатих карата по месецима је дат у табелама бр. 1, 2 и 3.

Месец 2020. год.	Број продатих месечних карата
јануар	24.485
фебруар	24.435
март	28.460
Укупно	77.380

Табела бр. 1: Преглед броја продатих месечних карата

Месец 2020. год.	Број продатих полумесечних карата
јануар	3.075
фебруар	1.398
март	504
Укупно	4.977

Табела бр. 2: Преглед броја продатих полумесечних карата

Месец 2020. год.	Број продатих појединачних карата
јануар	589.152
фебруар	605.353
март	305.491
Укупно	1.499.996

Табела бр. 3: Преглед броја продатих појединачних карата

Увидом у табеле бр. 2 и 3 се може видети да је број продатих појединачних и полумесечних карата у марту месецу 2020. године био много мањи у односу на претходна два месеца. До тога је дошло из разлога што је, због епидемије корона вируса, дана 15.03.2020. године, у Републици Србији проглашено ванредно стање, тако да велики број запослених у Нишу у другој половини овог месеца није радио или је радио од куће. Одмах по проглашењу ванредног стања је значајно редукован, а почев од 25.03.2020. године, на основу Уредбе Владе РС о мерама за време ванредног стања, и забрањен јавни превоз путника аутобусима. Све је то резултирало овако великим смањењем броја продатих карата.

1.2. Контроле путника и рада возног особља превозника

Контроле путника и рада возног особља превозника представљају једну од основних активности Предузећа, са циљем да сви путници који користе услуге јавног превоза имају исправне возне исправе (важеће карте или легитимације за бесплатан превоз), а да превозници уредно и квалитетно обављају уговорени превоз путника.

У наредној табели је приказан реализовани број контрола по превозницима. Број реализованих контрола по превозницима је сразмеран броју аутобуса којима они обављају комуналну делатност градског и приградског превоза путника на територији града Ниша.

Месец 2020. год.	Ниш експрес Ниш	Аррива Литас Пожаревац	Ласта Београд	Стрела Обреновац	Укупно
јануар	5.862	2.426			8.288
фебруар	6.913		1.519	435	8.867
март	5.152		1.140	295	6.587
Укупно	17.927	2.426	2.659	730	23.742

Табела бр. 4: Преглед броја реализованих контрола по превозницима

Уговори о јавно-приватном партнерству у обављању комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, закључени у 2014. и почетком 2015. године, са превозницима Ниш експрес Ниш и Аррива Литас Пожаревац су истекли дана 31.01.2020. године. После усвајања новог пројекта јавно-приватног партнерства и спроведеног поступка јавне набавке, нови седмогодишњи уговори о обављању делатности јавног превоза путника у Нишу, су закључени са превозницима Ниш

експрес Ниш, Ласта Београд и Стрела Обреновац, који превоз путника врше почев од 01.02.2020. године.

Непосредном контролом на терену су утврђиване неправилности у раду превозника, за које је уговором о јавно–приватном партнерству у области пружања услуга у јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша, предвиђено умањење прихода, које је приказано у наредној табели.

Месец 2020. год.	Ниш експрес Ниш	Аррива Литас Пожаревац	Ласта Београд	Стрела Обреновац	Укупно
јануар	30.000	90.000			120.000
фебруар					
март	70.000				70.000
Укупно	100.000	90.000			190.000

Табела бр. 5: Преглед умањења прихода превозника за утврђене неправилности

Путницима затеченим у аутобусу без возне карте или исправе на основу које имају право на бесплатан или повлашћени превоз, контролори Предузећа издају доплатне карте које плаћају одмах у аутобусима или опомене за плаћање доплатних карата, које могу платити у року од 8 дана од пријема опомене. У наредној табели приказан је број издатих доплатних карата и опомена за плаћање доплатних карата.

Месец 2020.год.	Број издатих опомена	Број издатих доплатних карата
јануар	465	115
фебруар	569	115
март	521	55
Укупно	1.555	285

Табела бр. 6: Преглед броја издатих доплатних карата и опомена за плаћање доплатних карата

1.3. Одржавање редова вожње

Једна од основних обавеза Предузећа је обезбеђивање редовног и квалитетног јавног превоза путника, у циљу задовољавања потреба корисника. Утврђено је да је путницима врло битна поузданост система јавног превоза, а посебно поштовање утврђених редова вожње. Због тога се предузимају све мере како би се број неодржаних полазака свео на минимум и стално смањивао у односу на претходне периоде.

У наредној табели приказан је број нереализованих полазака по превозницима.

