



АЕРОДРОМ НИШ
AIRPORT NIS

ЈАВНО ПРЕДУЗЕЋЕ ЗА
АЕРОДРОМСКЕ УСЛУГЕ
"АЕРОДРОМ НИШ"

Бр. 3258

М. 07. 2016. год.
Н И Ш

**ИЗВЕШТАЈ О ПОСЛОВАЊУ
ЈАВНОГ ПРЕДУЗЕЋА "АЕРОДРОМ
НИШ" НИШ
У 2015 ГОДИНИ**

ЈУЛИ 2016.

САДРЖАЈ

1. УВОД	3
2. АКТИВНОСТИ ИЗ ДОМЕНА СЕКТОРА ОПЕРАТИВНИХ ПОСЛОВА	4
3. СЕКТОР ПОСЛОВА ЛОГИСТИКЕ	12
4. УПРАВА	14
5. СТВАРАЊЕ УСЛОВА ДАЉЕГ РАЗВОЈА ПРЕДУЗЕЋА	18
6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ	19
7. ЗАРАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ	30
8. ЗАКЉУЧАК	31

1. УВОД

Најважнији циљ планиран Програмом пословања за 2015. годину је било одржање ликвидности предузећа, развој и унапређење ваздушног саобраћаја кроз поновно успостављање редовног саобраћаја. Постављеним циљевима је предвиђено повећање обима саобраћаја, тј. броја превезених путника, робе и опслужених ваздухоплова у 2015. години, на крају које је забележен рекордан број превезених путника од оснивања аеродрома. Остварени обим саобраћаја у 2015. години директна је последица успостављања редовног нискотарифног саобраћаја авио-компаније Wizz Air до две европске дестинације, Малмеа и Базела.

Тржиште ваздушног саобраћаја је након ратификације споразума о јединственом Европском ваздушном простору и примене истог, почело да се либерализује што је, током претходних година, резултирало издавањем дозвола за летење новим авио-компанијама, које су пре свега биле заинтересоване за успостављање саобраћаја са Аеродрома Београд. Један од разлога оваквог избора авио-компанија била је између осталог и незнатна разлика у ценама аеродромских услуга између београдског и нишког аеродрома. Та разлика у ценама у претходном периоду није пратила и евидентну разлику у понуди ова два аеродрома од значаја за авио-компаније (трајање дневне отворености аеродрома, савремени радио-навигациони уређаји и системи који омогућавају коришћење аеродрома у сложеним метеоролошким условима, комерцијални садржаји и неваздухопловне услуге на аеродрому, потенцијал опслужног подручја и др.). Након почетка примене новог ценовника аеродромских услуга са конкуретним ценама услуга, ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш поред нискотарифне авио-компаније Wizz Air која је у 2015. године отпочела са редовним саобраћајем, добија упите и успоставља преговоре и са другим авио-компанијама које су заинтересоване за успостављање авио-линија у редовном и чартер саобраћају са нишког аеродрома.

Једна од најбитнијих активности у 2015. години коју је ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш успешно остварио је задржавање оперативне дозволе аеродрома за обављање јавног авио-превоза и продужење дозволе аеродрома за обављање прегледа обезбеђивања и контроле приступа. Без ових дозвола ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш не би могао да обавља своју примарну делатност нити да испуни уговорене обавезе према авио-компанијама. Током читаве 2015. године, стручне службе Директората цивилног ваздухопловства су спроводиле контролу рада аеродромских служби, аеродромске опреме и система, и константовали задовољавајући ниво организације и опремљености аеродрома.

Аеродром Ниш је документом „Мастер план развоја саобраћаја Републике Србије“ уврштен у примарну мрежу аеродрома Републике Србије (уз Аеродром „Никола Тесла“ Београд), са дефинисаним неопходним инвестицијама за унапређење аеродрома. Негативна чињеница је да улагања у Аеродром Ниш нису реализована у складу са одредбама и плановима дефинисаним Мастер планом ни у току 2015. године.

Руководство Аеродрома је свакодневно током 2015. године спроводило активности у циљу обезбеђења ликвидности предузећа и несметаног одвијања ваздушног саобраћаја у зимским и летњим условима.

Град Ниш је 29.10.2015. године одобрио нови Правилник о организацији и систематизацији послова који је израђен у складу са обавезама које проистичу из Закона о ваздушном саобраћају и других релевантних законских и подзаконских аката, потребама предузећа, очекиваним најавама и развојем тржишта путничког и карго ваздушног саобраћаја Аеродрома Ниш.

Значајне организационе и технолошко-техничке измене у ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш пратиле су потребе који проистичу из функционисања нискотарифног саобраћаја и

неопходности развијања и неваздухопловних услуга аеродрома. Током 2015. године, у оквиру ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш су организовани и реализовани неопходни пратећи послови одржавања који су омогућили потребан ниво исправности аеродромске опреме, функционалности објеката и система аеродрома.

У другој половини 2015. године је од стране Града Ниша реализован пројекат проширења робно – царинског терминала за 3.600 м². Реализација овог пројекта је изузетно важна за пословање Аеродрома Ниш са аспекта повећања прихода и безбедности у саобраћају. На путничком терминалу је успостављен систем контролисаног паркирања. Систем омогућава евидентирање свих возила која улазе на комплекс путничког терминала и бољу контролу наплате услуге коришћења инфраструктуре на путничком терминалу.

Узимајући у обзир постојеће стање Аеродрома „Константин Велики“ Ниш, постоји перманентна потреба даље модернизације аеродрома кроз:

- унапређење радио-навигационих система и процедура,
- модернизација аеродромске опреме и система за опслуживање ваздухоплова, путника, пртљага и робе, као и опреме и система за одржавање аеродромског комплекса у летњим и зимским условима,
- привлачење нових авио-компанија за отварање линија из Ниша.

На основу сагледавања досадашњих активности на развоју саобраћаја а с обзиром на то да је Аеродром Ниш од значаја за развој целокупног региона југоисточне Србије и несметано функционисање система ваздушног саобраћаја Републике Србије, закључује се да је приоритетно инвестирање, дефинисано у претходним наводима, потребно и могуће реализовати системским решењем финансирања Аеродрома Ниш са градског и републичког нивоа, као и кроз сарадњу и укључивање у инвестиционе пројекте међународних институција.

2. АКТИВНОСТИ ИЗ ДОМЕНА СЕКТОРА ОПЕРАТИВНИХ ПОСЛОВА

Сектор оперативних послова организован је спајањем делатности саобраћаја и делатности техничког одржавања, у циљу оптимизације процеса рада, уштеде и ефикасније алокације људских ресурса. Сектор се састоји из четири организационе целине:

- Службе земаљског опслуживања;
- Спасилачко-ватрогасне службе;
- Службе физичко-техничког обезбеђивања и
- Службе техничког одржавања.

Сектор оперативних послова обезбеђује да се ваздушни саобраћај на аеродрому одвија безбедно, редовно и економично у складу са домаћим и међународним позитивним прописима, актима и препорукама.

2.1 Послови прихвата и отпреме ваздухоплова, путника и ствари

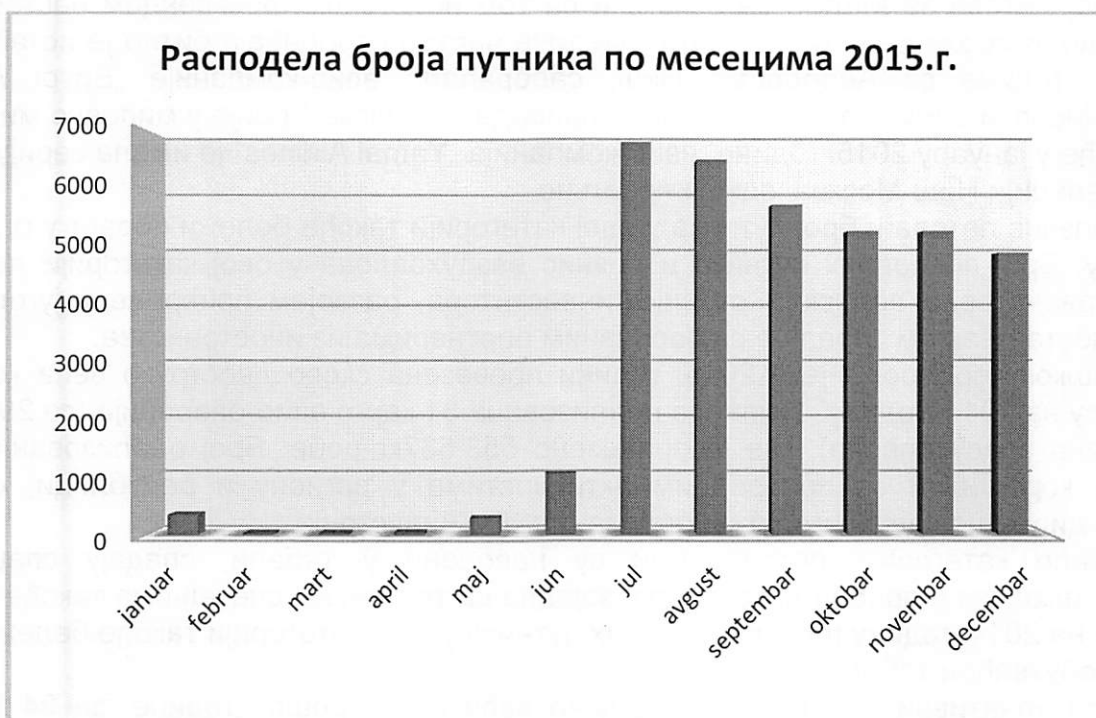
Послове прихвата и отпреме путника, пртљага, робе и поште испред сектора оперативних послова врши служба земаљског опслуживања, с тим што се због оптимизације процеса рада на овим пословима ангажовало и особље других служби из сектора оперативних послова које за те послове има неопходне лиценце. Овакав вид алокације људских ресурса омогућавао је обим саобраћаја у 2015. години.

Током 2015. године са Аеродрома Ниш је реализовано укупно 526 летова, док је преко аеродрома путовало, у доласку и одласку, укупно 36.258 путника. У односу на 2014.

годину, ови резултати показују повећања за 94,1% у броју операција и за 2.615,9% у броју превезених путника.

Разлог оваквог повећања броја путника лежи у чињеници да је са Аеродрома Ниш од 25.06.2015. године након више од годину и по дана поново успостављен редовни саобраћај и да су притом у овом сегменту остварени јако добри резултати. Поред реализованог редовног саобраћаја који чини доминантну категорију, реализовани су додатно и карго, бизнис, технички летови и остали летови генералне авијације (ванредни „ad hoc“ саобраћај).

