

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Програм пословања ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш (у даљем тексту: Предузеће) за 2018. годину број 2389/17, донео је Надзорни одбор предузећа на седници одржаној дана 01.12.2017. године, на који је Скупштина Града Ниша дала сагласност Решењем број 06-1290/2017-16-02 од 27.12.2017. године.

У међувремену су битно промењене околности у којима предузеће послује, што је наметнуло потребу да се, у складу са чланом 60. став 2. Закона о јавним предузећима („Службени гласник РС“, бр. 15/2016) приступи доношењу програма о изменама и допунама програма пословања.

Предузеће је, поред делатности организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у градском и приградском превозу путника на територији града Ниша, коју обавља од оснивања, почев од 01.01.2015. године преузело и обављање комуналне делатности јавног превоза путника на линијама број 7, 12 и 34.

И поред тога што није имало све потребне техничке и кадровске услове за обављање ове делатности, у прве три године рада, Предузеће је успешно обављало и ту поверену делатност, са минималним бројем неодржаних полазака.

Међутим, и поред повећаних улагања у одржавање возног парка, почетком 2018. године је дошло до већих проблема у одржавању планираног реда вожње. Наиме, 10 возила која су преузета од ЈП Аеродром Ниш су до данас прешла у просеку по 700.000 км. Оволики број пређених километара у градском саобраћају на линијама које су тешке за редовно обављање саобраћаја, представља горњу границу експлоатационог века аутобуса. Предузећу посебно велики проблем представља непостојање аутобазе за смештај возила са радионицама за одржавање возила. За паркирање својих возила, Предузеће користи простор ЈП Аеродром Ниш. На том простору не постоје радионице са радним местима за одржавање возила, тако да је готово немогућ било какав озбиљнији превентивни преглед возила односно дијагностика кварова, што представља велики проблем по безбедност путника и саобраћаја уопште. Проблем око одржавања возила делимично је решен уговарањем са предузећем коме је уговор додељен у поступку јавне набавке. Међутим, са оваквим одржавањем и структуром возног парка, није могуће обезбедити минималне услове за техничку исправност возила, односно за безбедно саобраћање возила на линијама на којима Предузеће обавља превоз путника.

Проблеми са одржавањем аутобуса кулминирали су после саобраћајне незгоде у којој је дана 26.03.2018. године повређено деветоро путника на линији бр. 7 Калач Брдо-Сарајевска. Већ следећег дана је после ванредног техничког прегледа, чак 7 аутобуса искључено из саобраћаја, што је довело до поремећаја у превозу путника на повереним линијама и великог незадовољства путника.

Предузеће је у међувремену успело да већим делом отклони недостатке на возилима, али је додатним анализама утврђено да није у могућности да само обезбеди материјалне и организационе услове неопходне за даље обављање поверене комуналне

делатности градског и приградског превоза путника. Зато је предложило Граду Нишу да се споразумно раскине Уговор о обављању комуналне делатности градског и приградског превоза путника на територији града Ниша на линијама број 7, 12 и 34.

Градско веће Града Ниша је Закључком бр. 598-18/2018-03 од 16.05.2018. године прихватило иницијативу Предузећа и утврдило да споразум о раскиду уговора ступи на снагу најкасније до 01.07.2018. године.

Престанком обављања делатности превоза путника, престаје и потреба за постојањем службе градског саобраћаја у предузећу. На основу већ постигнутог договора са другим јавним предузећима у Нишу, планира се да до 30.06.2018. године, укупно 29 запослених из ове службе (првенствено возача), потпише споразум о престанку радног односа ради заснивања радног односа код другог корисника јавних средстава. Остали запослени у овој служби ће попунити упражњена радна места у предузећу, од којих ће већина бити распоређена на радно место контролора саобраћаја.