Месец 2020. год.	Ниш експрес Ниш	Аррива Литас Пожаревац	Ласта	Стрела	Укупно
јануар	138	1.627			1.765
фебруар	326		64	41	431
март	287		20	27	334
Укупно	751	1.627	84	68	2.530

Табела бр. 7: Преглед броја нереализованих полазака

1.4. Субвенционисање јавног превоза путника у Нишу

Пошто је одређеним категоријама путника омогућио право на бесплатан јавни превоз, или на превоз по повлашћеним ценама, Град Ниш је, на основу уговора закљученог са Предузећем, у обавези да градски и приградски превоз путника на територији града Ниша субвенционише плаћањем разлике између укупне вредности пружених услуга превоза путника по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом месечних, полумесечних и појединачних карата.

За период од 01.01.2020. до 31.03.2020. године, из буџета Града Ниша је за финансирање градског и приградског превоза путника издвојено укупно 56.837.808,28 динара (у овај износ је садржан и порез на додату вредност по посебној стопи од 10%).

Месец 2020. год.	Износ субвенција у дин.
јануар	24.324.686,32
фебруар	25.970.268,92
март	6.542.853,04
Укупно	56.837.808,28

Табела бр. 8: Преглед издвајања из буџета Града Ниша за финансирање јавног превоза путника у Нишу

Напомињемо да је због смањеног обима превоза путника, износ субвенција у марту месецу 2020. године, четири пута мањи у односу на претходна два месеца.

2. БИЛАНС УСПЕХА

Предузеће је у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године остварило пословне приходе у укупном износу од 344.826 хиљада динара, што представља 81% планираних прихода. Као што је у првом делу овог извештаја који се односи на физичке показатеље пословања већ речено, због прекида јавног превоза путника током ванредног стања проглашеног због епидемије корона вируса, није могао да се оствари планирани обим

градског и приградског превоза путника, тако да су остварени пословни приходи за 19% мањи од планираних.

Највеће учешће у овим приходима имају приходи од продаје производа и услуга који су остварени у износу од 313.217 хиљада динара, што је за 9% мање од планираних прихода.

Приходи од субвенција су остварени у износу од 30.639 хиљада динара, што представља 38% планираних прихода. Напомињемо да се не ради о класичним субвенцијама потребним Предузећу за покриће редовних трошкова пословања, већ о средствима која се из буџета Града Ниша издвајају на име разлике између укупне вредности услуга градског и приградског превоза путника по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом месечних, полумесечних и појединачних карата. Према уговорима о обављању комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, закљученим између Града Ниша и Предузећа. Град Ниш се обавезао да из буџета издваја средства у висини разлике између укупне вредности услуга градског и приградског превоза путника по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом месечних, полумесечних и појединачних карата, како би Предузеће могло да у потпуности измирује обавезе према превозницима. Ова средства су из буџета Града Ниша, закључно са 31.01.2020. године, када су истекли уговори о јавном превозу путника, које је Предузеће, на основу одлуке Скупштине Града Ниша, закључило са превозницима у 2014. и 2015. години, издвајана и плаћана са позиције услуга по уговору. Зато је износ од 22.113 хиљада динара, колико је из градског буџета издвојено за јануар месец 2020. године, евидентиран као приход од услуга превоза по уговору. У Извештају Државне ревизорске институције о ревизији консолидованих финансијских извештаја завршног рачуна буџета Града Ниша за 2018. годину, је између осталог, констатовано да су расходи за реализацију интегрисаног јавног превоза евидентирани на групи конта 423000 – Услуге по уговору, уместо на групи конта 451000 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама. Зато се, почев од 01.02.2020. године, када су почели да се примењују нови седмогодишњи уговори закључени са превозницима, износи недостајућих средстава који се из градског буџета издвајају на име разлика између укупне вредности услуга превоза по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом свих врста карата, у пословним књигама Предузећа евидентирају као приходи од субвенција.

У периоду јануар – март 2020. године су остварени пословни расходи у укупном износу од 337.630 хиљада динара, што је 79% планираних расхода. Код готово свих врста расхода су реализоване вредности доста мање у односу на планиране. Одмах после проглашења ванредног стања у Републици Србији због епидемије корона вируса, ступиле су на снагу мере надлежних државних органа ради спречавања ширења заразне болести COVID – 19, које су, између осталог, подразумевале и ограничење кретања становништва, забрану јавних окупљања, обуставу рада школа и факултета, ограничење путовања и друге мере. Међу тим мерама посебно истичемо меру забране јавног превоза путника аутобусима, која је била у примени у периоду од 25.03.2020. до 07.05.2020. године, када је поново успостављен градски и приградски превоз путника на територији града Ниша. То су основни разлози због чега су и трошкови производних услуга, у којима убедљиво највеће учешће имају трошкови јавног превоза путника по рачунима превозника.

