

Јавно предузеће ЗАВОД ЗА
УРБАНИЗАМ НИШ са п.о. - НИШ

Примљено	18.06.2018.	
Сектор	Број	Прилог
	1874	

РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ
Број: 353-676/2018-06
Ниш, 14.06.2018. година

ЈП ЗАВОД ЗА УРБАНИЗАМ НИШ

Ниш, ул. 7. јули бр.6

Предмет: Достава услова и података који су од значаја за израду планског документа

У вези са доставом захтева надлежним институцијама за издавање услова и података који су од значаја за израду **Петих измена и допуна плана генералне регулације подручја Градске општине Палилула- прва фаза**, у прилогу дописа достављамо вам фотокопију следећег одговора на захтев:

- Република Србија, Град Ниш, Градска управа Града Ниша, Секретаријат за комуналне делатности, енергетику и саобраћај, бр.1230/2018-09 од 13.06.2018.године.

Обрадила

Јелена Јовановић, дипл.инж.арх.

Шеф одсека

Првослав Петровић

СЕКРЕТАР СЕКРЕТАРИЈАТА
Игор Игњ, дипл.инж.грађ.



РЕПУБЛИКА СРБИЈА
ГРАД НИШ
ГРАДСКА УПРАВА
СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

Јавно предузеће ЗАВОД ЗА
УРБАНИЗАМ НИШ са п.о. - НИШ

Примљено	18.06.2018	
Сектор	Број	Прилог
	1874/18	

Број: 1230/2018-09

Ниш, 13.06.2018. године

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА ПЛАНИРАЊЕ И ИЗГРАДЊУ

ул. Генерала Транијеа бр.10
18000 Ниш

ПРЕДМЕТ: Одговор по вашем захтеву број 353-676/2018-06 од 30.05.2018. године

На нивоу планске документације захтеви за паркирањем се увек морају прорачунати и уврстити у завршни биланс простора односно садржаја. Овај посао не може се спроводити само на основу норматива већ се мора плански прорачунати и обезбедити потребан број паркинг места.

Код утврђивања потребног броја паркинг места, посебно за потребе планова користе се нормативи, али нормативе је исправно схватити као „помоћна средства“ у одређивању потребног броја паркинг места. Треба имати у виду да се нормативима може на одређен начин манипулисати и да постоје вишеструка тумачења једног истог елемента.

Предлог норматива за утврђивање броја паркинг места

Садржај – тип објекта	1 паркинг место на:
становане-новградња	1.1 до 1.3 по стану
становане-рекострукција	1.0 по стану
трговина,самопослуге,маркети	40 до 60 м ² продајног простора
кафана, ресторан, кафић	4 до 12 места за седење
хотел	1 до 10 кревета
позориште	5 седишта
биоскоп	10 до 15 седишта
основна и средња школа	1 учионица
виша школа, факултет	1 до 3 запослених
тржни центар, пијаца	3 до 10 посетиоца
радионица, сервис	20м ² радног простора
стадиони, спортски терени	10 од 20 корисника или гледаоца

Имајући у виду стварање нових захтева за паркирањем потребно је предвидети и нове просторе за њихову реализацију, у смислу дефинисања нових локација за реализацију вишестажних јавних гаража, као и гаража монтажно-демонтажног типа уз испуњење свих параметара и услова.

Критеријуми за техничко регулисање паркирања

Приликом техничког регулисања паркирања поштовати следеће критеријуме:

- У улицама са интензивним динамичким саобраћајем у којима се дозвољава паркирање регулисати паркинг места под углом мањим од 90° у односу на подужну осу коловоза;
- У улицама са двосмерним саобраћајем минимална ширина коловоза је најмање 5,50 m;
- Минимална ширина пешачке комуникације (тротоара) на сваком уличном фронту је најмање 1,60 метара;
- У улицама, уколико нема пешачког прелаза, не треба предвидети паркирање у дужини 5,00 m од угла на почетку и од угла на крају улице гледано у смеру кретања возила;
- На делу уличног фронта у дужини од 8,00 m у зони колског улаза, односно по 4,00 m лево и десно од осе колског улаза, такође не треба предвиђати паркирање.