Приказ расподеле броја путника по месецима је дат на графикону у наставку.



Структура оствареног ваздушног саобраћаја

год.	Редован и чартер саобраћај		Бизнис летови		Карго саобраћај		Технички летови	Остале категорије	Алтернативна слетања	
	путници	авиони	путници	авиони	операција	t терета	авиони	авиони	путници	авиони
2005	25.380	198	236	34	16	444,046	29	24	1.171	19
2006	32.011	261	340	46	11	111,569	34	16	3.167	48
2007	29.330	218	428	81	20	448,460	108	10	695	19
2008	21.552	179	637	75	6	163,510	71	12	681	13
2009	15.905	117	804	86	9	266,726	102	17	450	18
2010	23.108	363	309	68	55	1.554,864	63	8	147	8
2011	23.952	340	565	63	28	705,011	84	60	573	16
2012	26.368	374	213	31	16	349,838	219	127	763	13
2013	21.246	245	336	68	27	357,433	37	116	118	4
2014	842	7	241	74	25	284,044	97	29	122	7
2015	34880	125	345	106	31	553,537	111	143	685	12

Анализа структуре оствареног саобраћаја у току 2015. године показује следеће:

Број летова у редовном и чартер саобраћају, као и број превезених путника на редовним и чартер линијама бележи повећање у односу на 2014. годину. Доласком нискотарифне авиокомпаније „Wizz Air“ долази до очекивано великог пораста у броју превезених путника од јуна 2015. године. Авио-компанија „Wizz Air“ почела је да саобраћа са Аеродрома Ниш 25. јуна 2015. године и у том месецу остварила је према реду летења 4 лета. Већ наредног месеца, у јулу превезено је 6.766 путника у редовном саобраћају на 23 лета. Број путника у редовном саобраћају од јула до октобра полако опада у складу са сезоналношћу, одликом ваздушном саобраћаја која у случају нишког аеродрома није у великој мери изражена. Такође, авио-компанија „Wizz Air“ је од 15. септембра смањила недељни број летова за Малме са 3 на 2 и са том недељном фреквенцом наставила да саобраћа и по зимском реду летења. Што се тиче чартер саобраћаја битно је истаћи да су током 2015. године са Аеродрома Ниш, саобраћале авио-компаније „Egypt Airlines“, „Freebird“ и „Meridiana Fly“, које су превозиле припаднике Војске Србије у мировне мисије.

Такође у јануару 2015. године, авио-компанија „Yamal Airlines“ је имала серију чартер летова на релацији Ниш-Москва једном недељно.

Број бизнис летова и број путника у овој категорији такође бележи пораст у односу на 2014. годину. Број пословних путника и бизнис ваздухоплова у овој категорији летова је условљен првенствено доласком страних инвеститора, развојем привреде у југоисточној Србији и успостављањем сарадње са пословним партнерима из иностранства.

Са нишког аеродрома је у 2015. години превезена скоро двоструко већа количина робе у односу на 2014. годину. Укупно је реализована 31 карго авио-операција (са 29 карго и 2 комбинована ваздухоплова), где је превезено 553.537кг робе. Број реализованих карго летова је у корелацији са привредним активностима у региону и републици, односно условљен је директно извозним активностима домаће индустрије.

У остале категорије летова, који су наведени у табели, спадају специјални, медицински, школски и пробни летови, који заједно са техничким слетањима такође бележе раст у односу на 2014. годину (број превезених путника у овој категорији такође бележи раст - збирно није обухваћен табелом).

Број алтернативних слетања је значајно већи него прошле године, за 94,1%. Сви алтернативни летови у 2015. години су летови преусмерени са аеродрома Београд и укључују флоту која нема радио-навигационе системе компатибилне категорији 2 и 3 београдског аеродрома. Због набавке нових авиона у претходних пар година, са савременим радио-навигационим системима (кат. 2 и 3), авио-компаније које саобраћају са београдског аеродрома (пре свега национални превозилац), немају потребу да користе нишки аеродром као алтернативни у нивоу који је био почетком и средином двехиљадитих година.

2.2 Послови техничког одржавања

За организацију и спровођење послова техничког одржавања на комплексу аеродрома Ниш задужена је испред сектора оперативних послова служба техничког одржавања.

Аеродромска опрема је редовно одржавана тако да су сва средства за опслуживање ваздухоплова, ватрогасна возила и опрема и уређаји аеродрома у исправном стању. Вршени су редовни пролећни и зимски шестомесечни прегледи.

Опрема за опслуживање ваздухоплова је по времену производње и коришћења достигла век употребе, тако да се може сматрати да је њена поузданост нижа од потребне, што се тренутно превазилази чешћим ванредним прегледима и превентивним мерама.

На објектима и инсталацијама је рађено текуће одржавање, поправка и доградња истих. Због повећања обима саобраћаја, извршена је доградња монтажног објекта на одлазећем гејту у виду тунела, као и замена пунктова у којима службеници граничне полиције врше проверу путних исправа путницима.

Одржавање површина за кретање ваздухоплова, основене стазе и простора поред оgrade аеродрома је редовно вршено – кошење зелених површина, сечење растиња и прскање против корова. Уз помоћ стручних служби Аеродрома Београд и уз помоћ њихових уређаја, извршено је заливање пукотина на површини од 1/3 укупне површине полетно-слетне стазе.

Извршени су сви годишњи прегледи инсталација и уређаја од стране овлашћених институција које издају уверења за њихов правилан рад. Инсталиран је и пуштен у рад нови аудио систем и разглас у пристанишној згради, а на делу објекта уграђено је и ново осветљење.

2.3 Послови обезбеђивања у ваздухопловству

Послови обезбеђивања у ваздухопловству на Аеродрому Ниш поверени су сектору оперативних послова и врше се оквиру службе физичко-техничког обезбеђивања (ФТО) - преглед обезбеђивања путника, ручног пртљага, лица која нису путници и ствари које носе са собом, предатог пртљага и робе. Послови унутрашње контроле квалитета примене мера обезбеђивања нису у надлежности сектора оперативних послова већ их обавља делатност безбедности.

У току 2015. године је спроведен низ инспекцијских прегледа и периодичних провера од стране Директората цивилног ваздухопловства РС (ДЦВ) по питању обезбеђивања у ваздухопловству на Аеродрому Ниш. Све примедбе су у прописаним роковима отклоњене у складу са могућности ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш. Замерке ДЦВ-а које се у току 2015. године превазилазиле могућности предузећа, а тичу се службе ФТО, биле су запошљавање додатног броја лица на пословима прегледа обезбеђивања и контроле приступа.

ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш је као оператер аеродрома поново добио Дозволу за обављање прегледа обезбеђивања бр. 5/4-03-0017/2015-0012, 23.10.2015.године која се издаје на годину дана и којом се ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш овлашћује за обављање прегледа обезбеђивања и то:

- путника, њиховог ручног пртљага, лица који нису путници и ствари које та лица носе са собом,
- предатог пртљага,
- робе и поште,
- возила,
- лица која нису путници у контролисану зону и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома и
- за обављање контроле приступа возила у контролисану зону и обезбеђивано-рестриктивну зону аеродрома.

Добијању дозволе је претходио детаљни инспекцијски преглед и провера целокупног система обезбеђивања у ваздухопловству на аеродрому од стране ДЦВ-а.

У јулу месецу 2015. године захваљујући донацији београдског аеродрома Аеродром Ниш је добио ренденски уређај за преглед обезбеђивања ручног пртљага и ствари које лица носе са собом. Овај уређај поседује ТИП систем и његова набавка је била неопходна како би се задовољили стандарди прописани Националним програмом за обезбеђивање у ваздухопловству и одговорило на корективне мере ДЦВ-а.

Оно што се може подвести као најургентније за функционисање службе ФТО, поред запошљавања додатног броја лица која испуњавају строге критеријуме за рад на пословима обезбеђивања у ваздухопловству, јесте спровођење набавки за додатну опрему за преглед

обезбеђивања која је у захтеваном стандарду, пре свега уређаја за детекцију течних експлозива (LEDS).

У 2015. години одржана је редовна седница Комитета за обезбеђивање у ваздухопловству.

2.4 Активности спасилачко-ватрогасног обезбеђења аеродрома

Спасилачко-ватрогасно обезбеђење и заштиту на комплексу Аеродрома Ниш врши спасилачко-ватрогасна служба које је организована у оквиру сектора оперативних послова. Спасилачко-ватрогасна служба је у току 2015. године реализовала све потребне активности у складу са Законом о ваздушном саобраћају, Правилником о ватрогасно-спасилачкој служби и ватрогасно-спасилачком обезбеђењу на аеродромима, Законом о заштити од пожара и другим подзаконским актима који регулишу ову област.

Директор ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш, дана 25.08.2015. године донео је Програм основне обуке из области заштите од пожара, који је одобрен од стране Сектора за ванредне ситуације, Министарства унутрашњих послова Републике Србије.

Спасилачко-ватрогасна служба (СВС) је у току 2015. године имала интервенције на комплексу аеродрома али и у његовој непосредној близини и том приликом су експедитивно саниране потенцијалне претње односно извршена експедитивна акција гашења пожара у његовој иницијалној фази (гашење пожара на ниском растињу, санација изливања мање количине горива и уља).

У 2015. години остварена је и сарадања СВС аеродрома са другим субјектима који врше послове спасилачко-ватрогасне заштите у граду. СВС Аеродрома Ниш 13.05.2015. је организовала и активно учествовала у заједничкој вежби „Гашење пожара у објектима“ са Спасилачко-ватрогасном бригадом града Ниша. Ова вежба је била организована у холу пристанишне зграде аеродрома. Такође, СВС Аеродрома Ниш је била један од учесника у заједничкој вежби „Експлозија бомбе“ која је 18.06.2015. године реализована заједно са припадницима нишког одреда Жандармерије, Заводом за хитну медицинску помоћ Ниш, Станицом граничне полиције, БИА-ом, службом физичко-техничког обезбеђивања и другим оперативним службама аеродрома.

У току целе 2015. године СВС аеродрома је организовала редовне спасилачко-ватрогасне вежбе: проверу брзине интервенције ватрогасних возила до најудаљенијег дела аеродрома (брзинска вежба), вежбе гашења стајног трапа ваздухоплова, вежбе гашења мотора ваздухоплова, вежбе претраге авиона и друге вежбе, у складу са регулативом.

