



АКЦИОНАРСКО ДРУШТВО ЗА УПРАВЉАЊЕ
ЈАВНОМ ЖЕЛЕЗНИЧКОМ ИНФРАСТРУКТУРОМ
„ИНФРАСТРУКТУРА ЖЕЛЕЗНИЦЕ СРБИЈЕ“ Београд
ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ, ИНВЕСТИЦИЈЕ И
ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

11000 БЕОГРАД, Немањина 6, МБ:21127094, ПИБ 108420, Текући рачун: 160-438771-53
Тел./ Телефакс ПТТ: +(381 11) 36 16 841, Жат: 336 Е-mail: milan.novovic@srbrail.rs

Број: 3/2023-1033
Дана: 14. 03. 2023

ГРАД НИШ
ГРАДСКА УПРАВА
КАНЦЕЛАРИЈА ЗА ЛОКАЛНИ
ЕКОНОМСКИ РАЗВОЈ
Генерала Милојка Лешјанина 39
18000 Ниш

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗАВОД
ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

ПРЕДМЕТ: Измена услова „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. за
израду Петих измена и допуна Плана генералне регулације
подручја градске општине Медијана

Примљено: 29.09.2023		
Сектор	Број	Прилог
	2506	

Дописом број 2796/2023-10 од 29.08.2023. године доставили сте нам молбу за измену издатих услова за израду Петих измена и допуна Плана генералне регулације подручја градске општине Медијана број 3/2023-855 од 25.07.2023. године, а у складу са договором са састанка између представника „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. Града Ниша и ЈП Завод за урбанизам Ниш.

Молба се односи на измену 6. става достављених услова којим је прописана обавеза примене свих услова достављених дописом број 1/2017-3769 од 09.10.2017. године у којима је тачком 7 дефинисано да је приликом планирања саобраћајница исте потребно планирати ван граница железничког земљишта.

Имајући у виду да је Град Ниш са „Инфраструктура железнице Србије“ а.д. склопио Уговор о конституисању службености пролаза број 1/2022-1/1152 од 24.11.2022. године и Уговор о надзору на заштити јавне железничке инфраструктуре, техничкој подршци и организацији железничког саобраћаја број 1/2022-1/1244 од 21.12.2022. године, мења се тачка 7 достављених услова број 1/2017-3769 од 09.10.2017. године тако да гласи:

„Приликом планирања саобраћајница у обухвату плана, исте планирати тако да размак између железничке пруге и пута буде толики да се између њих могу поставити сви уређаји и постројења потребни за обављање саобраћаја на прузи и путу, с тим да износи најмање 6 m рачунајући управно на осовину колосека до најближе ивице пута. Такође, не планирати нове укрштаје друмских саобраћајница у нивоу са постојећом железничком пругом.“

Сви остали услови достављени дописом број 3/2023-855 од 25.07.2023. године односно број 1/2017-3769 од 09.10.2017. године остају да важе у целости.

ИЗВРШНИ ДИРЕКТОР ЗА РАЗВОЈ,
ИНВЕСТИЦИЈЕ И ЗАЈЕДНИЧКЕ ПОСЛОВЕ

Милош