За димензионисање и обележавање површине паркинг места на улици користи се следећа табела:

Угао паркирања	A (м)	B (м)	D (м)
0°	5.50	2.00	3.50
30°	4.30	2.20	2.80
45°	5.00	2.30	3.00
60°	5.30	2.30	4.70
90°	4.80	2.30	5.40
	4.60*	2.30	5.40

* - са наткриљем

Критеријуми за примену кружних раскрсница

Одговарајући тип кружне раскрснице, генерално посматрано, може се успешно применити у следећим случајевима:

- на равном (прегледном) и довољно пространом терену;
- када не постоје режимска ограничења нити велика разлика у рангу саобраћајница;
- када остали начини регулисања саобраћаја не обезбеђују ефикасно и избалансирано опслуживање споредних токова у односу на доминантне;
- када међу прилазним токовима раскрснице постоји равнотежа;
- када се укупан саобраћајни захтев раскрснице креће у рангу од 500 до 2000 возила током вршног сата (за једнотрачне кружне раскрснице), или од 1000 до 5000 возила на сат (за вишетрачне кружне раскрснице);
- саобраћајни захтев погодан за претварање раскрснице у кружну је до 3000 возила у вршном сату;
- када су токови у скретању, посебно левом, интензитетом блиски или превазилазе интензитет токова који се крећу кроз раскрсницу право, или када је режимом одређено да је приоритетан ток у скретању; управо токови у левом скретању обезбеђују функционисање принципа "саморегулисања" кружне раскрснице и врше редистрибуцију приоритета у корист прилаза нижег ранга или мањег саобраћајног захтева;
- када раскрсницу чини више од четири прилаза и њена нестандардна геометрија представља управљачки проблем приликом примене другог типа регулисања;
- на раскрсницама саобраћајница нижег ранга где је изражена небезбедност корисника (било возила или пешака) и где смиривање саобраћаја и концепт "зоне 30" имају изгледа да ситуацију знатно поправе;
- на прилазним саобраћајницама урбаној зони, где је са ванградског режима кретања (велике брзине, одсуство пешака и других ометајућих чинилаца) потребно возаче прилагодити урбаним условима саобраћаја;

— као алтернатива комплексним аутопутским денивелисаним раскресницама (тзв. "петљама").

Јавни градски и приградски превоз путника

Постојећи подаци

1) Јавни градски и приградски превоз путника

Основне статичке карактеристике мреже градских линија са бројем возила на раду (болдиране су линије чије трасе улазе у обухват ПГР ГО Палилула – прва фаза):