Како би се обезбедило несметано функционисање СВС аеродрома и задовољили стандарди који се захтевају за 6 ватрогасну категорију аеродрома, у току 2015. године набављено је 1.425 литара ватрогасног пенила и један изолациони апарат са резервном боцом.

2.5 Школовање и обнављање лиценци за рад

Током 2015. године реализован је низ обука запослених у организацији сектора оперативних послова ради стицања и обнове постојећих лиценци. Највећи део обука су обавили предавачи овлашћеног школског центра Аеродрома Београд у складу са европским прописима и домаћим законским обавезама. Целокупна обука је реализована у складу са Уговором о пословно техничкој сарадњи са Аеродромом Београд, којим је предвиђена помоћ у виду обављања услуга стручног усавршавања у оквиру школског центра Аеродрома Београд за запослене са Аеродрома Ниш. Како је у 2015. години обука спровођена без надокнаде, остварена је значајна уштеда на годишњем нивоу.

Списак спроведених обука за послове земаљског опслуживања и одржавања комплекса аеродрома у 2015. годони, са бројем полазника и периодом реализације је дат у следећој табели:

Преглед реализованих обука за послове земаљског опслуживања и одржавања аеродрома, током 2015. године				
Назив обуке	Врста обуке	Број полазника	Период реализације	Школски центар
Координатор саобраћаја	Стицање лиценце	4	април, мај 2015.	Аеродром Београд
Контролор опслуживања ваздухоплова, путника и ствари	Стицање лиценце	4	април, мај 2015.	Аеродром Београд
Балансер ваздухоплова	Стицање лиценце	3	април, мај 2015.	Аеродром Београд
Паркер сигналиста ваздухоплова (ниво 1 и 2)	Стицање лиценце	4	април, мај 2015.	Аеродром Београд
Транспорт опасних материја	Стицање лиценце	20	април, мај и новембар 2015.	Аеродром Београд
Транспорт опасних материја	Обнова лиценце	3	новембар 2015.	Аеродром Београд
Контролор исправности површина за кретање ваздухоплова, објеката и инсталација	Стицање лиценце	4	април, мај 2015.	Аеродром Београд
Руковалац карго утоваривачем	Стицање лиценце	3	септембар 2015.	Аеродром Београд
Одлеђивање и заштита од залеђивања	Обнова лиценце	9	новембар 2015.	Аеродром Београд
Шеф смене зимског штаба	Обнова лиценце	6	новембар 2015.	Аеродром Београд
Руковалац зимским машинама	Обнова лиценце	3	новембар 2015.	Аеродром Београд
Руковалац зимским машинама	Стицање лиценце	3	новембар 2015.	Аеродром Београд
Домаћица ваздухопловног пристаништа	Стицање лиценце	6	април, мај, новембар 2015.	Аеродром Београд

На основу члана 179, члана 234, и члана 239. Закона о ваздушном саобраћају („Сл.гласник РС“ бр 73/10, 57/11 и 93/12), члана 3. Став 1. и члана 17. Правилника о центрима за обуку и потврдама о обучености ватрогасно спасилачког особља („Сл.гласник РС“ бр. 24/13), Директорат цивилног ваздухопловства Републике Србије, дана 22.05.2015. године издао је Потврду о праву на обучавање ватрогасно-спасилачког особља, школском центру ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш, на период од три године, за следеће врсте спасилачко-ватрогасних обука:

- Професионални ватрогасац;
- Помоћно особље;
- Командир ватрогасне јединице и
- Инструктор.

У табели у наставку дат је преглед реализованих обука спасилачко-ватрогасног особља у 2015. години реализованих у оквиру Центра за обуку ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш.

Преглед реализованих обука СВС током 2015. године				
Назив обуке	Врста обуке	Број полазника	Период реализације	Школски центар
Професионални ватрогасац	Обнова лиценце	9	06.04 – 09.04.2015.г.	Аеродром Ниш
Помоћно особље	Обнова лиценце	14	06.04.2015.г.	Аеродром Ниш
Помоћно особље	Обнова лиценце	8	30.10.2015.г.	Аеродром Ниш

У току 2015. године ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш је оквиру свог школског центра за обуку лица која врше послове обезбеђивања у ваздухопловству извршио следеће врсте обука:

- Обуке о значају обезбеђивања у ваздухопловству – реализована за укупно 46 лица;
- Иницијалне обуке за контролу приступа и патроле – реализована за укупно 17 лица;
- Иницијална обука о заштити ваздухоплова – реализована за укупно 46 лица;
- Иницијална обука за преглед возила – реализована за укупно 17 лица и
- Обуке за одговорног руководиоца за обезбеђивање у ваздухопловству – реализована за укупно 3 лица.

У оквиру школског центра Аеродрома „Никола Тесла“ Београд у октобру месецу извршене су обуке и освежења знања прописане Националним програмом, на основу којих су оператери службе ФТО аеродрома продужили рок важења лиценци за рад. Том приликом је обучено укупно 16 запослених за обављање послова прегледа обезбеђивања лица и ствари које лица носе са собом, ручног и предатог пртљага, робе и поште.

За претходно наведене обуке из области обезбеђивања које су реализоване у оквиру школског центра београдског аеродрома, школски центар Аеродрома Ниш због недостатка техничких капацитета и опреме није овлашћен да врши обуке.

2.6 Ванредне активности и допринос ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш несметаном функционисању система ваздушног саобраћаја Републике Србије

ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш и сектор оперативних послова су у 2015. години активно учествовали са осталим републичким институцијама у организацији 22. Министарског савета ОЕБС-а. Том приликом дат је значајан допринос организацији самита и оправдана стратешка улога Аеродрома Ниш, као јединог међународног аеродрома у Републици Србији поред аеродрома „Никола Тесла“ Београд.

Аеродром Ниш је у периоду трајања самита од 01.12-05.12.2015.г. организовао свакодневно дванаесточасовно дежурство са свим неопходним оперативним службама како би се по потреби ставио на располагање приликом превоза високих делегацијама самита, у складу са инструкцијама Подкомитета задуженог за транспорт, смештај и логику испред Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС. Пошто је аеродром „Никола Тесла“ Београд званично био затворен за генералну, карго авијацију и друге „ad hoc“ летове осим редовних и дипломатских, значајан део ове врсте саобраћаја, који је реализован на Аеродрому Ниш у периоду самита ОЕБС-а, био је последица рестрикција на београдском аеродрому.

Аеродром Ниш је током трајања самита, поред продужавања званичне отворености аеродрома на 12 часова дневно, обезбедио и дежурство оперативног особља како би се у случају потребе у најкраћем року, по примању телефонског позива од Контроле летења

и/или Министарства спољних послова, отворио аеродром и извршио прихват ваздухоплова делегација.

На овај начин је ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш, поред обезбеђивања могућности слетања авиона делегација самита за случај алтернативе 24 часа дневно, омогућио и да сви ванредни летови код којих је испрва било планирано слетање на београдски аеродром, буду реализовани у оквиру граница Републике Србије, чиме је систем ваздушног саобраћаја наше земље у великој мери успео да одговори потребама авио-компанија из овог сегмента тржишта - ванредног саобраћаја.

Остварени резултати у погледу квалитета пружене услуге су на високом нивоу, имајући у виду околности под којима се пословање одвија. Ту је првенствено важно нагласити да ваздушни саобраћај као привредна грана, а такође и технолошки процес Аеродрома Ниш, са свим својим специфичностима, подразумевају веома високу одговорност запослених у процесу опслуге ваздухоплова, путника и ствари као и флексибилност по питању радног времена. С обзиром на то да наведене обавезе, услед малог обима саобраћаја и неповољне финансијске ситуације у предузећу у 2015. години, нису праћене висином зарада које су адекватне за ове послове а по просеку су на самом зачељу на нивоу ваздухопловне индустрије у Србији, остварени ниво квалитета рада још више добија на вредности.

2.7 Опрема за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, пртљага и робе и одржавање аеродромског комплекса

Током 2015. године није вршена набавка нове опреме за прихват и отпрему или знатније инвестиционо улагање, јер у тренутним условима пословања то није било могуће реализовати. Обављани су потребни радови редовног одржавања захваљујући чему је постигнута неопходна поузданост аеродромске опреме па захваљујући томе није било негативних ефеката по редовност ваздушног саобраћаја.

Дугогодишња веома добра сарадња између ЈП „Аеродром Ниш“ и АД Аеродром „Никола Тесла“ Београд, резултирала је и у 2015. године конкретном реализацијом помоћи у виду опреме за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, ствари и одржавање комплекса аеродрома, и то: специјалног возила „снегобацача“ неопходног за рад зимског штаба аеродрома и одржавање површина за кретање ваздухоплова, возила за превлачење ваздухоплова „pushback vehicle“ и виљушкара носивости 5 тона. Иако се ради о коришћеној опреми, ово је значајно допринело већој поузданости процеса прихвата и отпреме ваздухоплова и одржавања аеродромског комплекса.

У склопу припрема за зимску сезону спроведена је набавка флуида за одлеђивање ваздухоплова као и средства за одлеђивање маневарских површина (уреа), јер је најављени обим саобраћаја то захтевао.

Врло је битно напоменути да је генерално гледано опрема за прихват и отпрему ваздухоплова, путника, пртљага и робе на Аеродрому Ниш доста застарела и на измаку својих ресурса, што ће сигурно представљати проблем у случају чешће употребе када дође до додатног повећања обима саобраћаја.

2.8 Закључак у вези са пословима у надлежности сектора оперативних послова

Сумирајући резултате оствареног саобраћаја у 2015. години може се констатовати да је успостављањем нискотарифног саобраћаја омогућен тренд сталног раста броја превезених путника на Аеродрому Ниш. Очекује се даље повећање броја путника, редовних и чартер линија, нискотарифних и традиционалних авио-компанија, карго и осталих категорија летова и у 2016. години.

Остварени обим саобраћаја је директна последица успостављања редовних линија са Аеродрома Ниш и дерегулације и либерализације тржишта ваздушног саобраћаја у Србији.

Аеродром Ниш је у 2015. години успоставио контакт са више авио-компанија, којима је презентовао потенцијале аеродрома, предложио и аргументовао моделе могуће сарадње. Свесни чињенице да је број авиона у флоти нискотарифних авио-компанија у Европи и свету из године у годину све већи и да ће набавку авиона пратити и проширивање тржишта на којем ове авио-компаније послују, извршен је професионални приступ у циљу њиховог привлачења. Како је од тренутка успостављања преговора до потписивања уговора и успостављања авио-линија у ваздушном саобраћају потребно утрошити више месеци, ефекти напора ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш на привлачењу авио-компанија ће се рефлектовати у 2016. години.

