

Број: 1/2017-5022

Датум: 29.08.2017.

Јавно предузеће ЗАВОД ЗА
УРБАНИЗАМ НИШ за п.о. - НИШ

Примљено 01.09.2017		
Сектор	Број	Прилоз
	2889	

ЈП Завод за урбанизам Ниш

Ул. 7. јула бр. 6
18000 Ниш

ПРЕДМЕТ: Мишљење „Инфраструктура железнице Србије“ ад о предлогу за планирање укрштаја друмске обилазнице и постојеће железничке пруге приликом израде Плана генералне регулације подручја градске општине Пантелеј – IV фаза север у Нишу

Примили смо путем електронске поште ваш допис дана 24.08.2017. године у којем тражите допуну услова „Инфраструктура железнице Србије“ ад за израду Плана генералне регулације подручја градске општине Пантелеј – IV фаза север у Нишу, а собзиром на допуну захтева ЈП „Путеви Србије“ да се укрста планирана обилазница на државном путу II Б реда број 426 у свим графичким прилозима.

„Инфраструктура железнице Србије“ ад је до сада активно сарађивала на изради свих планских докумената за подручје градске општине Пантелеј, а за потребе израде Плана генералне регулације подручја градске општине Пантелеј – IV фаза север у Нишу доставила услове број 1/2016-2576 од 08.07.2016. године. Напомињемо да се достављеним предлогом плана није третирао предметна обилазница.

Увидом у приложени графички део дописа констатовали смо да је планским документом предложена траса обилазнице на државном путу II Б реда број 426, тако да се укрсти са регионалном једноколосечном неелектрифицираном железничком пругом број 16: Црвени Крст – Зајечар – Прахово пристаниште непосредно иза железничке станице Матејевац, у зони постојећег путног прелаза у км 12+710 предметне пруге.

На основу развојних планова „Инфраструктура железнице Србије“ ад као и према Просторном плану Републике Србије (Службени гласник РС број 88/10) планира се модернизација и електрификација постојеће регионалне железничке пруге Црвени Крст – Зајечар – Прахово пристаниште.

С обзиром да се у непосредној близини налазе путни прелази у км 12+072, 12+710 и км 13+509 предметне пруге осигурани, могуће је планирати трасу обилазнице тако да се са постојећом железничком пругом укрсти денивелисано.

При планирању денивелисаног укрштаја пруге и обилазнице изградњом друмског надвожњака или подвожњака, сви елементи ових објеката морају бити усклађени са елементима пруге на којој се ови објекти планирају. Минимална висина доње ивице конструкције друмског надвожњака изнад горње ивице шине зависи од ширине објекта изнад колосека, пројектне брзине и техничких решења контактне мреже и износи:

- а) у нормалним распонима контактне мреже на отвореној прузи 6,30 метара,
- б) у зонама затезања, секционисања и у станицама у зависности од размака стубова контактне мреже и системске висине до 7,30 метара, што је у складу са

Правилником о пројектовању реконструкцији и изградњи одређених елемената железничке инфраструктуре појединих магистралних железничких пруга (Службени гласник РС број 100/2012)

- с) Стубове надвожњака планирати на растојању не мањем од 3,0 метара рачунајући од осе колосека предметне пруге.

При изради техничке (пројектне) документације за градњу саобраћајнице и објекта изнад или испод пруге, инвеститор односно његов пројектант је дужан да од „Инфраструктура железнице Србије“ ад, прибави услове за пројектовање и сагласност на пројектну документацију за градњу у заштитном пружном појасу у коридору железничке пруге, а у складу са Законом о безбедности и интероперабилности железнице (Службени гласник РС број 92/15), Законом о железници (Службени гласник РС, број 91/15) и Законом о планирању и изградњи (Службени гласник РС број 72/09, 81/09-исправка, 64/10-УС, 24/11, 121/12, 42/13-УС, 50/12-УС, 98/13-УС, 132/14, 145/14).

Обавеза је обрађивача и доносиоца овог Плана да достави коначан текст са графичким прилозима у одговарајућој размери "Инфраструктура железнице Србије" ад у циљу дефинитивног усаглашавања и прибављања сагласности на План генералне регулације подручја градске општине Пантелеј – IV фаза север у Нишу.



ВД ГЕНЕРАЛНОГ ДИРЕКТОРА,



Душан Гарибовић, дипл.екон.