Р.б.	Број линије	Назив линије	Л _А (км)	Л _Б (км)	Л _{СР} (км)	Л _{СРО} (км)	Н _{СТА} (км)	Н _{СТБ} (км)	Д _{СР} (км)	N _{rmax}
1.	1	Нишка бања - Миново Насеље	15,265	14,345	14,80	14,848	28	24	0,592	10
2.	2	Бубањ - Доња Врежина	7,045	7,035	7,04	7,095	19	16	0,426	12
	2Л	Бубањ - Доња Врежина I	8,486	8,336	8,41	8,441	21	18	0,455	
3.	3	Насеље Ратко Јовић - Брзи брод	10,215	10,165	10,19	10,243	19	19	0,566	7
	3Л	Насеље Ратко Јовић - Суви до - Брзи брод	12,138	12,070	12,104	12,157	22	22	0,576	
4.	4	Чалије – Бубањ	9,375	9,29	9,33	9,363	22	24	0,424	5
5.	5	Железничка станица - Сомборска	5,385	5,265	5,325	5,405	13	11	0,483	6
6.	6	Железничка станица – Дуваниште	5,765	5,87	5,81	5,953	14	14	0,447	9
	6Л	Железничка станица – Дуваниште-Скопска	7,63	7,43	7,53	7,61	17	18	0,456	
7.	7	Сарајевска - Калач брдо	5,565	5,276	5,38	5,456	14	14	0,414	2
	7А	Сарајевска – Медошевац – Калач Брдо	10,902	11,134	11,018	11,018	25	26	0,450	
	7АЛ	Трг Павла Стојковића – Медошевац	2,955	2,88	2,917	2,955	7	7	0,486	
8.	8	Ново гробље - Грабовачка река	11,01	10,98	10,995	10,995	26	24	0,450	4
	8Л	Паси пољана - Грабовачка река	10,262	10,980	10,055	10,055	22	23	0,447	
9.	9	Мокрањчева -Трг КА –Насеље Б. Бјеговић	7,90	7,965	7,32	7,985	19	20	0,429	5
10.	10	Насеље „9. мај“ - Ђеле Кула	9,460	9,365	9,41	9,550	21	19	0,523	6
	10Л	Насеље „9. мај“ – Јура - Ђеле Кула	12,382	12,370	12,376	12,517	23	21	0,587	
11	34	Аеродром – Аутобуска станица – (Железничка станица) – Аеродром	20,185	20,250			45	45	0,460	6
12.	12	Његошева - Доњи Комрен	7,69	7,535	7,61	7,613	16	16	0,507	2
13.	13	Трг КА – Булевар Немањича – Ђеле Кула	4,37	4,16	4,265	4,543	11	11	0,429	4
	13Л	Трг КА – Булевар Немањича – Ђеле Кула - Делијски Вис	5,695	5,495	5,595	5,865	14	14	0,430	

Основне статичке карактеристике мреже приградских линија са бројем возила на раду чије трасе улазе у обухват ПГР ГО Палилула – прва фаза:

Р.б.	Број линије	Назив линије	Л _А (км)	Л _Б (км)	Л _{СР} (км)	Л _{СРО} (км)	Н _{СТА} (км)	Н _{СТБ} (км)	Д _{СР} (км)	N _{rmax}
18.	24	ПАС Ниш-Доње Влазе	12,095	11,895	11,995	11,995	16	17	0,773	1
19.	25	ПАС Ниш-Чокот-Међ.-Насеље „9. мај“	9,75	9,67	9,71	9,71	17	17	0,608	2
20.	26	ПАС Ниш-Лалинац	11,37	11,33	11,35	11,35	13	14	0,908	2
21.	27.Л _А	ПАС Ниш-Трупале	13,570	13,535	13,553	13,553	22	22	0,646	1
22.	27.Л _Б	ПАС Ниш-Медошевац - Поповац	7,73	8,12	7,925	7,925	13	14	0,634	1
23.	28	ПАС Ниш-Вртиште	14,235	13,505	13,870	13,870	21	20	0,711	2

		ПАС Ниш-Поповац -Вртиште	15,195	14,425	14,810	14,810	24	23	0.658	
24.	28A	Мезгаја-Медошевац-ПАС Ниш	-	17,695	17,695	17,695	-	24	0.769	1
27.	29A	ПАС Ниш-Вртиште-ГорњаТриава	25,375	24,66	25,018	25,018	32	31	0.820	2
32.	33	ПАС Ниш-Сечаница	19,095	18,391	18,743	18,743	20	20	0.986	2
33.	35	ПАС Ниш- Бубањ село (кружна-Л.стена)	16,540	-	16,540	16,540	20	-	0.871	2
	35	ПАС Ниш- Бубањ село (кружна-Бубањ)	16,445	-	16,445	16,445	21	-	0.822	
34.	36	Трг КА –Мрамор	9,32	9,085	9,203	9,203	16	16	0.613	2
35.	36.1	ПАС Ниш-Мраморски поток	14,825	14,765	14,795	14,795	21	22	0.721	1

Легенда:

L_A (km) – дужина линије у смеру А

L_B (km) – дужина линије у смеру В

L_{CP} (km) – средња дужина линије (без окретница)

L_{CPO} (km) – средња дужина линије (са окретницама)

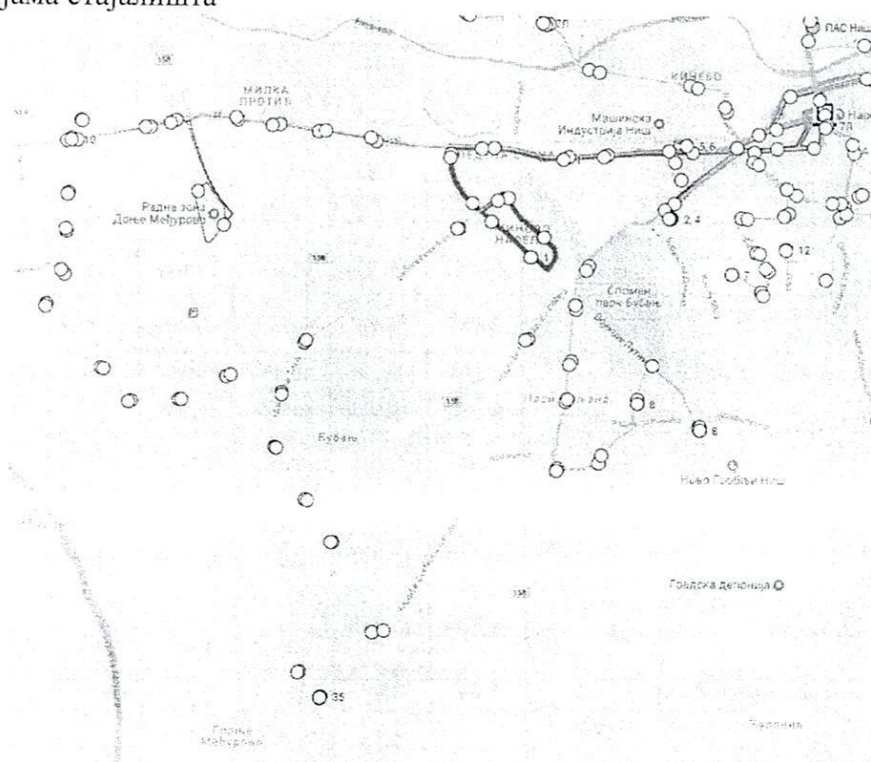
N_{CTA} – број стајалишта на линији у смеру А

N_{CTB} – број стајалишта на линији у смеру В

D_{CP} (km) – просечно међустанично растојање

N_{max} – максимални број возила на раду

Слика 1: Трасе линија јавног градског и приградског превоза путника у оквиру обухвата плана са локацијама стајалишта



Мапа са трасама линија, зонама, локацијама и називима стајалишта доступна је на званичном порталу града Ниша, на страници: <https://www.ni.rs/institucije/sao-bracaj/javni-gradski-i-prigradski-prevoz-putnika/>.

Редови вожње доступни су на интернет страници <http://www.jgpnis.com/red-voznje/>.

Такси превоз путника

Постојеће локације стајалишта са предвиђеним бројем такси места у обухвату плана:

- Улица Димитрија Туцовића, преко пута Железничке станице – 10 (десет) места за стајање такси возила на тротоару
- Ново Гробље – 4 (четири) места за стајање такси возила на паркинг простору

- Меморијални комплекс Бубањ, испред улаза – 3 (три) места за стајање такси возила на паркингу
- Улица генерала Милојка Лешјанина, код отвореног тржног центра – 5 (пет) места за стајање такси возила на тротоару