реализовани у износу од 299.066 хиљада динара, што је за 22% мање од планираних трошкова.

Финансијски и остали приходи и расходи су далеко мањи у односу на пословне приходе и расходе Предузећа.

Разлика између укупно остварених прихода и расхода представља добитак пре опорезивања, који је у периоду од 01.01. до 31.03.2020. године остварен у износу од 6.373 хиљада динара, док је програмом пословања за 2020. годину, у првом кварталу планиран губитак у износу од 2.429 хиљада динара.

Напомињемо да овако исказани резултати пословања у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године нису коначни, с обзиром да ће одређени трошкови, а посебно трошкови резервисања, исправки вредности и отписа потраживања, бити књижени на крају пословне године.

3. БИЛАНС СТАЊА

Са стањем на дан 31.03.2020. године, Предузеће располаже са сталном имовином у износу од 27.669 хиљаде динара, што је 89% планиране имовине. До одступања од 11% је дошло зато што планирана набавка опреме није реализована у овом кварталу, а и трошкови амортизације су већи у односу на планиране..

Укупна вредност обртне имовине Предузећа на дан 31.03.2020. године износи 262.172 хиљада динара, што је за 6% више у односу на планирану вредност имовине. До највећег одступања реализованих у односу на планиране величине је дошло код потраживања од осталих повезаних правних лица, где реализовани износ од 41.659 хиљада динара преставља само 46% планираног износа потраживања. Ради се првенствено о потраживањима Предузећа од Града Ниша по основу обављања делатности организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у јавном превозу путника, као и о потраживања од истог купца по основу разлике између укупне вредности пружених услуга превоза путника по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом месечних, полумесечних и појединачних карата. Као што смо у делу овог извештаја везаном за биланс успеха већ рекли, почев од 01.02.2020. године, у примени су нови седмогодишњи уговори закључени са превозницима, при чему се износи недостајућих средстава који се из градског буџета издвајају на име разлика између укупне вредности услуга превоза по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом свих врста карата, на основу Извештаја Државне ревизорске институције о ревизији консолидованих финансијских извештаја завршног рачуна буџета Града Ниша за 2018. годину, у пословним књигама Предузећа евидентирају као приходи од субвенција. Зато су потраживања од Града Ниша по основу тих разлика, за јануар месец књижена на рачуну 202 – Купци у земљи – остала повезана правна лица, а за фебруар и март месец 2020. године на рачуну 228 – Остала краткорочна потраживања. Пошто су програмом пословања сва та потраживања планирана на рачуну 202, а не на рачуну 228, реализовани износ од 48.358 хиљада динара на рачунима групе 22 – Друга потраживања, је 6.91 пута већи у односу на планирани износ потраживања.

Стање готовине и готовинских еквивалената на дан 31.03.2020. године износи 47.206 хиљада динара, што је за 89% више у односу на планирано стање. Овакво стање је резултат боље наплате потраживања у односу на очекивану, односно планирану наплату.

На рачуну 404 – Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених, стање на дан 31.03.2020. године је 9.054 хиљада динара, што је за 40% више у односу на планирано стање. Привредно друштво које је Предузеће ангажовало за обрачун резервисања за отпремнине и јубиларне награде запослених је утврдило већи износ ових резервисања у односу на износ планиран програмом пословања.

Обавезе према добављачима су са стањем на дан 31.03.2020. године, у износу од 131.342 хиљада динара, за 2% мање у односу на планирани износ обавеза.

Износ од 776 хиљада динара, књижен на рачунима групе 48 – Обавезе за остале порезе, доприносе и друге дажбине је 7,76 пута већи у односу на планирани износ. До овако великог одступања је дошло из разлога што у новембру месецу 2019. године, када је донет програм пословања Предузећа, нису могле да се прецизно утврде обавезе по основу пореза на добит. Оне су коначно утврђене тек у априлу месецу 2020. године, после извршене ревизије фионансијског извештаја Предузећа, од стране независне ревизорске куће.

4. ИЗВЕШТАЈ О ТОКОВИМА ГОТОВИНЕ

Приливи готовине из пословних активности су у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године остварени у износу од 401.243 хиљада динара, што је за 11% мање од планираних прилива по овом основу. Као што је у претходним деловима извештаја већ више пута истакнуто, у марту месецу 2020. године је због епидемије корона вируса, проглашеног ванредног стања и стим у вези донетих мера ради спречавања ширења заразне болести COVID – 19, значајно смањен обим пословних активности, што је за последицу имало и мању реализацију планираних прилива готовине.