Готово сва опрема коју је служба градског превоза користила за обављање комуналне делатности превоза путника, почев од 01.07.2018. године, предузећу више неће бити потребна. Зато се планира да се, у складу са одредбама Закона о јавној својини ("Службени гласник РС", бр. 72/2011, 88/2013, 105/2014, 104/2016 – др. закон, 108/2016 и 113/2017), а уз претходну сагласност надлежног органа Града Ниша, највећи део те опреме прода у поступцима јавног оглашавања, односно прикупљањем писмених понуда.

Све напред наведено је довело до промене већине позиција планираних програмом пословања Предузећа.

Овим програмом се планира остварење прихода у укупном износу од 1.379.900.000 динара. До повећања планираних прихода је дошло из разлога што су, после испуњења услова из потписаних петогодишњих јавних уговора о јавно – приватном партнерству, превозницима који обављају јавни превоз путника у Нишу, уговорене цене превоза по пређеном километру почев од 01.02.2018. године повећане за 5,03%, а почев од 01.06.2018. године за још додатних 5,34%. Предузеће је, као јавно тело, потписник уговора са превозницима, а средства за исплату извршених услуга превоза обезбеђује продајом месечних, полумесечних и појединачних карата и фактурисањем Граду Нишу евентуално недостајућих средстава за финансирање јавног превоза путника. Зато се сва та средства евидентирају као приход Предузећа.

С друге стране, Предузеће почев од 01.07.2018. године неће остваривати приходе од обављања делатности превоза путника. Међутим, пошто ће део запослених остати у Предузећу, од чега ће већина бити распоређена на радно место контролора саобраћаја, чиме ће се остварити још бољи резултати у наплати услуга јавног превоза од путника, планирано је да се приходи од накнада за услуге организације, контроле и реализације интегрисаног тарифног система у градском и приградском превозу путника на територији града Ниша, почев од 01. 7.2018. године повећају за 2.916.666 динара месечно, без ПДВ-а.

Расходи Предузећа за 2018. годину су планирани у укупном износу од 1.396.897.968 динара. Планирани расходи се највећим делом повећавају због напред наведених повећања цена превоза путника по пређеном километру за 5,03% и 5,34%.

Такође, Предузеће планира да у складу са чл. 67. Посебног колективног уговора за јавна предузећа у комуналној делатности на територији Републике Србије („Сл.гласник РС“ бр. 27/2015, 36/2017- Анекс I и 45/2018-Анекс II) запосленима исплати солидарну помоћ ради ублажавања неповољног материјалног положаја, у износу од 41.800,00 динара без пореза и доприноса.

По захтеву ревизорске куће која је вршила ревизију финансијских извештаја предузећа за 2017. годину, Предузеће ће бити у обавези да изврши обрачун резервисања за исплате јубиларних награда запосленима после навршених 10, 20 или 30 година радног стажа проведеног у предузећу.

Из разлике између планираних прихода и расхода, произилази да ће Предузеће у пословној 2018. години остварити губитак у укупном износу од 16.997.968 динара. До исказивања губитка у пословању ће доћи првенствено зато што Предузеће планира да аутобус који је током 2017. године добило без накнаде од ЈКП Градско саобраћајно предузеће Београд и по ком основу су у тој години, у складу са Међународним рачуноводственим стандардима, књижени приходи у износу од 14.275.503 динара, уз сагласност надлежног органа Града Ниша, уступи такође без накнаде Предшколској установи “Пчелица” Ниш. Ова установа је предузећу упутила захтев за донацију једног нископодног аутобуса, који би се користио искључиво за потребе превоза деце, корисника њихових услуга.

После раскида уговора о обављању комуналне делатности превоза путника на линијама број 7, 12 и 34, предузеће планира да пословну 2018. годину заврши са укупно 123 запослена на неодређено и одређено време, што је за 28 запослених мање у односу на претходну 2017. годину.

У Нишу, 04.06.2018. год.

Јавно комунално предузеће
Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш



Директор
Саша Петронијевић