

11 SEP 2019

На основу члана 4/а Закона о планирању и изградњи („Службени гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12 – одлука УС, 42/13 – одлука УС, 50/13 – одлука УС, 98/13 – одлука УС, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19 и 37/19-др.закон), донет је

ЗАКЉУЧАК

О ИСПРАВЦИ ТЕХНИЧКИХ ГРЕШАКА У ПЛАНУ ДЕТАЉНЕ РЕГУЛАЦИЈЕ МАЛЧАНСКЕ РЕКЕ И КОЛЕКТОРА СА ПУМПНОМ СТАНИЦОМ

У Плану детаљне регулације Малчанске реке и колектора са пумпном станицом („Сл.лист града Ниша, бр. 127/18) врши се исправка техничких грешака и то:

У текстуалном делу Плана, А.Текстуални део, II Плански део, 2.1. Правила уређења и грађења, 2.1.4. Коридори и капацитети за саобраћајну, енергетску, комуналну и другу инфраструктуру, 2.1.4.1. Саобраћајна инфраструктура, Правила изградње саобраћајница, додаје се:

На деловима Плана где се укрштају јавне саобраћајне и водене површине, планирати изградњу по фазама. У фази изградње, која подразумева прво изградњу саобраћајнице општинског пута Л-14, Просек-Малчанска петља (према важећој категоризацији: државни пут IIА реда број 259), а до почетка изградње регулације Малчанске реке, планирати следеће: на регулацији Малчанске реке између ТС14 и ТС 13 планирати мост на новопланираној саобраћајници; место укрштаја моста са регулисаним коритом реке Малче преузети из графичког прилога број 2.2.а Регулационо-нивелациони план саобраћајница и површина јавне намене, грађевинске линије; регулацију Малчанске реке уклопити у постојеће корито реке; корито реке димензионисати тако да се обезбеди слободни профил висине минимум 3.0м (растојање између нивелете пешачке стазе и најниже тачке конструкције моста); димензионисање корита (ширина корита, нагиб косина, висина корита) спровести за меродавни протицај дефинисати ширину приобалног појаса; приобални појас са обе стране корита користиће се за пролаз возила за одржавање корита реке и као пешачка стаза, а са западне стране приобалног појаса планирати простор за бицикличку стазу ширине 2.5м.

Кроз израду техничке документације за општински пут Л-14, Просек-Малчанска петља (према важећој категоризацији: државни пут IIА реда број 259), у оквиру дефинисаних граница детаљне разраде (у оквиру зоне регулације), дозвољена је промена осовине, нивелете, попречног профила саобраћајнице.