

Бр. 2007/17-1

17.07. 2017 год.

ГРАД НИШ

СЕКРЕТАРИЈАТ ЗА КОМУНАЛНЕ ДЕЛАТНОСТИ,
ЕНЕРГЕТИКУ И САОБРАЋАЈ

Предмет: Одговор на одборничко питање градског одборника Бранислава Јовановића у вези са квалитетом обележених пешачких прелаза

Сматрамо да је питање које је градски одборник Бранислав Јовановић упутио, а наводећи да је квалитет обележених пешачких прелаза лош, злонамерно и тенденциозно. Обележавање пешачких прелаза ради се бојом за обележавање, чији су квалитет и стандарди у складу са важећим правилником о безбедности у саобраћају, као и са свим стандардима, а чију техничку спецификацију искључиво даје надзор биран од стране Наручиоца - Дирекције за изградњу града Ниша.

Ознаке на коловозу обнављају сваке године (најмање 2 пута годишње). Наношење боје се врши на стручан и професионалан начин, савременим машинама за обележавање реномиране немачке марке „Хофман“ које су припале ЈКП „Паркинг сервис“ – Ниш, након преузимања делатности од стране ЈКП „Горица“. Међутим, на трајност боје утиче и квалитет подлоге – односно стање коловоза чији квалитет у многим деловима града није на задовољавајућем нивоу, па се може десити да се ознаке хабају и да их је потребно чешће обнављати.

Пешачки прелаз на раскрсници улица Краља Стефана Првовенчаног и Вождове - код Основног суда, који одборник Јовановић наводи као прелаз који је видљив пар година, рађен је **дебелеслојном хладно вученом пластиком** и због тога је трајност и видљивост занатно дужа, за разлику од прелаза који се обележавају бојом (ради се о потпуно другој и неупоредивој врсти материјала, и по цени и по квалитету, који је чак десетак пута скупљи од боје за обележавање). Комплетно обележавање града таквим материјлом представља огромну инвестицију, о којој не одлучује ЈКП „Паркинг сервис“ - Ниш, већ Наручилац – Дирекција за изградњу, односно Град Ниш, а за шта се опредељују средства из буџета. Такође напомињемо да се таквој инвестицији није подвргао за сада ниједан град у Србији, укључујући и Београд, дакле сви градови на исти или сличан начин врше обележавање коливоза.

Ипак у многим градовима, па и у Нишу постоји тренд побољшања квалитета материјала који се користе, па пластика полако постаје заступљенија, а углавном се

поставља на „критичним“, одн. приоритетним локацијама, а то су зоне школа и пешачки прелази. У циљу побољшања постојаности пешачких прелаза и других хоризонталних ознака на коловозу од ове године почело се са обележавањем дебелослојном хладно вученом пластиком и на такав начин обележени су прелази на следећим локацијама:

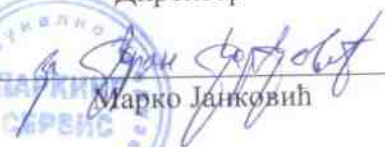
- Вождова улица код Трга краља Милана
- Вождова улица код некадашњег хотела Наис
- Вождова улица код школе Вожд Карађорђе
- Генерала Милојка Лешјанина код цамије
- Булевар 12. Фебруар код логора
- Раскрсница улица Николе Пашића и Наде Томић и Косте Стаменковића

Зоне школа (ознака „школа“, школски пешачки прелази и звучне траке) обележене су дебелослојном хладно вученом пластиком на следећим локацијама:

- Књажевачка улица код школе Његош
- Књажевачка улица код школе Мика Антић
- Књажевачка улица код школе Чегар
- Генерала Милојка Лешјанина код школе Радоје Домановић
- Топличких партизанских одреда код школе Десанка Максимовић

У Нишу,
17.07.2017. године

ЈКП „Паркинг сервис“- Ниш
Директор



Марко Јанковић