

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ
ДИРЕКЦИЈА ЗА ИЗГРАДЊУ
ГРАДА НИША
Број: 05-3223-3/17
Ниш, 24.07.2017. године

На основу чл. 17. ст. 2. Закона о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр.101/05, 123/07, 101/11, 93/12 и 104/13), а у складу са чл. 23. Одлуке о оснивању Јавног предузећа Дирекција за изградњу Града Ниша ("Сл. лист града Ниша", бр. 141/16 - пречишћен текст), Надзорни одбор ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша је на LXV седници одржаној дана 24.07.2017. године, донео следећу

ОДЛУКУ

о утврђивању накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији Града Ниша

Члан 1.

Овом одлуком се уређује висина и начин обрачуна накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији Града Ниша (у даљем тексту: пут) за возила која осовинским оптерећењем, укупном масом, ширином, дужином и висином прекорачују прописане мере.

Члан 2.

Под ванредним превозом подразумева се превоз возилом које осовинским оптерећењем, укупном масом, ширином, дужином и висином прекорачује прописане мере.

Обвезник накнаде за ванредни превоз је превозник чије возило осовинским оптерећењем, укупном масом, ширином, дужином и висином прекорачује прописане мере.

Члан 3.

Накнада за ванредни превоз или у вези са ванредним превозом подразумева:

1. накнаду за прекорачење дозвољених димензија (дужина, ширина, висина);
2. накнаду за прекорачење дозвољене укупне масе;
3. накнаду за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења.

Члан 4.

Накнада за прекорачење највеће дозвољене дужине возила, ако возило са или без терета прелази дозвољену дужину, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

– за прекорачење до 20% за пређених	
од 0 – 3 km	2.000,00 дин.
од 3,1 – 6 km	4.000,00 дин.
преко 6 km	5.000,00 дин.
– за прекорачење преко 20% за пређених	
од 0 – 3 km	3.000,00 дин.
од 3,1 – 6 km	5.000,00 дин.
преко 6 km	6.000,00 дин.

Члан 5.

Накнада за прекорачење највеће дозвољене ширине возила од 2,50 m, ако возило са или без терета прелази дозвољену ширину, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

Одлука о утврђивању накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији Града Ниша

- за прекорачење од 2,51 m до 4,00 m за пређених
 - од 0 – 3 km 2.000,00 дин.
 - од 3,1 – 6 km 4.000,00 дин.
 - преко 6 km 5.000,00 дин.
- за прекорачење преко 4,00 m за пређених
 - од 0 – 3 km 3.000,00 дин.
 - од 3,1 – 6 km 5.000,00 дин.
 - преко 6 km 6.000,00 дин.

Члан 6.

Накнада за прекорачење највеће дозвољене висине возила од 4,00 m, ако возило са или без терета прелази дозвољену висину, обрачунава се у динарима по пређеном километру и утврђује у следећим износима:

- за прекорачење од 4,01 m до 5,00 m за пређених
 - од 0 – 3 km 2.000,00 дин.
 - од 3,1 – 6 km 4.000,00 дин.
 - преко 6 km 5.000,00 дин.
- за прекорачење преко 5,00 m за пређених
 - од 0 – 3 km 3.000,00 дин.
 - од 3,1 – 6 km 5.000,00 дин.
 - преко 6 km 6.000,00 дин.

Члан 7.

Накнада за прекорачење дозвољене укупне масе возила од 40 тона, обрачунава се у динарима по пређеном километру за сваку тону и утврђује у следећим износима:

- за прекорачење
 - од 41 – 60 тона 200,00 дин./km
 - од 61 – 80 тона 300,00 дин./km
 - преко 81 тоне 500,00 дин./km

Укупна маса у смислу ове одлуке представља збир масе возила и масе терета на возилу.

Члан 8.

У случајевима када је на путу или је на његовој деоници ограничено осовинско оптерећење на 8 тона, и укупна дозвољена маса на 32 тоне, накнада се обрачунава у динарима по пређеном километру за сваку тону прекорачења и утврђује следећим износима:

- за прекорачење од 33 – 45 тона 200,00 дин./km
- за прекорачење од 46 – 60 тона 300,00 дин./km
- за прекорачење преко 60 тона 500,00 дин./km

Члан 9.

У случајевима када је на путу или је на његовој деоници ограничено осовинско оптерећење на 6 тона, и укупна дозвољена маса на 24 тоне, накнада се обрачунава у динарима по пређеном километру за сваку тону прекорачења и утврђује следећим износима:

- за прекорачење од 25 – 36 тона 200,00 дин./km
- за прекорачење од 37 – 45 тона 300,00 дин./km
- за прекорачење преко 45 тона 500,00 дин./km

Члан 10.

Када ванредни превоз прекорачује, истовремено, дозвољено осовинско оптерећење и дозвољену укупну масу, накнада се обрачунава за свако прекорачење, појединачно.

Члан 11.

Када возило са или без терета прекорачује више димензија (дужина, ширина, висина), као и укупну масу или осовинско оптерећење, обрачунава се највећа вредност из сваког прекорачења и то за сваку врсту прекорачења посебно, односно збир накнада за свако прекорачење.

Члан 12.

Код обрачуна накнаде за прекорачење дозвољеног осовинског оптерећења, прекорачење у тонама се рачуна тако да се до пола тоне заокружује на мањи износ, а преко пола тоне на већи износ.