Одливи готовине из пословних активности су, из истих разлога као и приливи, остварени за 12% мање у односу на планиране и износе 389.778 хиљада динара. Највеће учешће у њима имају исплате извршене добављачима и дати аванси у износу од 347.451 хиљада динара.

Токови готовине из активности инвестирања и финансирања су готово занемарљиви у односу на токове готовине из пословних активности.

Укупни приливи готовине су у овом периоду износили 402.243 хиљада динара, што је за 11% мање од планираних прилива, а укупни одливи готовине износе 389.778 хиљада динара, што је за 12% мање у односу на планиране одливе. Резултат овако остварених прилива и одлива готовине је остварени нето прилив готовине за период 01.01.-31.03.2020. године, у укупном износу од 12.645 хиљада динара.

Готовина на крају обрачунског периода, односно на дан 31.03.2020. године, износи 47.206 хиљада динара, што је за 22.206 хиљада динара, односно за 89% више у односу на планирани износ готовине. До овако великог процента повећања планиране готовине на дан 31.03.2020. године је дошло првенствено зато што су реализовани приливи од продаје и примљени аванси (редни број 3. Обрасца 1Б) износили 399.460 хиљада динара, што је за

29.460 хиљада динара већи од планираних, за разлику од готово свих осталих података из овог обрасца који говоре о нижим процентима остварења планираних величина.

5. ТРОШКОВИ ЗАПОСЛЕНИХ

Предузеће је за период од 01.01.2020. до 31.03.2020. године на име бруто зарада запослених са припадајућим порезима и доприносима на терет послодавца (бруто 2 зарада) обрачунало укупно 31.851.136 динара, што је 95% планираних средстава за те намене. Број запослених је мањи у односу на планирани број за 4%, па су првенствено зато и трошкови зарада мањи од планираних.

У периоду јануар – март 2020. године, Предузеће није ангажовало ниједно лице по уговору о делу, по ауторским уговорима или уговорима о привременим и повременим пословима.

За превоз запослених на посао и са посла је у овом периоду обрачунато укупно 542.224 динара, што представља 79% планираних средстава, а за дневнице и накнаде трошкова на службеним путовањима, обрачунат је и исплаћен износ од 32.226 динара, што представља само 21,48% планираних средстава за те намене. Основни разлог нижег остварења ових трошкова је, такође, проглашено ванредно стање и мере које су, у вези са тим, уведене у марту месецу 2020. године.

На име помоћи запосленима и породицама запослених је исплаћено укупно 39.137 динара, што је само 0,01% планираних средстава. Разлог овако изузетно ниског процента остварења планираних трошкова, лежи у чињеници да планирана исплата солидарне помоћи ради ублажавања неповољног материјалног положаја запослених, у овом кварталу није реализована.

6. ДИНАМИКА ЗАПОСЛЕНИХ

Предузеће ја на дан 31.12.2019. године имало 102 запослена на неодређено време и 9 запослених на одређено време због повећаног обима посла.

У првом кварталу 2020. године у Предузећу је са једним запосленим на неодређено време споразумно раскинут радни однос, док је са једним запосленим радни однос раскинут отказом уговора о раду од стране послодавца.

Током првог квартала 2020. године, са једним лицем је закључен уговор о раду на одређено време због повећаног обима посла.

Са стањем да дан 31.03.2020. године, предузеће у радном односу има укупно 100 запослених на неодређено време и 10 запослених на одређено време због повећаног обима посла. Остварени број запослених на неодређено време је мањи од броја утврђеног Одлуком Скупштине Града Ниша о максималном броју запослених на неодређено време у

систему јавног сектора града Ниша за 2017. годину („Сл. лист града Ниша“, бр. 106/2017, 18/2018, 65/2018, 44/2019, 69/2019 и 85/2019).

7. КРЕТАЊЕ ЦЕНА ПРОИЗВОДА И УСЛУГА

Цене месечних, полумесечних, појединачних и доплатних карата за све категорије путника у градском и приградском саобраћају на територији града Ниша се у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године нису мењале у односу на децембар месец 2019. године.

Градско веће Града Ниша је дана 24.01.2020. године донело нови Тарифни систем у јавном градском и приградском превозу путника на територији града Ниша, према коме је интегрисан зонски тарифни систем града подељен на три, уместо раније поделе на четири зоне. При том су све цене по зонама остале непромењене.

