



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
ГРАДСКА УПРАВА ЗА ГРАЂЕВИНАРСТВО
Број: 353-1342/2024-06
Ниш, 04.10.2024.година

Шератка Милош

10.10.2024.

22

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

Примљено: 10.10.2024		
Сектор	Број	Прилог
	2624/1	

ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

Ниш, улица 7. јули бр.6

Предмет: Достава одговора на захтев

У вези са доставом захтева органима, посебним организацијама, имаоцима јавних овлашћења и другим институцијама, за издавање услова (података) који су од значаја за израду **Петих измена и допуна Генералног урбанистичког плана Ниша 2010-2025**, у прилогу дописа достављамо вам фотокопију следећег одговора на захтев:

- Градска управа за комуналне делатности и инспекцијске послове, бр.2822-1/2024-09 од 01.10.2024.године.

Обрадила:
Марија Прокић, дипл.инж.арх.

Марија Прокић

Шеф одсека:
Невена Грубић, дипл.инж.арх.

Невена Грубић



НАЧЕЛНИК

Горан Здравковић, дипл.инж.грађ.



Република Србија

Град Ниш

Градска управа за комуналне делатности
и инспекцијске послове

Број: 2822-1/2024-09

Датум: 1.10.2024. године

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

ОПШТИНА БАНИЗАМ НИШ		
Примљено: 10.10.2024		
Сектор	Број	Прилог
	2624/2	

Градска управа за грађевинарство

ул. Генерала Транијеа, бр. 10 Ниш

ПРЕДМЕТ: Издавање услова и података из области саобраћаја који су од
значаја за израду Петих измена и допуна ГУП 2010-2025

Веза: Ваш бр. 352-1342/24-06 од 13.9.2024. год.

Скупштина Града Ниша, на седници од 25.4.2024. године, донела је Одлуку о
изради Петих измена и допуна Генералног урбанистичког плана (ГУП) 2010-2025.
Одлука је објављена у Службеном листу Града Ниша број 42/2024.

У оквиру Петих измена и допуна ГУП 2010-2025 треба применити решења и
смернице у складу са техничким стандардима планирања, пројектовања и изградње
објеката, којима се осигурава несметано кретање и приступ особама са
инвалидитетом, деци и статрим особама.

Приликом планирања у области саобраћаја приоритети морају бити: 1/
пешачка кретања, 2/ бициклистички саобраћај, 3/ јавни превоз путника.

Пројекат урбане мобилности и регенерације железничког коридора у Нишу
2023. који је израдио Конзорцијум Cestra doo и RPM – 2023. дефинисао је сценарије
развоја и будућу намену железничког коридора односно изградњу јужног булевара са
посебним тракама за возила јавног превоза и бициклистичке и пешачке површине
(прилог 3 и 4). Смернице, решења, сценарије, предлоге развоја одрживих видова
превоза, пројекте, мере и активности из напред наведеног документа потребно је
укључити и поштовати приликом израде Петих измена и допуна ГУП 2010-2025.

У Булевару Др Зорана Ђинђића планирано је уређивање трака резервисаних
за возила јавног превоза и уређивање бициклистичке инфраструктуре. У циљу
реализације предложених мера и активности није препоручљиво отварање нових
колских улаза, прилаза, нових приступних саобраћајница из предметног блока којем
припада Нови клинички центар, директно на будући јужни булевар као и на Булевар
Др Зорана Ђинђића. Задржати постојеће позиције аутобуских стајалишта у обухвату
измене планског документа.

У оквиру блока сагледати услове за паркирање возила са паркинг местима
према нормативима услове за несметан приступ и паркирање возила са паркинг местима

одговарајући број места за хедикепиране особе, одговарајући број места за такси возила, одговарајући број места за паркирање бицикала и лаких електричних возила и по потреби места за паркирање аутобуса. Сагледати услове за несметан приступ противпожарних возила и возила за хитне интервенције. У оквиру капацитета за паркирање планирати места за пуњаче за електрична возила.

Задржати постојећи начин регулисања саобраћаја у раскрсницама и на главним градским саобраћајницама. Измене у начину регулисања саобраћаја на раскрсницама и на деоницама главних саобраћајница, генерално, могуће су на основу спроведених саобраћајних истраживања, анализе и оцене постојећег стања, вредновања новопредложених саобраћајних решења и анализу ефеката. Улазе и излазе из гаража и паркиралишта планирати из споредних саобраћајница.