Члан 13.

Превозник сноси одговорност за штету која настане услед ванредног превоза на имовини других физичких и правних лица, односно услед угрожавања живота и здравља људи.

Члан 14.

Превозник сноси друге трошкове који настану у вези са ванредним превозом, а који нису утврђени и обухваћени накнадама на основу ове одлуке, на основу стварних трошкова и испостављених рачуна предузећа које је изабрано за извођење радова, као:

- трошкове израде техничке документације за потребе радова осигурања и за друге претходне радове (пројекат),
- трошкове претходног и накнадног ванредног и специјалног прегледа пута и путних објеката,
- трошкове извођења радова осигурања и других предходних радова (подупирање објеката, изградња девијација, проширење објеката, проширења постојећих профила итд.)
- трошкове за радове на успостављању првобитног стања,
- трошкове за ванредни контролни преглед ванредног терета пре почетка или касније код вршења превоза,
- трошкове за поправку насталих видљивих штета на путу и на путним објектима,
- трошкове обезбеђења пратње, уколико је иста потребна итд.

Члан 15.

Накнаду за ванредни превоз, обрачунава и наплаћује ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша, а плаћа превозник (подносилац захтева), на предвиђени рачун, приликом издавања одобрења за ванредни превоз.

Трошкове из члана 14. ове одлуке плаћа превозник (подносилац захтева), након утврђивања истих.

Члан 16.

На ову одлуку сагласност даје Скупштина Града Ниша.

Ова одлука, након добијања сагласности од стране Скупштине Града Ниша, ступа на снагу осмог дана од дана објављивања у "Службеном листу града Ниша".

У Нишу, дана 24.07.2017. године



НАДЗОРНИ ОДБОР

ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша

Небојша Ловић, дипл. инж. грађ.

ОБРАЗЛОЖЕЊЕ

Правни основ за доношење Одлуке о утврђивању накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији Града Ниша садржан је у Закону о јавним путевима ("Сл. гласник РС", бр.101/05, 123/07, 101/11 и 93/12 и 104/13) и Одлуци о оснивању Јавног предузећа Дирекција за изградњу Града Ниша ("Сл. лист града Ниша", бр. 141/16 - пречишћен текст).

Члан 2. став 1. тачка 50. Закона о јавним путевима дефинише да је управљач јавног пута јавно предузеће, привредно друштво, односно друго правно лице или предузетник, који су регистровани за обављање делатности управљања јавним путем.

Управљање јавним путевима, у смислу члана 7. Закона о јавним путевима јесте: коришћење јавног пута (организовање и контрола наплате накнада за употребу јавног пута, вршење јавних овлашћења и сл.); заштита јавног пута; вршење инвеститорске функције на изградњи и реконструкцији јавног пута; организовање и обављање стручних послова на изградњи, реконструкцији, одржавању и заштити јавног пута; уступање радова на одржавању јавног пута; организовање стручног надзора над изградњом, реконструкцијом, одржавањем и заштитом јавног пута; планирање изградње, реконструкције, одржавања и заштите јавног пута; означавање јавног пута и вођење евиденције о јавним путевима и о саобраћајно-техничким подацима за те путеве.

Чланом 3. Одлуке о оснивању Јавног предузећа Дирекција за изградњу Града Ниша предвиђена је делатност предузећа - уређење и одржавање улица и саобраћајница, за коју предузеће има искључиво право.

У складу са чланом 14. став 1. тачка 6. Закона о јавним путевима управљачу јавног пута поверава се вршење јавних овлашћења која се односе на издавање посебне дозволе за обављање ванредног превоза на јавном путу.

Ванредни превоз, у превозу у друмском саобраћају на територији Републике Србије, односно у међународном превозу у друмском саобраћају, у смислу члана 48. став. 2. Закона о јавним путевима, може се обављати на јавним путевима на основу посебне дозволе коју издаје управљач јавног пута за сваки појединачни превоз или за више превоза, којом се одређују начин и услови превоза, као и износ накнаде за ванредни превоз.

Члан 17. Закона о јавним путевима предвиђа да се за употребу јавног пута плаћају накнаде, између осталог и накнада за ванредни превоз, а средства од наплаћене накнаде, сходно члану 21. Закона, приход су управљача путева и улица. Члан 22. Закона је предвидео да се средства од наплаћених накнада на овај начин користе за изградњу, реконструкцију, одржавање и заштиту јавних путева, као и за трошкове коришћења и отплату кредита за наведене намене.

Како је чланом 17. ст. 2 Закона о јавним путевима предвиђено да управљач општинских путева и улица утврђује висину накнада за употребу јавног пута, уз сагласност скупштине општине, односно скупштине града, то је донета Одлука као у диспозитиву.

Поступак усвајања је следећи:

Надзорни одбор усваја Одлуку о утврђивању накнаде за ванредни превоз на општинским путевима и улицама на територији Града Ниша и иста се доставља преко Секретаријата за комуналне делатности, енергетику и саобраћај Градске управе Града Ниша Скупштини Града Ниша, ради давања сагласности. По добијању сагласности, Одлука се објављује у "Службеном листу града Ниша" и ступа на снагу осмог дана од дана објављивања.



НАДЗОРНИ ОДБОР

ЈП Дирекција за изградњу Града Ниша

Небојша Ловић, дипл. инж. грађ.