Захтеви за предметно подручје

- Полазна основа при изради саобраћајних елемената мора да буде:
 - 1) давање приоритета бициклистичком саобраћају и пешачким токовима,
 - 2) давање приоритета јавном градском и приградском превозу путника,
 - 3) дестимулативне мере за кретање путничких аутомобила.
- У оквиру плана сагледати могућности за имплементацију нових пешачких зона и зона успореног саобраћаја
- У оквиру плана предвидети трасе бициклистичких коридора којима ће се реализовати бициклистичке траке, стазе или саобраћајнице
- У новопроектованим зонама високих густина становања, зонама објектата високе атракције (пијаце, тржни центри, болнице, послове зоне и сл), као и у радним зонама предвидети одговарајуће транспортне капацитете – терминусе за возила јавног превоза са такси стајалиштима и паркинг простором за бициклистички саобраћај (у наставку су дати препоручени капацитети)

Препоручени капацитети паркинг површине за паркирање бицикала

Врста објекта	Минимални број потребних паркинг места за паркирање бицикала (ПМБ)
Пословна делатност	1 ПМБ/100м ² бруто површине
Трговина	5 ПМБ/100м ² бруто површине
Образовање	2 ПМБ на 5 ученика или запослених
Рекреација, спортски објекти	10 ПМБ/100 седишта
Позориште, културне установе	10 ПМБ/100 седишта
Болница	10 ПМБ/100 кревета
Студентски и ученички домови	6 ПМБ на 10 корисника
Становање	1 ПМБ/стану
Мотели	1 ПМБ/500м ² бруто површине

За димензионисање паркинг места за бицикле односно простора за постављање постоља и држача на јавним површинама, користити следеће елементе: препоручена дужина бицикла – мин. 2,00 метра, заштитно растојање од ивичњака или препреке – мин. 0,3 метра, растојање између оса редно постављених бицикала – мин. 0,6 метара за подужно и 0,5 метара за паркирање под углом. Могуће је и радијално постављање постоља за паркинг бицикала.

Специфични захтеви за интервенцијама на постојећој уличној мрежи у складу са захтевима грађана

- Решавање проблема окретнице линија број 2 и 4 (раскрсница улица Требињске и Змаја од Ноћаја) у смислу проширивања или одређивања нове локације са одговарајућим капацитетима.
- Решавање проблема окретнице линија 5 и 6. Тренутно се промена смера обавља на паркингу железничке станице кретањем уназад што је небезбедно.
- Решавање проблема окретнице линије број 8 на паркингу код Новог гробља раздвајање површина за паркирање и одређивање такси стајалишта.
- Успостављање аутобуских ниша у наставку ул. Бубањских хероја – пут за Доње Међурово и наставку улице Љубише Цветковића – пут за Горње Међурово на препорученим међустаничним растојањима.
- Успостављање аутобуских ниша према захтевима корисника у ул. Војводе Путника између Апелационог суда и раскрснице са Кајмакчаланском, код прилаза улице Јове

Тошића, код улаза у Спомен парк Бубањ као и на деоници између улица 1300 калшара и Сердара Јола Пилетића и између Сердара Јола Пилетића и Кованлучке.

- Успостављање аутобуске нише у ул. Д. Туцовића у смеру ка Ж. Станици између Трга Мије Станимировића и железничке амбуланте (стајалиште „Ферокс“ је претходно измештено због станице „Лукоил“),
- Успостављање аутобуских ниша на делу државног пута Ниш (КП Дом) – Лесковац, код фабрике „Шинвон“ односно „ЛМБ софт“.
- Решавање профила ул. Петра Аранђеловића на делу од ул. Бубањски хероји до Војводе Путника са одређивањем позиција аутобуских стајалишта и успостављањем нише у зони раскрснице са ул. Димитрија Лека (почетно/завршно стајалиште према постојећој траси линије).
- Решавање проблема грађана насеља „Тутуновић подрум“ у погледу обезбеђења услова за продужење линије број 12 која тренутно саобраћа до Крагујевачке.

С поштовањем,

Обрадио:

Игор Трајковић, дипл. саобр. инж.



ОВЛАШЋЕНО ЛИЦЕ

По овлашћењу Начелника

Градске управе Града Ниша



Хранислав Ђорђевић