У циљу побољшања безбедности саобраћаја у обухвату плана (просторна дистрибуција саобраћајних незгода у прилогу 1), укључити планирање мера на успоравању саобраћаја унутар блока и планирање саобраћајне инфраструктуре и унутарблоковских саобраћајница уз адекватно вођење пешачког саобраћаја, обезбеђивање одговарајуће прегледности у раскрсницама, радијуса кривина, примену мини кружних раскрсница, примену мера урбаног мобилијара у комбинацији са зеленилом и опремом пута, избегавање дугачких праваца и прешироких профила саобраћајница.

Подаци из области путева, јавног превоза и паркирања:

- Линије и стајалишта јавног градског превоза града ниша (<https://www.ni.rs/informacije-o-javnom-gradskom-i-prigradskom-prevozu-putnika/>)
- Информације о реду вожње и функционисању линија јавног градског превоза (<https://igpnis.rs/red-voznje/>)
- Категоризација путева и улица (<https://dign.rs/>; <https://direkcija-nis.geo.rs/home>)
- Паркинг зоне, режим паркирања и информације о систему паркирања у Нишу (<https://www.nisparking.rs/sr/>)

Прилози:

1. Просторна расподела саобраћајних незгода (2020 – 2024)
2. Саобраћајни токови приватног и јавног превоза
3. Траса јужног булевара
4. Планиране резервисане траке за возила јавног превоза

Обрадио:



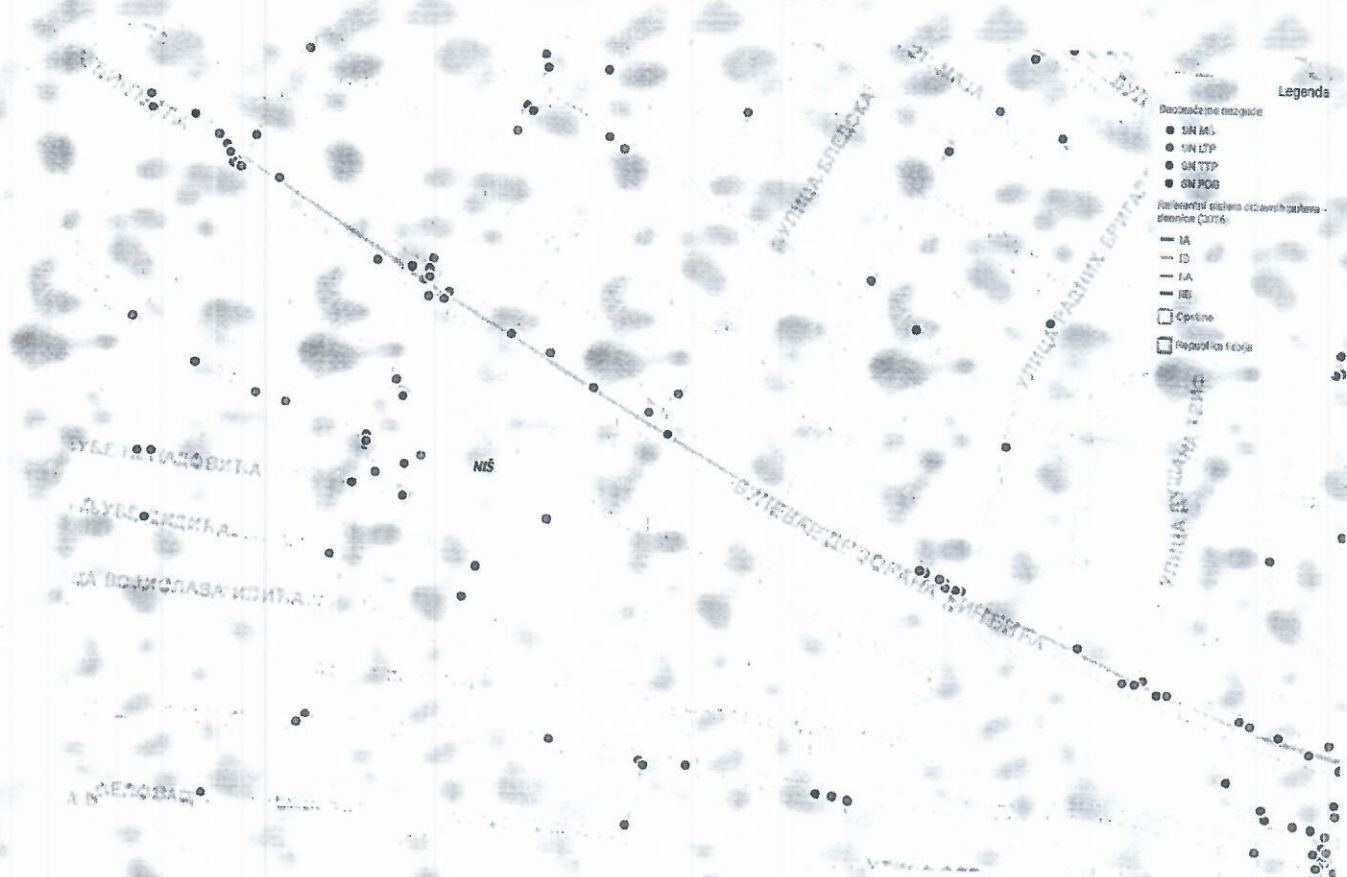
Ненад Михајловић, дипл. инж. саобр.