Услед повећања обима саобраћаја које нискотарифне авио-компаније носе са собом, реално је очекивати да ће тај пораст оптеретити постојећу инфраструктуру и бити условљен даљим улагањима у развој капацитета путничког терминала, набавку нове опреме, обезбеђивање додатних контролисаних паркиралишта са приступним саобраћајницама.

У вези са унапређењем навигационе опремљености и система Аеродрома Ниш, што такође представља основу за даљи развој саобраћаја, крајем 2015. године, уграђен је уређај за мерење видљивости дуж полетно-слетне стазе (RVR) и интензивирани су активности на имплементацији уређаја за прецизни инструментални прилаз и слетање - ILS категорије 1, као и развој нових навигационих процедура заснованих на ГПС технологији, који ће допринети смањењу метео минимума за слетање на Аеродром Ниш.

Због свега претходно наведеног, закључак је да Аеродром Ниш без снажне подршке Града и Републике Србије, неће бити у могућности да модернизује радио-навигациону опрему, опрему и системе за опслуживање ваздухоплова нити терминалну зграду, односно неће моћи да задовољи потребне захтеве авио-компанија и ваздухопловних власти у погледу безбедности, обезбеђивања и квалитета пружене услуге.

3. СЕКТОР ПОСЛОВА ЛОГИСТИКЕ

Рад Сектора послова логистике је организован у две службе и то: служба карго послова и служба послова логистике. Пословање Сектора послова логистике у 2015. години је реализовао у складу са прописима у овој области и захтевима надлежних ваздухопловних, царинских и инспекцијских органа који врше контролу рада, а за чију основну функцију се и пружају услуге за коју је сектор задужен. Пружање услуга прихвата и отпреме робе карго ваздухопловима, складиштење робе, паркирање и обезбеђивање теретних и путничких возила под царинским надзором на робно-царинском терминалу, паркирање и обезбеђивање путничких возила на путничком терминалу, опслуживање током царинског прегледа, мерење на теретној ваги и друге комерцијалне услуге организовани су у складу са прописима, а са циљем да се постигне максимална ефикасност и економичност у раду.

Карго служба Сектора послова логистике је у 2015. години остварила значајније резултате у области транспорта робе. У 2015. години је реализована 31-а карго авио-операција (са 29 карго и 2 комбинована ваздухоплова) и транспортовано је укупно 553.537,86 кг робе, што је за 269.493,86 кг више од количине транспортоване робе у 2014. години. У 2015. години је преко нишког аеродрома допремана роба за потребе страних компанија које послују на територији Србије и роба која због организовања самита „ОЕБС-а“ није могла бити отпремљена са београдског аеродрома. Напред наведено додатно истиче регионални и стратешки значај нишке ваздухопловне луке. Уступањем дизел виљушкара

носивости до 5 тона од стране аеродрома Никола Тесла, омогућен је прихват и отпрема робе већих тежина и габарита. Снижење цена аеродромских услуга условило је да аеродром Ниш буде конкурентнији у односу на остале аеродроме у окружењу. Број реализованих карго летова директно зависи од привредне активности у региону и активности извозника робе. Аеродром Ниш се позиционирао поред аеродрома Никола Тесла на територији Србије као приоритетни аеродром за прихват и отпрему карго ваздухоплова који превозе робу и опрему.

У 2015. години је због малог капацитета складишта, а на захтев царинских органа, извршено проширење царинског складишта моторних возила за 901 м² за шта је и добијено Решење од стране Министарства финансија - Управа царина. Повећањем капацитета складишта омогућено је смештање теретних возила под царинским надзором, што је условило и повећање прихода од складиштења. Пословање осталих царинских и робних складишта је било на нивоу претходних година.

Служба послова логистике је 2015. години у делу комерцијалног пословања повећала ниво пружања услуга у складу са важећим прописима и завршила процес регулисања пословног односа између даваоца услуга (аеродром Ниш) и корисника услуга (шпедитерске фирме и остали привредни субјекти) који располажу пословним простором на комплексу аеродрома Ниш.

У 2015. години је реализован пројекат проширења робно – царинског терминала за 3.600 м². Инсталиран је систем за контролу приступа, систем видео надзора и постављен је монтажни објекат за запослене.

На путничком терминалу је адаптиран део простора за смештање моторних возила. Инсталиран је систем за наплату услуга, систем за контролу приступа, систем видео надзора и постављен монтажни објекат – билетарница за наплату услуга коришћења путничког терминала.

На комплексу Аеродрома Ниш је урађена адаптација платоа за смештај путничких моторних возила на површини од 3000 м². На том платоу је предвиђено смештање возила запослених на комплексу Аеродрома Ниш.

Реализацијом Пројекта проширења робно-царинског терминала и увођењем наплате услуге коришћења путничког терминала знатно је повећан обим пружања услуга, што је директно утицало на повећање прихода. Инсталирањем система за контролу приступа и инсталирањем система видео надзора повећан је ниво безбедности на комплексу аеродрома Ниш. Повећање обима посла условило је и већу продуктивност радне снаге задужене за функционисање напред наведених служби. У 2015. години је услед успостављања редовног авио саобраћаја повећана заинтересованост за закуп пословног простора у Пристанишној згради аеродрома Ниш. У закуп је дато 90% расположивог пословног простора, што нишком аеродрому доноси значајне приходе.

Назив услуге	Јединица мере	Остварено у 2014.години	План за 2015. годину	Остварено у 2015. години
Складиштење робе у робно-царинском складишту	Ком.	413	-	310
Ускладиштена возила	Ком.	437	450	524
Прихват / Отпрема робе ваздухопловима	кг	284.044	360.000	553.537
Карго авио-операције	Ком.	25	30	31
Возила под царинским надзором на РЦТ	Ком.	18.717	-	22.865

У 2015. години је 7 запослених у Сектору логистике добило лиценцу 434.2.200 (*dangerous goods regulations*) за рад са опасним материјама и 3 радника завршило обуку за

руковаоца аеродромском опремом (робни утоваривач) – ниво 1 у школском центру аеродром Никола Тесла.

4. УПРАВА

4.1.Надзорни одбор

У периоду од 1. јануара до 31. децембра 2015. године, Надзорни одбор одржао је 26 седница, припремљени су материјали, вођени записници, технички обрађене и достављене одлуке. Одржано је више састанака од стране Надзорног одбора ради припрема седница.

Свакако треба нагласити да је Надзорни одбор спроводио активности на припреми и усвајању Програма пословања, као и извештаја о пословању са финансијским извештајима. Такође је донео одлуке о усвајању ценовника комерцијалних услуга, затим о измени Статута и друге одлуке од значаја за рад Предузећа.

4.2.Кадровско стање

Програмом пословања за 2015. годину предвиђен је број запослених на дан 31.12.2014. године – 146, а на дан 31.12.2015. године – 109.

Стварни број запослених на дан 31.12.2015. године био је 90, што у односу на планирани број запослених од 109 представља реализацију предвиђеног плана од 83%.

У следећој табели приказан је број запослених по секторима на дан 31.12.2015. године:

СТРУКТУРА ЗАПОСЛЕНИХ ПО СЕКТОРИМА	
Управа	14
Сектор оперативних послова	54
Сектор послова логистике	22
Укупно запослених	90

Следећа табела показује проценат попуњености радних места према постојећој Систематизацији :

Сектор	Број извршилаца предвиђен Систематизацијом	Постојећи број извршилаца (31.12.2015)	Проценат попуњености (3 / 2) %
1	2	3	4
Управа	15	14	93
Сектор оперативних послова	121	54	45
Сектор послова логистике	33	22	67
УКУПНО	169	90	53

Следећа табела показује кретање запослених у 2015. години:

МЕСЕЦ	УКУПАН БРОЈ ЗАПОСЛЕНИХ за текућу годину		УКУПАН БРОЈ СТАРОЗАПОСЛЕНИХ за текућу годину		УКУПАН БРОЈ НОВОЗАПОСЛЕНИХ за текућу годину	
	програм пословања	реализација	програм пословања	реализација	програм пословања	реализација
јануар	84	84	84	84		
фебруар	84	84	84	84		
март	89	87	84	84	5	3
април	89	87	84	84	5	3
мај	89	87	84	84	5	3
јун	89	87	84	84	5	3
јул	89	87	84	84	5	3
август	89	88	84	84	5	4
септембар	89	88	84	84	5	4
октобар	109	90	84	84	25	6
новембар	109	90	84	84	25	6
децембар	109	90	84	84	25	6

Упоредни подаци о броју, структури и основу за рад запослених ЈП „Аеродром Ниш“ Ниш

У следећој табели приказан је број, структура и основ за рад запослених на дан 31.12.2014. године и на дан 31.12.2015. године:

КВАЛИФИКАЦИОНА СТРУКТУРА

	Број запослених 31.12.2014.			Број запослених 31.12.2015.		
	На неодређено	На одређено	Укупан број	На неодређено	На одређено	Укупан број
ВСС	19	2	21	12	5	17
ВС	14		14	12	2	14
ВКВ	9		9	2		2
ССС	65	10	75	35	1	36
КВ	21		21	17		17
ПК	0		0	4		4
НК	3		3			0
УКУПНО	131	12	143	82	8	90

4.3. Послови развоја и инвестиција

Током 2015.године настављени су преговори са Министарством грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре Републике Србије, Директоратом цивилног ваздухопловства, Контролом летења Србије и Црне Горе - СМАТСА, око свих техничких услова за изградњу контролног торња, уградњом система за инструментално слетање и уградњом прилазних светала на прагу 11 полетно слетне стазе чиме би аеродром „Константин Велики“ добио категорију I и унапредио навигационе и безбедносне услове.

Крајем 2015.године Град Ниш је усвојио је План детаљне регулације комплекса аеродром Ниш чиме су се створили услови за будуће инфраструктурне инвестиције и развој аеродрома „Константин Велики“ у Нишу .

