

Бр. 2022-1/19
29.08 20 19 год.
НИШ

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ
ПРЕДЛОГА ПРОЈЕКТА ЈАВНО – ПРИВАТНОГ ПАРТНЕРСТВА У
ОБАВЉАЊУ КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ ЈАВНОГ ГРАДСКОГ И
ПРИГРАДСКОГ ПРЕВОЗА ПУТНИКА НА ТЕРИТОРИЈИ ГРАДА НИША

Одредбама Одлуке о покретању поступка за поверавање обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ниша број 06-584/2019-6-02 од 13.06.2019. године, Скупштина Града Ниша је овластила ЈКП Дирекција за јавни превоз града Ниша Ниш (у даљем тексту: Дирекција) да, као јавно тело у смислу Закона о јавно-приватном партнерству и концесијама, покрене и спроведе поступак јавно-приватног партнерства у циљу обезбеђивања обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша.

При планирању новог система јавног превоза путника у Нишу, кренуло се од констатације да је у постојећем систему дошло до одређених значајнијих промена, које су захтевале да се стратегија обављања ове комуналне делатности у наредном периоду детаљно обради. Зато је, на основу уговора закљученог са Градом Нишом, Факултет техничких наука Нови Сад и предузеће Traffic & transports solutions д.о.о. Нови Сад урадило Студију о обављању јавног превоза путника на територији града Ниша.

На основу података из Студије и искустава у досадашњој реализацији јавног превоза путника, Дирекција је током августа месеца 2019. године, припремила Предлог овог пројекта на који је Комисија за јавно-приватно партнерство Владе Републике Србије дала Мишљење бр. 34/2019 од 28.08.2019. године да се предметни пројекат може реализовати у форми јавно-приватног партнерства.

Јавно-приватно партнерство (у даљем тексту: ЈПП) представља дугорочну сарадњу између јавног и приватног партнера ради обезбеђивања финансирања, изградње, реконструкције, управљања или одржавања инфраструктурних и других објеката од јавног значаја и пружања услуга од јавног значаја, које може бити уговорно или институционално.

Пројектом јавно-приватног партнерства дефинисан је предмет уговорног ЈПП-а као пружање услуге обављања комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ниша.

Циљ пројекта ЈПП је стварање одрживог система јавног масовног превоза путника и система кроз редеофинисање постојеће структуре јавног превоза.

Пројекат је израђен према Методологији за анализу добијене вредности у односу на уложена средства (*value-for-money*) у јавно-

приватном партнерству и концесијама којом су прописане области које пројекат мора да садржи, а коју је донела Комисија за ЈПП.

Новине у односу на досадашњи систем огледају се у томе да је у новом систему акценат стављен на повећање квалитета превоза у смислу повећања комфора путника. Уводи се обавеза да сва возила у систему јавног превоза морају да поседују клима уређаје и да уређаји за грејање и хлађење буду у функцији у периодима када то буде потребно. Такође сва возила ће бити нископодна, што повећава комфор путника у смислу олакшаног уласка и изласка путника из возила. У циљу повећања доступности превоза корисницима, уведена је и једна нова линија и планиран је продужетак неколико постојећих. Наведене измене доведиће до повећања броја возила на раду односно процењене километраже, тако да ће у новом систему бити 121 возило на раду, уз повећање планиране километраже за око 400.000 km на годишњем нивоу. У циљу оптимизације трошкова и квалитетније организације самог превоза, у новом систему планирана су два пакета линија, у односу на четири постојећа.

Реализацијом пројекта и успостављањем новог транспортног система, обезбедиће се обављање комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на најоптималнији начин.

У Нишу, 29.08.2019. год.

В.Д. ДИРЕКТОРА

Милан Милић, дипл. инж. саобр.