8. СУБВЕНЦИЈЕ И ОСТАЛИ ПРИХОДИ ИЗ БУЏЕТА

Према уговорима о обављању комуналне делатности јавног градског и приградског превоза путника на територији града Ниша, закљученим између Града Ниша и Предузећа. Град Ниш се обавезао да из буџета издваја средства у висини разлике између укупне вредности услуга градског и приградског превоза путника по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом месечних, полумесечних и појединачних карата, како би Предузеће могло да у потпуности измирује обавезе према превозницима. По уговорима о јавно-приватном партнерству у обављању комуналне делатности јавног превоза путника, које је Предузеће, на основу одлуке Скупштине Града Ниша, закључило са превозницима у 2014. и 2015. години, а који су истекли дана 31.01.2020. године, ова средства су из буџета Града Ниша издвајана са позиције услуга по уговору. Зато је износ од 22.113 хиљада динара, колико је из градског буџета издвојено за јануар месец 2020. године, евидентиран као приход од услуга превоза по уговору. У Извештају Државне ревизорске институције о ревизији консолидованих финансијских извештаја завршног рачуна буџета Града Ниша за 2018. годину, је између осталог, констатовано да су расходи за реализацију интегрисаног јавног превоза евидентирани на групи конта 423000 – Услуге по уговору, уместо на групи конта 451000 – Субвенције јавним нефинансијским предузећима и организацијама. Зато се, почев од 01.02.2020. године, када су почели да се примењују нови седмогодишњи уговори закључени са превозницима, износи недостајућих средстава који се из градског буџета издвајају на име разлика између укупне вредности услуга превоза по рачунима превозника и укупног износа средстава остварених продајом свих врста карата, у пословним књигама Предузећа евидентирају као приходи од субвенција. При том поново истичемо да се не ради о класичним субвенцијама које су потребне Предузећу за покриће редовних трошкова пословања, него о средствима која су, са средствима оствареним

продајом свих врста карата, потребна за измирење укупних обавеза Предузећа према превозницима по рачунима за извршене услуге јавног превоза путника на територији града Ниша.

Програмом пословања Предузећа је за период од 01.01.2020. до 31.03.2020. године, на име таквих субвенција планиран износ од 80.000 хиљада динара. Пошто су средства пренета из буџета Града Ниша за јануар месец плаћена са позиције услуге по уговору, а средства по обрачунима за фебруар и март месец 2020. године, нису плаћена до 31.03.2020. године, у Обрасцу 5 овог извештаја је наведено да није било никакве реализације по основу субвенција.

9. СРЕДСТВА ЗА ПОСЕБНЕ НАМЕНЕ

Предузеће је у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године, на име донација исказало трошкове у износу од само 465 динара. Ради се цени коштања бесплатних легитимација, које се одређеним категоријама путника издају на основу решења Градског већа Града Ниша.

На име трошкова репрезентације, обрачунат је износ од 67.936 динара, што представља 15% планираних трошкова, а на име трошкова рекламе и пропаганде исказан је износ од 619.256 динара, што представља 17% планираних средстава за те намене.

10. ИЗВЕШТАЈ О ИНВЕСТИЦИЈАМА

Предузеће није планирало, нити реализовало никаква инвестициона улагања у првом кварталу 2020. године.

III ЗАКЉУЧНА РАЗМАТРАЊА И НАПОМЕНЕ

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш је у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године остварило резултате пословања који су углавном нешто мањи у односу на планиране резултате. Због епидемије корона вируса, у Републици Србији је дана 15.03.2020. године проглашено ванредно стање. Убрзо затим су ступиле на снагу мере надлежних државних органа ради спречавања ширења заразне болести COVID – 19. које су, између осталог, подразумевале и ограничење кретања становништва, забрану јавних окупљања, обуставу рада школа и факултета, ограничење путовања и друге мере. То су основни разлози који су довели до смањене реализације већине планираних активности Предузећа у овом периоду. У овом извештају су детаљно образложена одређена већа или мања одступања остварених од планираних активности.

Остварени су укупни приходи у износу од 345.070 хиљада динара и укупни расходи у износу од 338.697 хиљада динара. Разлика између укупно остварених прихода и расхода представља добитак пре опорезивања, који је у првом кварталу 2020. године остварен у износу од 6.373 хиљада динара.

Напомињемо да овако исказани резултати пословања у периоду од 01.01.2020. до 31.03.2020. године нису коначни, с обзиром да ће одређени трошкови, а посебно трошкови резервисања, исправки вредности и отписа потраживања, бити књижени на крају пословне године.

У Нишу, 04.06.2020. год.

ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш

Директор



Милан Милић, дип. инж. саобр.