У 2015.години инфраструктурни пројекти аеродрома Ниш који су уписани у Књигу пројеката Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре РС су :

- 1.) Рехабилитација полетно-слетне стазе са доградњом рулнице и проширењем платформе,
- 2.) Адаптација и проширење постојеће аеродромске терминалне зграде,
- 3.) Реконструкција електроенергетике Система Светлосног обележавања Аеродрома Ниш-прилазна светла,
- 4.) Логистичка развојна зона Ниш,
- 5.) Израда и реализација пројекта интегрисаног система безбедности и заштите као и израда периметра на комплексу Аеродрома Ниш,
- 6.) Набавка и уградња навигационог система за прецизни инструментални прилаз (ILS CAT I)

Учешће у претприступним фондовима IPA II (2014-2017.године)

ЈП „Аеродром Ниш“ је у 2015.години ажурирао податке у техничком смислу пројеката који се налазе на листи приоритетних капитално инфраструктурних пројеката у Министарству саобраћаја - сектору за европске интеграције и међународну сарадњу кроз PPF5 програм (претприступни фонд 5). Два пројекта која су препозната од стране ресорног Министарства као капитално инфраструктурни пројекти, изгласани су као Приоритети Републике Србије за међународну помоћ 2014-2017.године са пројекцијама до 2020.године.

Учешће у раду SEETO и REBIS студије

У оквиру South-East Europe Transport Observatory-SEETO и Регионалне студије о инфраструктури на Балкану- REBIS студије учествовало се у свим радним активностима и састанцима у организацији Министарства грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре и SEETO организације. Достављени су планови потребних улагања за развој аеродрома Ниш, који ће бити разматрани приликом израде планских докумената развоја мреже саобраћаја Јужне и југоисточне Европе и биће приказани у SEETO MAP 2016 (Multi Annual Plan).

Учешће у раду EUSDR-а

У оквиру EU Strategy for the Danube Region-EUSDR- на коме су приказане шансе и могућности транспорта у Дунавском региону друмског, железничког, ваздушног и интермодалног транспорта, аеродром „Константин Велики“ је равноправно учествовао и презентовао своје могућности са осталим аеродромима у региону.

Аеродром Ниш је активно учествовао у раду следећих стратегија и планова Републике Србије и Града Ниша:

- Стратегија развоја ваздушног саобраћаја Републике Србије,
- Просторни план Републике Србије,
- Имплементација Регионалног просторног плана за Подручје Нишавског, Топличког и Пиротског управног округа,
- Програм развоја Града Ниша,
- План.

У делу инвестиција Аеродром Ниш је:

- Проширио одлазећи гејт терминалне зграде у виду монтажног објекта-тунела површине 110м²;
- Извршио имплементацију информатичког система за потребе ваздушног саобраћаја;
- Увео систем видео надзора на комплексу аеродрома;
- Набавио нову рачунарску опрему;
- Набавио и инсталирао нове светилјке у долазном холу Терминалне зграде;
- Набавио нове троседе у долазном холу Терминалне зграде;
- Изградио објекат монтажног карактера на пролазу „Д“ за потребе службе обезбеђивања у ваздухопловству;
- Инсталирао клизну капију на пролазу „Д“;
- Инвестирао у нову пасошку кућицу за контролу одлазећих путника на аеродрому;
- Извршио адаптацију информационе мреже и аудио система за обавештавање путника;
- Проширио паркинг за путничка и теретна моторна возила;
- Инвестирао у постављање кућице за наплату паркинга теретних возила;
- Увео систем контролисања паркинга на комплексу аеродрома;
- Извршио куповина заштитне одеће и опреме за раднике аеродрома.
- У 2015. години, уграђен је уређај за мерење видљивости дуж полетно-слетне стазе (RVR);
- У циљу повећања прихода пратећих делатности финансирано је у израду паркинг платоа теретних возила површине од 3.600м²;
- Изграђена је просторија за посебан преглед путника у одлазећем гејту, која је изведена од алуминијумске подконструкције и обложена гипс-картонским плочама са свим потребним молерским радовима.
- Извршено је заливање пукотина асфалтне конструкције пристанишне платформе и полетно слетне стазе.

4.4. Послови маркетинга

У току 2015. године у складу са описом послова и активностима предвиђеним Маркетинг планом и стратегијом аеродрома „Константин Велики“ спроведене су следеће маркетинг активности:

- презентовање аеродрома авио превозницима електронским путем као и преговори са компанијама које су показале интересовање за сарадњом
- присуство на конференцијама: туристички сајмови у Београду, Софији, Скопљу и Нишу, преко деведесет контаката и преговора са лидерима авио компанија преко портала „Routes online“.

Значајну улогу у маркетинг активностима заузима реализација Стратегије промоције која утиче на то да клијент постане свестан присуства услуга на тржишту. Спроведене промотивне активности су:

-унапређени су већ препознатљиви односи са јавношћу

-реализоване активности у односима са јавношћу у циљу повећања имиџа аеродрома у регији, као и привлачење потенцијалних корисника:

1. медијске презентације на аеродрому – обавештавање јавности о догађајима на аеродрому: интервијуи, нови летови. Одржане су и бројне конференције поводом доласка директорке Директората цивилног ваздухопловства, директора аеродрома Никола Тесла, делегације СМАТСА доо, министарке саобраћаја, грађевинарства и инфраструктуре,
2. јавне конференције у привредним коморама југоисточне Србије (РПК Ниш, РПК Зајечар, ПК Лесковац, ПК Крушевац),
3. гостовања у медијима са локалном, регионалном и националном фреквенцијом
4. израда видео спотова и оглашавање истих у медијима
5. унапређење и стално ажурирање „web“ сајта
6. ажурирање информација о догађајима битним за предузеће на друштвеним мрежама
7. припрема и дистрибуција промотивног материјала.

У периоду од 04.08.-31.08.2015.године у сарадњи са Канцеларијом за сарадњу са дијаспором Града Ниша у терминалној згради ЈП „Аеродром Ниш“ реализовано је анкетирање путника са циљем унапређења услуга и потенцијалног увођења нових линија. Резултати анкете достављени дана 2. Октобра 2015. Под бројем 4215/2015.

4.5. Контрола пословања предузећа

Контроле радних процеса су вршене од инспектора надлежне ваздухопловне власти - Директората цивилног ваздухопловства (спасилачко-ватрогасна служба, Школски центар, систем светлосног обележавања, припремљеност служби прихвата и отпреме за зимску сезону), као и од надлежних представника МУП-а (за контролу стања противпожарне заштите и чуварску службу).

Такође, вршена је контрола безбедности и здравља на раду, а од стране инспектора за заштиту животне средине контролисано је складиштење отпада и секундарних сировина.

У 2015. години вршена је контрола од стране пореске Управе за период од 2011.године до јуна 2015. године.

5. СТВАРАЊЕ УСЛОВА ДАЉЕГ РАЗВОЈА ПРЕДУЗЕЋА

Пословање Аеродрома подразумева интензивну развојну компоненту и постојање константног инвестиционог циклуса. Само је тако могуће обезбедити квалитет у пружању услуга, потребан ниво безбедности и обезбеђивања као и сертификацију особља и технолошких процеса. Међутим, ниво инвестирања се, након реконструкције 2003. године углавном своди само на инвестиционо одржавање у обиму који је нужен за извршење преузетих уговорних обавеза.

Власништво над земљиштем на коме се налази Аеродром Ниш, као веома битно питање за даљи развој аеродрома, решено је током 2012. године, тако што је земљиште са Републике прешло у власништво Града. Тиме су створени повољнији услови за улагања и развој самог аеродрома, али и пратећих делатности на комплексу Аеродрома Ниш.

За побољшање позиције ЈП „Аеродрома Ниш“ Ниш као оператера међународног аеродрома који је од стратешког значаја за државу и који је неопходан за несметано функционисање читавог система ваздушног саобраћаја Републике Србије, потребна је

снажна подршка ресорних државних институција али и подршка локалне самоуправе као оснивача.

Град Ниш је препознао компаративну предност коју град и регион имају самим постојањем и функционисањем аеродрома тако да је својом подршком значајно допринео његовом одржању.

6. ФИНАНСИЈСКИ ПОКАЗАТЕЉИ

У 2015.години остварени су приходи у износу од 186 милиона динара што је 114% планираних прихода. Расходи пословања су у износу од 137 милион динара, што је 85% планираних расхода. Из редовног пословања предузеће је остварило добитак од 51 милиона динара. Приходи по основу коришћења средстава по посебном Програму помоћи износе 91 милион динара, што чини 49% укупних прихода предузећа.

Финансијски показатељи доводе до закључка да предузеће није самоодрживо без помоћи оснивача града Ниша.

У следећој табели дат је извод из финансијског извештаја пословања предузећа у 2015.години, Биланс успеха, Биланс стања, извештај о токовима готовине и Финансијски план за 2015.годину са оставрењем:

	у хиљадама динара			%	
	2014	план 2015	2015	2015/план 2015	2015/2014
ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	147.163	158.195	178.442	113%	121255%
ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ	9.707	980	567	58%	5843%
ОСТАЛИ ПРИХОДИ	10.722	3.200	6.354	199%	59262%
ПОСЛОВНИ РАСХОДИ	185.467	155.776	108.807	70%	58667%
ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ	6.880	5.300	6.506	123%	94571%
ОСТАЛИ РАСХОДИ	6.143	550	19.359	3520%	315134%
ДОБИТ ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА		749	50.691		
ГУБИТАК КОЈИ СЕ ОБУСТАВЉА	220		1.790		813818%
ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА					
ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА	31.118		48.901		157147%
ПОРЕЗ НА ДОБИТАК			3.069		
Одложени порески приходи/расходи периода	545		515		94425%
НЕТО ДОБИТАК			46.347		
НЕТО ГУБИТАК	31.663				0%