В. Д. НАЧЕЛНИКА

Јелена Динчић

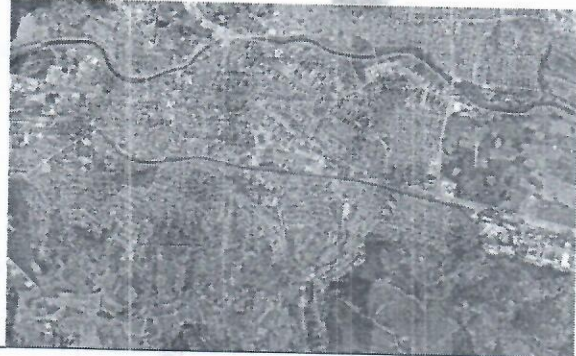
Прилог 1: Просторна расподела саобраћајних незгода (2020 – 2024)
<https://bazaabs.abs.gov.rs/smartPortal/saobNezgode>



Прилог 2: Саобраћајни токови приватног и јавног превоза (Транспортни модел – Пројекат урбане мобилности и регенерације железничког коридора у Нишу 2023 – Конзорцијум Cestra doo и PPM)



Прилог 3: Траса јужног булевара

9.1	Izgradnja Južnog bulevara	
RAZVOJ SAOBRAĆAJNE INFRASTRUKTURE		
Opis mere: Ovo rešenje na uličnoj mreži grada proisteklo je iz koncepta definisanog Generalnim urbanističkim planom grada Niša za period 2010-2025. Novoplanirana trasa Južnog bulevara proteže se od Trga Mije Stanimirovića, duž postojeće železničke pruge, sve do naselja Delijski vis (dužine oko 5 km). Planirana trasa predstavlja južni deo planiranog prstena oko užeg gradskog centra.	Korisnik: Odeljenje za investicije; Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju	Odgovornost za implementaciju: Direkcija za građevinsko zemljište i izgradnju
	Vremenski okvir: 2022 2027 2032 2037	
	Pokazatelji: km izgrađene saobraćajne mreže	
Slika/Sema: 	Faze realizacije/akcije: Tehnička dokumentacija i eksproprijacija zemljišta, Izgradnja, nadzor.	
	Očekivani uticaj uticaja na saobraćajni sistem, kvalitet života i životnu sredinu: Smanjenje vremena putovanja, smanjenje saobraćajnih gužvi, razvoj nove biciklističke infrastrukture, obezbeđenje boljih uslova za javni prevoz kroz namensko-žute trake.	
	Procenjeni troškovi: približno 15 mil EUR	
	Rizici: Nedostatak finansija, koordinacija između nadležnih institucija, nedostatak resursa.	

Прилог 4: Планиране резервисане траке за возила јавног превоза (Транспортни модел – Пројекат урбане мобилности и регенерације железничког коридора у Нишу 2023 – Конзорцијум Cestra doo и PPM)

