

АЕРОДРОМ НИШ

ЈП ЗА АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ



AIRPORT NIS

ENTERPRISE FOR AIRPORT SERVICES

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА
АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ
„АЕРОДРОМ НИШ“

Бр. 6777
17. 11. 2017 год.
Н И Ш

РЕПУБЛИКА СРБИЈА

ГРАД НИШ

ГРАДСКА УПРАВА ГРАДА НИША

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ

ДЕЛАТНОСТИ, ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

Предмет: Иницијатива за повећање основног капитала Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш

Елаборат са програмом мера о унапређењу конкурентности аеродрома „Константин Велики“, број 02-529/14 од 25.08.2014. године који је Градско веће Града Ниша донело Решењем о усвајању број 1300 – 6 / 2014 - 03 од 08.09.2014. године предвиђа мере које обухватају период од 2015. године до 2018. године. С обзиром да се истеком ове календарске године завршава наведени период и окончава Посебан Програм помоћи Града Ниша, који се реализовао кроз Програме пословања у 2015, 2016. и 2017. години. Наведеним програмима у претходном трогодишњем периоду кроз помоћ Града Ниша финансирани су једним делом оперативни трошкови одржавања и санације аеродромске зграде и опреме, део трошкова зарада и набавке нове опреме.

Студијом о одрживости и оправданости капацитета аеродрома „Константин Велики“ 2017 - 2022 коју је израдила Регионална развојна агенција ЈУГ, пословање ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш је од 2018. године самоодрживо и не подразумева помоћ у финансирању оперативних трошкова, док ће се улагати у капиталне инфраструктурне пројекте и неопходну безбедносну опрему.

Применом мера о унапређењу конкурентности аеродрома „Константин Велики“ аеродром је постао један од највећих инвестиционих потенцијала у Србији, а сигурно највећи инвестициони потенцијал југоистичне Србије. Стални тренд пораста броја путника и превезене робе, увођење нових дестинација, као и развој самог аеродрома „Константин Велики, захтева капиталне инвестиције кроз повећање основног капитала ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш.

Сходно свему наведеном, предлажемо иницијативу за повећање основног капитала Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш у износу од 152.500.000,00 динара.

Наведеним износом финансираће се следеће капиталне инвестиције:

Прилазна светла са енергетским напајањем за категорију 1 у износу од 120.500.000,00 динара, на основу Идејног пројекта „Пројекат светлосне опреме, инсталација, енергетског напајања, даљинског управљања и мониторинг“, на који је дата сагласност од стране: Директората цивилног ваздухопловства Републике Србије број 613 – 09 -007212016 - 0004 од 24.11.2016. године, Министарства одбране – Сектора за материјалне ресурсе Управе за инфраструктуре број 3093 - 4 од 05.10.2017. године и од Јавног водопривредног предузећа „Србијаводе“ Београд – водпривредни центар „Морава“ Ниш број 2 – 07 - 5304/2 од 11.10. 2017. године.

Прилазна светла са енергетским напајањем која чине систем светлосног обележавања је један од базичних аеродромских система чије је функционисање неопходно за безбедно одвијање авио-саобраћаја по лошим временским условима, тачније слабој видљивости саставни је део „ILS“ система чија је изградња у току и коју финансира Агенција за контролу летења СМАТСА (вредност око 2 мил. Евра). „ILS“ не даје никакве ефекте без прилазних светала.



Аеродром Константин Велики је један од ретких у Европи који спада у категорију НЕКАТЕГОРИСАНИХ аеродрома, а једини са више од 300.000 путника годишње. Изградњом прилазних светала Аеродром Константин Велики ће бити "ILS" CAT 1 категорије, и омогућаваће несметани саобраћај када је смањена видљивост на аеродрому.

Функционисање поузданих аеродромских система је основни предуслов за привлачење нових авио-компанија и увећање обима авио-саобраћаја.

Идејни пројекат „Пројекат светлосне опреме, инсталација, енергетског напајања, даљинског управљања и мониторинг“ предвиђа замену прилазних светла новим светлима за прецизан прилаз светала CAT 1 у смеру прилажења 29 у свему према препорукама ICAO Annex 14. Предвиђена је израда и проширење постојеће и постављање нове кабловске канализације у којима ће се положити енергетски и телекомуникациони каблови. На тај начин ће бити успостављена веза између торња и трафо - станице, односно торња и маневарских површина а што ће све бити усклађено са постојећим стањем.

Сва решења дефинисана пројектом су усклађена са технолошким и електроенергетским условима и са одабраним регулаторима константне струје и предвиђеном применом интегрисаног система. Интегрисани систем ствара кров над свим подсистемима и концентрише све потребне податке на екране радних и контролних станица.

Возило за одлеђивање и спречавање залеђивања ваздухоплова (aircraft de/anti-icer) у износу од 32.000.000,00 динара

Аеродромска опрема за опслугу ваздухоплова, као што је *de/anti-icing* возило, стара је и више од 40 година, што је чини непоузданом и небезбедном за прихват и отпрему ваздухоплова и путника.

Инспекцијским налазом који су извршили инспектори IATA (светска ваздухопловна организација) установљено је да систем за одлеђивање/спречавање залеђивања ваздухоплова који ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш користи за ову намену не испуњава стандарде IATA DAQCP. Поступак одлеђивања/спречавања залеђивања ваздухоплова који је најважнији за функционисање аеродрома и безбедност авио-операција у зимским условима врши се уз помоћ 2 возила за *de/anti-icing*, на којима су приликом провере констатоване одређене техничке неисправности. Због промене прописа и стандарда из области одлеђивања/заштите од залеђивања ваздухоплова у току ове године (стандарди АЕА замењени стандардима SAE) али и због укупног техничког стања, једно од 2 возила (возило из 1971.г.) неће моћи да се употребљава, док је друго непоуздано. У случају немогућности коришћења возила за одлеђивање заштите од залеђивања, аеродром би се у зимској сезони затворио за саобраћај.

Због свега претходно наведеног потребно је обезбедити оперативно *de/anti-icing* возило које испуњава све захтеване стандарде из области одлеђивања/спречавања залеђивања ваздухоплова, прописане од стране међународне организације SAE.



Из горе наведених разлога, имајућу у виду значај даљег развоја ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш и обављање делатности ваздушног саобраћаја, која је од општег интереса, молимо Вас да размотрите ову иницијативу за повећање основног капитала Јавног предузећа за аеродромске услуге „Аеродром Ниш“ Ниш, које би се користило у наведену сврху.



ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш
директор

В. Ђурђановић, дипл. инж. саоб.