БИЛАНС СТАЊА на дан 31.12.2015.године

У хиљадама динара

П О З И Ц И Ј А	АОП	Планирано стање на дан 31.12.2015. године	Стање на дан 31.12.2015. године	Остварење 2015/План 2015%
АКТИВА				
А. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0001			
Б.СТАЛНА ИМОВИНА (0003+0010+0019+0024+0034)	0002	579.519	563.583	97%
I. НЕМАТЕРИЈАЛНА ИМОВИНА (0004+0005+0006+0007+0008+0009)	0003	2.962	2.814	95%
1. Улагања у развој	0004			
2. Концесије, патенти, лиценце, робне и услужне марке, софтвер и остала права	0005	2.962	2.814	95%
3. Гудвил	0006			
4. Остала нематеријална имовина	0007			
5. Нематеријална имовина у припреми	0008			
6. Аванси за нематеријалну имовину	0009			
II. НЕКРЕТНИНЕ, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМА (0011 + 0012 + 0013 + 0014 + 0015 + 0016 + 0017 + 0018)	0010	556.019	542.632	98%
1. Земљиште	0011			
2. Грађевински објекти	0012	431.121	427.254	99%
3. Постројења и опрема	0013	30.717	20.438	67%
4. Инвестиционе некретнине	0014	94.101	94.101	100%
5. Остале некретнине, постројења и опрема	0015	80	141	176%
6. Некретнине, постројења и опрема у припреми	0016		698	
7. Улагања на туђим некретнинама, постројењима и опреми	0017			
8. Аванси за некретнине, постројења и опрему	0018			
III. БИОЛОШКА СРЕДСТВА (0020 + 0021 + 0022 + 0023)	0019	0	0	
1. Шуме и вишегодишњи засади	0020			
2. Основно стадо	0021			
3. Биолошка средства у припреми	0022			
4. Аванси за биолошка средства	0023			
IV. ДУГОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ 0025 + 0026 + 0027 + 0028 + 0029 + 0030 + 0031 + 0032 + 0033)	0024	20.538	18.137	88%
1. Учешћа у капиталу зависних правних лица	0025	18.137	18.137	100%
2. Учешћа у капиталу придружених правних лица и заједничким подухватима	0026			
3. Учешћа у капиталу осталих правних лица и друге хартије од вредности расположиве за продају	0027	2.401		0%
4. Дугорочни пласмани матичним и зависним правним лицима	0028			
5. Дугорочни пласмани осталим повезаним правним лицима	0029			
6. Дугорочни пласмани у земљи	0030			
7. Дугорочни пласмани у иностранству	0031			
8. Хартије од вредности које се држе до доспећа	0032			
9. Остали дугорочни финансијски пласмани	0033			

V. ДУГОРОЧНА ПОТРАЖИВАЊА (0035 + 0036 + 0037 + 0038 + 0039 + 0040 + 0041)	0034	0	0	
1. Потраживања од матичног и зависних правних лица	0035			
2. Потраживања од осталих повезаних лица	0036			
3. Потраживања по основу продаје на робни кредит	0037			
4. Потраживања за продају по уговорима о финансијском лизингу	0038			
5. Потраживања по основу јемства	0039			
6. Спорна и сумњива потраживања	0040			
7. Остала дугорочна потраживања	0041			
V. ОДЛОЖЕНА ПОРЕСКА СРЕДСТВА	0042	8.812		0%
Г. ОБРТНА ИМОВИНА (0044 + 0051 + 0059 + 0060 + 0061 + 0062 + 0068 + 0069 + 0070)	0043	13.479	30.868	229%
I. ЗАЛИХЕ (0045 + 0046 + 0047 + 0048 + 0049 + 0050)	0044	1.738	8.299	478%
1. Материјал, резервни делови, алат и ситан инвентар	0045	1.738	7.975	459%
2. Недовршена производња и недовршене услуге	0046			
3. Готови производи	0047			
4. Роба	0048			
5. Стална средства намењена продаји	0049			
6. Плаћени аванси за залихе и услуге	0050		324	
II. ПОТРАЖИВАЊА ПО ОСНОВУ ПРОДАЈЕ (0052 + 0053 + 0054 + 0055 + 0056 + 0057 + 0058)	0051	5.904	9.623	163%
1. Купци у земљи – матична и зависна правна лица	0052	1.404		0%
2. Купци у Иностранству – матична и зависна правна лица	0053			
3. Купци у земљи – остала повезана правна лица	0054			
4. Купци у иностранству – остала повезана правна лица	0055			
5. Купци у земљи	0056	4.000	7.731	193%
6. Купци у иностранству	0057	500	1.892	378%
7. Остала потраживања по основу продаје	0058			
III. ПОТРАЖИВАЊА ИЗ СПЕЦИФИЧНИХ ПОСЛОВА	0059			
IV. ДРУГА ПОТРАЖИВАЊА	0060	3.000	1.014	34%
V. ФИНАНСИЈСКА СРЕДСТВА КОЈА СЕ ВРЕДНУЈУ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	0061	73		0%
VI. КРАТКОРОЧНИ ФИНАНСИЈСКИ ПЛАСМАНИ (0063 + 0064 + 0065 + 0066 + 0067)	0062	2.524	1.200	48%
1. Краткорочни кредити и пласмани – матична и зависна правна лица	0063	2.450		0%
2. Краткорочни кредити и пласмани – остала повезана правна лица	0064			
3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0065			
4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0066			
5. Остали краткорочни финансијски пласмани	0067	74	1.200	1622%
VII. ГОТОВИНСКИ ЕКВИВАЛЕНТИ И ГОТОВИНА	0068	240	10.548	4395%
VIII. ПОРЕЗ НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0069		184	
IX. АКТИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0070			
Д. УКУПНА АКТИВА = ПОСЛОВНА ИМОВИНА (0001 + 0002 + 0042 + 0043)	0071	601.810	594.451	99%
Ђ. ВАНБИЛАНСНА АКТИВА	0072		1.456	
ПАСИВА				
А. КАПИТАЛ (0402 + 0411 – 0412 + 0413 + 0414 + 0415 – 0416 + 0417 + 0420 – 0421) ≥ 0 = (0071 – 0424 – 0441 – 0442)	0401	187.839	230.335	123%
I. ОСНОВНИ КАПИТАЛ (0403 + 0404 + 0405 + 0406 + 0407 + 0408 + 0409 + 0410)	0402	36.948	35.471	96%
1. Акцијски капитал	0403			
2. Удели друштава с ограниченом одговорношћу	0404			

3. Улози	0405			
4. Државни капитал	0406	7.988	7.988	100%
5. Друштвени капитал	0407			
6. Задружни удели	0408			
7. Емисиона премија	0409			
8. Остали основни капитал	0410	28.960	27.483	95%
II. УПИСАНИ А НЕУПЛАЋЕНИ КАПИТАЛ	0411			
III. ОТКУПЉЕНЕ СОПСТВЕНЕ АКЦИЈЕ	0412			
IV. РЕЗЕРВЕ	0413			
V. РЕВАЛОРИЗАЦИОНЕ РЕЗЕРВЕ ПО ОСНОВУ РЕВАЛОРИЗАЦИЈЕ НЕМАТЕРИЈАЛНЕ ИМОВИНЕ, НЕКРЕТНИНА, ПОСТРОЈЕЊА И ОПРЕМЕ	0414	118.211	115.765	98%
VI. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ДОБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (потражна салда рачуна групе 33 осим 330)	0415			
VII. НЕРЕАЛИЗОВАНИ ГУБИЦИ ПО ОСНОВУ ХАРТИЈА ОД ВРЕДНОСТИ И ДРУГИХ КОМПОНЕНТИ ОСТАЛОГ СВЕОБУХВАТНОГ РЕЗУЛТАТА (дуговна салда рачуна групе 33 осим 330)	0416	7.960	0	0%
VIII. НЕРАСПОРЕЂЕНИ ДОБИТАК (0418 + 0419)	0417	71.032	117.785	166%
1. Нераспоређени добитак ранијих година	0418	68.933	70.233	102%
2. Нераспоређени добитак текуће године	0419	2.099	47.552	2265%
IX. УЧЕШЋЕ БЕЗ ПРАВА КОНТРОЛЕ	0420			
X. ГУБИТАК (0422 + 0423)	0421	30.392	38.686	127%
1. Губитак ранијих година	0422	30.392	38.686	127%
2. Губитак текуће године	0423			
Б. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА И ОБАВЕЗЕ (0425 + 0432)	0424	14.400	15.921	111%
Х. ДУГОРОЧНА РЕЗЕРВИСАЊА (0426 + 0427 + 0428 + 0429 + 0430 + 0431)	0425	4.000	6.357	159%
1. Резервисања за трошкове у гарантном року	0426			
2. Резервисања за трошкове обнављања природних богатстава	0427			
3. Резервисања за трошкове реструктурирања	0428			
4. Резервисања за накнаде и друге бенефиције запослених	0429	4.000	1.357	34%
5. Резервисања за трошкове судских спорова	0430		5.000	
6. Остала дугорочна резервисања	0431			
II. ДУГОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0433 + 0434 + 0435 + 0436 + 0437 + 0438 + 0439 + 0440)	0432	10.400	9.564	92%
1. Обавезе које се могу конвертовати у капитал	0433			
2. Обавезе према матичним и зависним правним лицима	0434			
3. Обавезе према осталим повезаним правним лицима	0435			
4. Обавезе по емитованим хартијама од вредности у периоду дужем од годину дана	0436			
5. Дугорочни кредити и зајмови у земљи	0437	10.400	9.564	92%
6. Дугорочни кредити и зајмови у иностранству	0438			
7. Обавезе по основу финансијског лизинга	0439			
8. Остале дугорочне обавезе	0440			
В. ОДЛОЖЕНЕ ПОРЕСКЕ ОБАВЕЗЕ	0441	28.017	19.237	69%
Г. КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ (0443 + 0450 + 0451 + 0459 + 0460 + 0461 + 0462)	0442	371.554	328.958	89%
І. КРАТКОРОЧНЕ ФИНАНСИЈСКЕ ОБАВЕЗЕ (0444 + 0445 + 0446 + 0447 + 0448 + 0449)	0443	38.000	12.120	32%
1. Краткорочни кредити од матичних и зависних правних лица	0444			
2. Краткорочни кредити од осталих повезаних правних лица	0445			
3. Краткорочни кредити и зајмови у земљи	0446	38.000		0%
4. Краткорочни кредити и зајмови у иностранству	0447			

5. Обавезе по основу сталних средстава и средстава обустављеног пословања намењених продаји	0448			
6. Остале краткорочне финансијске обавезе	0449		12.120	
II. ПРИМЉЕНИ АВАНСИ, ДЕПОЗИТИ И КАУЦИЈЕ	0450		345	
III. ОБАВЕЗЕ ИЗ ПОСЛОВАЊА (0452 + 0453 + 0454 + 0455 + 0456 + 0457 + 0458)	0451	22.000	14.065	64%
1. Добављачи – матична и зависна правна лица у земљи	0452			
2. Добављачи – матична и зависна правна лица у иностранству	0453			
3. Добављачи – остала повезана правна лица у земљи	0454		60	
4. Добављачи – остала повезана правна лица у иностранству	0455			
5. Добављачи у земљи	0456	22.000	12.392	56%
6. Добављачи у иностранству	0457		1.607	
7. Остале обавезе из пословања	0458		6	
IV. ОСТАЛЕ КРАТКОРОЧНЕ ОБАВЕЗЕ	0459	17.054	9.027	53%
V. ОБАВЕЗЕ ПО ОСНОВУ ПОРЕЗА НА ДОДАТУ ВРЕДНОСТ	0460	500	781	156%
VI. ОБАВЕЗЕ ЗА ОСТАЛЕ ПОРЕЗЕ, ДОПРИНОСЕ И ДРУГЕ ДАЖБИНЕ	0461	500	2.300	460%
VII. ПАСИВНА ВРЕМЕНСКА РАЗГРАНИЧЕЊА	0462	293.500	290.320	99%
Д. ГУБИТАК ИЗНАД ВИСИНЕ КАПИТАЛА (0412 + 0416 + 0421 – 0420 – 0417 – 0415 – 0414 – 0413 – 0411 – 0402) ≥ 0 = (0441 + 0424 + 0442 – 0071) ≥ 0	0463			
Ђ. УКУПНА ПАСИВА (0424 + 0442 + 0441 + 0401 – 0463) ≥ 0	0464	601.810	594.451	99%
Е. ВАНБИЛАНСНА ПАСИВА	0465		1.456	

БИЛАНС УСПЕХА У ПЕРИОДУ 1.1.2015-31.12.2015

У хиљадама динара

ПОЗИЦИЈА	АОП	ИЗНОС		Остварење 2015/План 2015
		План 2015. година	Остварење за 2015	
ПРИХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА				
А. ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ (1002 + 1009 + 1016 + 1017)	1001	158.195	178.442	113%
I. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ РОБЕ (1003 + 1004 + 1005 + 1006 + 1007+ 1008)	1002	0	0	
1. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1003			
2. Приходи од продаје робе матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1004			
3. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1005			
4. Приходи од продаје робе осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1006			
5. Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	1007			
6. Приходи од продаје робе на иностраном тржишту	1008			
II. ПРИХОДИ ОД ПРОДАЈЕ ПРОИЗВОДА И УСЛУГА (1010 + 1011 + 1012 + 1013 + 1014 + 1015)	1009	45.542	63.600	140%
1. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на домаћем тржишту	1010			
2. Приходи од продаје производа и услуга матичним и зависним правним лицима на иностраном тржишту	1011			
3. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на домаћем тржишту	1012			

4. Приходи од продаје производа и услуга осталим повезаним правним лицима на иностраном тржишту	1013			
5. Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	1014	41.911	55.186	132%
6. Приходи од продаје готових производа и услуга на иностраном тржишту	1015	3.630	8.414	232%
III. ПРИХОДИ ОД ПРЕМИЈА, СУБВЕНЦИЈА, ДОТАЦИЈА, ДОНАЦИЈА И СЛ.	1016	95.500	97.349	102%
IV. ДРУГИ ПОСЛОВНИ ПРИХОДИ	1017	17.154	17.493	102%
РАСХОДИ ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА				
Б. ПОСЛОВНИ РАСХОДИ (1019 – 1020 – 1021 + 1022 + 1023 + 1024 + 1025 + 1026 + 1027 + 1028 + 1029) ≥ 0	1018	155.776	108.807	70%
I. НАБАВНА ВРЕДНОСТ ПРОДАТЕ РОБЕ	1019	5.350	188	4%
II. ПРИХОДИ ОД АКТИВИРАЊА УЧИНАКА И РОБЕ	1020			
III. ПОВЕЋАЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1021			
IV. СМАЊЕЊЕ ВРЕДНОСТИ ЗАЛИХА НЕДОВРШЕНИХ И ГОТОВИХ ПРОИЗВОДА И НЕДОВРШЕНИХ УСЛУГА	1022			
V. ТРОШКОВИ МАТЕРИЈАЛА	1023	5.629	2.368	42%
VI. ТРОШКОВИ ГОРИВА И ЕНЕРГИЈЕ	1024	17.400	10.898	63%
VII. ТРОШКОВИ ЗАРАДА, НАКНАДА ЗАРАДА И ОСТАЛИ ЛИЧНИ РАСХОДИ	1025	81.509	60.968	75%
VIII. ТРОШКОВИ ПРОИЗВОДНИХ УСЛУГА	1026	16.079	5.957	37%
IX. ТРОШКОВИ АМОРТИЗАЦИЈЕ	1027	15.000	13.395	89%
X. ТРОШКОВИ ДУГОРОЧНИХ РЕЗЕРВИСАЊА	1028		5.000	
XI. НЕМАТЕРИЈАЛНИ ТРОШКОВИ	1029	14.809	10.033	68%
В. ПОСЛОВНИ ДОБИТАК (1001 – 1018) ≥ 0	1030	2.419	69.635	2879%
Г. ПОСЛОВНИ ГУБИТАК (1018 – 1001) ≥ 0	1031			
Д. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1033 + 1038 + 1039)	1032	980	567	58%
I. ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ ОД ПОВЕЗАНИХ ЛИЦА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ ПРИХОДИ (1034 + 1035 + 1036 + 1037)	1033	80	0	0%
1. Финансијски приходи од матичних и зависних правних лица	1034			
2. Финансијски приходи од осталих повезаних правних лица	1035	80		0%
3. Приходи од учешћа у добитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1036			
4. Остали финансијски приходи	1037			
II. ПРИХОДИ ОД КАМАТА (ОД ТРЕЋИХ ЛИЦА)	1038	500	13	3%
III. ПОЗИТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И ПОЗИТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1039	400	554	139%
Ђ. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1041 + 1046 + 1047)	1040	5.300	6.506	123%
И. ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ ИЗ ОДНОСА СА ПОВЕЗАНИМ ПРАВНИМ ЛИЦИМА И ОСТАЛИ ФИНАНСИЈСКИ РАСХОДИ (1042 + 1043 + 1044 + 1045)	1041		344	
1. Финансијски расходи из односа са матичним и зависним правним лицима	1042		344	
2. Финансијски расходи из односа са осталим повезаним правним лицима	1043			

3. Расходи од учешћа у губитку придружених правних лица и заједничких подухвата	1044			
4. Остали финансијски расходи	1045			
II. РАСХОДИ КАМАТА (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1046	4.300	2.704	63%
III. НЕГАТИВНЕ КУРСНЕ РАЗЛИКЕ И НЕГАТИВНИ ЕФЕКТИ ВАЛУТНЕ КЛАУЗУЛЕ (ПРЕМА ТРЕЋИМ ЛИЦИМА)	1047	1.000	3.458	346%
Е. ДОБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1032 – 1040)	1048			
Ж. ГУБИТАК ИЗ ФИНАНСИРАЊА (1040 – 1032)	1049	4.320	5.939	137%
3. ПРИХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1050			
И. РАСХОДИ ОД УСКЛАЂИВАЊА ВРЕДНОСТИ ОСТАЛЕ ИМОВИНЕ КОЈА СЕ ИСКАЗУЈЕ ПО ФЕР ВРЕДНОСТИ КРОЗ БИЛАНС УСПЕХА	1051		11.605	
Ј. ОСТАЛИ ПРИХОДИ	1052	3.200	6.354	199%
К. ОСТАЛИ РАСХОДИ	1053	550	7.754	1410%
Л. ДОБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1030 – 1031 + 1048 – 1049 + 1050 – 1051 + 1052 – 1053)	1054	749	50.691	6769%
Љ. ГУБИТАК ИЗ РЕДОВНОГ ПОСЛОВАЊА ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1031 – 1030 + 1049 – 1048 + 1051 – 1050 + 1053 – 1052)	1055			
М. НЕТО ДОБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, ЕФЕКТИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1056			
Н. НЕТО ГУБИТАК ПОСЛОВАЊА КОЈЕ СЕ ОБУСТАВЉА, РАСХОДИ ПРОМЕНЕ РАЧУНОВОДСТВЕНЕ ПОЛИТИКЕ И ИСПРАВКА ГРЕШАКА ИЗ РАНИЈИХ ПЕРИОДА	1057	0	1.790	
Њ. ДОБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1054 – 1055 + 1056 – 1057)	1058	749	48.901	6530%
О. ГУБИТАК ПРЕ ОПОРЕЗИВАЊА (1055 – 1054 + 1057 – 1056)	1059			
П. ПОРЕЗ НА ДОБИТАК				
I. ПОРЕСКИ РАСХОД ПЕРИОДА	1060		3.069	
II. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ РАСХОДИ ПЕРИОДА	1061			
III. ОДЛОЖЕНИ ПОРЕСКИ ПРИХОДИ ПЕРИОДА	1062		515	
Р. ИСПЛАЋЕНА ЛИЧНА ПРИМАЊА ПОСЛОДАВЦА	1063			
С. НЕТО ДОБИТАК (1058 – 1059 – 1060 – 1061 + 1062)	1064		46.347	
Т. НЕТО ГУБИТАК (1059 – 1058 + 1060 + 1061 – 1062)	1065			
I. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА МАЊИНСКИМ УЛАГАЧИМА	1066			
II. НЕТО ДОБИТАК КОЈИ ПРИПАДА ВЕЋИНСКОМ ВЛАСНИКУ	1067			
III. ЗАРАДА ПО АКЦИЈИ				
1. Основна зарада по акцији	1068			
2. Умањена (разводњена) зарада по акцији	1069			

ТАБЕЛА ПРИХОДА И РАСХОДА

Табела - План прихода и расхода		План 2015	Остварење 2015	Остварење 2015/ план 2015
ПРИХОДИ		162.375.181	185.645.604	114%
Приходи од продаје робе на домаћем тржишту	602	0	0	
Приходи од продаје робе на велико	6020			
Приходи од продате робе на мало - продавница 1	6021	0	0	
Приходи од продате робе на мало - продавница 2	6024	0	0	
Приходи од продаје производа и услуга на домаћем тржишту	614	41.911.381	55.186.331	132%
Приходи од продаје услуга на дом. Тржишту КД контрола робе	6140	229.200	387.911	169%
Приходи од продаје услуга на дом. тржишту-робно-царински терминал	6141	24.332.400	33.789.392	139%
Приходи од услуга на домаћем тржишту-опслуживање авиона	6140	10.151.287	14.491.178	143%
Приходи од продаје услуга на домаћем тржишту-магацинске услуге	6143	7.000.000	5.380.260	77%
Приходи од продаје услуга на домаћем тржишту-аеродромске таксе	6145	198.494	1.080.327	544%
Остали приходи од авио саобраћаја	6146	0	57.264	
Приходи од продаје производа и услуга на иностраном тржишту	615	3.630.200	8.414.089	232%
Приходи од вршења услуга на иностраном тржишту - прихват и отпрема авиона	6150	1.831.000	4.985.165	272%
Приходи од вршења услуга на иностраном тржишту - аеродромске таксе	6151	1.115.200	2.048.966	184%
Приходи од вршења услуга на иностраном тржишту-таксе директорат	6152	684.000	1.379.958	202%
Приходи од накнада услуга кондуктера	640	0	0	
Град Ниш (Пројекат финансирања линије 34)	640	0	0	
Приходи од условљених донација (495)	640		5.951.687	
Град Ниш (Пројекат Унапређење техничких услова на Аеродрому Константин Велики Ниш)	640	95.500.000	91.397.229	96%
Приходи од субвенција- АИР НЕТ пројекат	640			
Приходи од закупнина	650	15.500.000	16.534.777	107%
Остали пословни приходи	659	1.653.600	958.678	58%
Приходи од учешћа у добити-дивиденда	661	80.000		0%
Приходи од камата	662	500.000	12.951	3%
Приходи од камата у земљи по кредитима	6620			
Приходи од камата банака	6621			
Приходи од затезних камата у земљи	6626	500.000	12.951	3%
Позитивне курсне разлике	663	400.000	554.206	139%
Приходи од смањења обавеза	677		3.411.097	
Наплаћена отписана потрживања	675	1.000.000	307.154	31%
Остали непоменути приходи	679	2.200.000	2.917.404	133%
Приходи од наплаћених штета	6790	300.000	93.539	31%
Приходи - накнадно одобрен рабат код набавке	6794		213.299	

Остали непоменути приходи	6799	1.900.000	2.610.566	137%
РАСХОДИ		161.626.324	136.744.233	85%
Набавна вредност продате робе	501	5.350.000	187.793	4%
Набавна вредност продате робе на велико	5010	5.350.000	187.793	4%
Набавна вредност продате робе на мало	5011			
Трошкови материјала за израду	511	400.000	135.060	34%
Трошкови осталог материјала (режијског)	512	5.229.000	2.233.171	43%
Утрошени материјал за текуће и инвестиционо одржавање основних средстава	5120	1.990.000	1.136.334	57%
Утрошени резервни делови за текуће и инвест. одрж. основних средстава	5141	1.490.000	715.037	48%
Утрошена радна и заштитна опрема	5127	1.149.000		0%
Утрошен остали материјал - канцеларијски материјал	5128	600.000	381.800	64%
Трошкови горива и енергије	513	17.400.000	10.898.334	63%
Трошкови горива	5130	4.900.000	2.070.001	42%
Уља и мазива	5131	300.000	151.595	51%
Трошкови електричне енергије	5133	7.500.000	5.163.327	69%
Утрошен гас	5135	3.500.000	2.648.924	76%
Трошкови воде	5136	1.200.000	864.488	72%
Трошкови бруто зарада и накнада зарада	520	58.928.836	47.448.495	81%
Старозапослени		53.516.836	44.213.524	83%
Новозапослени		5.412.000	3.234.971	60%
Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зараде на терет послодавца	521	10.831.120	8.721.033	81%
Старозапослени		9.836.394	8.126.446	83%
Новозапослени		994.726	594.588	60%
Трошкови накнада по уговору о делу	522	500.000	41.139	8%
Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим	524	500.000	0	0%
Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима	52400			
Трошкови накнада по уговору-студентска задруга	52401	500.000		0%
Трошкови накнада члановима управног и надзорног одбора	526	949.368	949.367	100%
Остали лични расходи и накнаде	529	9.800.000	3.807.519	39%
Накнаде трошкова за службено путовање	5290	1.600.000	1.428.829	89%
Остале накнаде - накнаде за превоз до посла и с посла	52906	3.000.000	2.264.588	75%
Солидарна помоћ	52904	400.000	114.103	29%
Јубиларне награде	529011	800.000		0%
Остала лична примања - отпремнина за пензију	52905	4.000.000		0%
Трошкови транспортних услуга	531	1.800.000	1.897.358	105%
Трошкови услуга одржавања	532	12.329.000	2.983.676	24%
Трошкови услуга одржавања основних средстава	5320	12.329.000	2.983.676	24%
Трошкови услуга одржавања осталих средстава	5321			
Трошкови закупнина	533	0	0	
Трошкови закупа пословних просторија	5331	0	0	
Трошкови рекламе и пропаганде	535	500.000	329.580	66%
Трошкови рекламе и пропаганде у земљи	5350	500.000	329.580	66%

Трошкови огласа на радију, телевизији и друго	5351			
Трошкови осталих услуга	539	1.450.000	746.434	51%
Земљарина	5393			
Трошкови изношења смећа	5395	900.000	669.748	74%
Трошкови извршених услуга - топлана грејање	5396			
Трошкови регистрације возила	5398	200.000	75.976	38%
Остале услуге	5399	350.000	710	0%
Трошкови амортизације	540	15.000.000	13.395.486	89%
Трошкови резервисања по основу судских спорова	5495		5.000.000	
Трошкови непроизводних услуга	550	6.119.000	1.184.611	19%
Трошкови ревизије пословања	5500	250.000	250.000	100%
Трошкови здравствених услуга	5502	1.200.000	194.700	16%
Услуге у вези стручног усавршавања (семинари и сл.)	5505	429.000	364.992	85%
Остале непроизводне услуге	55090	4.240.000	374.919	9%
Остале непроизводне услуге-АИР НЕТ	55091			
Трошкови репрезентације	551	490.000	467.148	95%
Трошкови премија осигурања	552	4.000.000	2.012.100	50%
Трошкови платног промета	553	1.050.000	805.110	77%
Трошкови платног промета у земљи	5530	400.000	400.000	100%
Трошкови платног промета у иностранству	5531	50.000	194.963	390%
Трошкови за банкарске услуге	5532	600.000	210.147	35%
Трошкови чланарина	554			
Трошкови пореза	555	850.000	3.239.177	381%
Порез на имовину	5550	600.000	577.168	96%
Порез на терет трошкова-инвалиди	5559		166.807	
Остали порези		250.000	2.495.203	998%
Остали нематеријални трошкови	559	2.300.000	2.324.737	101%
Таксе (административне, судске, регистрационе и др.)	5593	1.300.000	601.574	46%
Остале таксе (директорат)	55930	800.000	1.378.600	172%
Трошкови претплате на часописе и стручне публикације	5595	200.000	202.783	101%
Остали нематеријални трошкови	5599		141.780	
Расходи камата	562	4.300.000	3.048.254	71%
Расходи камата	5620	3.500.000	2.212.396	63%
Валоризација кредита банака	5621			
Камата за неблагвр.пл.јавних прихода	5627	200.000	101.707	51%
Камате за плаћене добављачима	5628	600.000	734.151	122%
Камате за Лизинг	56290			
Негативне курсне разлике	563	1.000.000	3.458.220	346%
Расходи по основу ефеката валутне клаузуле	564	0	0	
Губици по основу продаје хартија од вредности	5722		7.541.722	
Остали непоменути расходи	579	550.000	104.729	19%
Трошкови спорова	5790	500.000	104.729	21%
Остали ванредни расходи	5799	50.000		0%
Расходи по основу обезврђења имовине	58		11.711.975	
Трошкови пословања који се обустављају	59		2.072.005	
ДОБИТ		748.857	48.901.372	6530%

У 2015.години успостављен је редован авио саобраћај са аеродрома Константин Велики у Нишу, што је довело до повећања прихода од продаје услуга. Приходи од продаје услуга на домаћем тржишту повећани су у односу на 2014.годину за 55%, повећање у односу на планиране приходе у 2015.години је 32%. Приходи од продаје услуга на иностраном тржишту су повећани у односу на 2014.годину за 170%, остварени приходи у 2015.години повећани су у односу на планиране за 132%.

Успостављање редовног саобраћаја допринело је повећање прихода и од осталих пратећих делатности, тако да су приходи од закупа и префактурисавања трошкова, за издавање пословног и рекламног простора повећани су у односу на 2014.годину за 51%, остварени приходи у односу на планиране повећани су за 7%.

Приходи од донација и субвенција по основу средстава по посебном Програму помоћи реализовани су 96%, из ових средстава набављена је неопходна опрема за побољшање техничких услова на аеродрому и испуњење уговорених обавеза са авио компанијом Wizz air. Приходи по наведеном основу чине 49% укупних прихода предузећа што јасно показује да без помоћи Оснивача предузеће није у могућности да стабилно послује и поред свих повећања прихода од услуга које пружа.

У 2015. години редовно су измириване финансијске обавезе по основу кредита, као и обавезе из пословања, у односу на 2014. годину краткорочне финансијске обавезе су смањене за 44%, обавезе из пословања су смањене за 68%. Ненаплаћена потраживања су смањена за 59%, што је последица боље наплате потраживања.

Краткорочне обавезе су веће од обртне имовине за 7.425 хиљада динара, што показује да предузеће нема довољно средстава за одржавање текуће ликвидности и поред помоћи коју добија од Града Ниша.

Обавезе по основу кредита према Нуро-Alpe-Adria банци за наредни период износе 166.667 CHF, а обавеза по кредиту према АИК банци износи 2.555.602 динара, а то указује да Предузеће и даље послује у стању кредитне задужености и да за измирење тих обавеза у наредном периоду треба обезбедити значајна средства.

Потребна финансијска средства за плаћање обавеза према банкама износе:

- Према Нуро банци 83.333 CHF за 2016. годину, крај отплататног периода је децембар 2017. године.
- Према АИК банци 15 милиона динара, крај отплате је фебруар 2016. године.

Табела кредита и лизинга

БАНКА	Година узимања	Година враћања	Износ повучених кредита		Исплаћено у 2015. у CHF	Остатак дуга у CHF до краја периода отплате	Укупно отплаћено до 31.12.2015. у CHF
			динара	CHF			
Нуро банка	2007.	2017.	34.521.000	750.000	83.333	166.667	583.333
БАНКА	Година узимања	Година враћања	Износ повучених кредита РСД		Исплаћено у 2015. у РСД	Остатак дуга у РСД до краја периода	Укупно отплаћено до 31.12.2015. у РСД
Аик банка	2014	2016	15.000.000		12.444.398	2.555.602	12.444.398

7. ЗАРАДЕ ЗАПОСЛЕНИХ

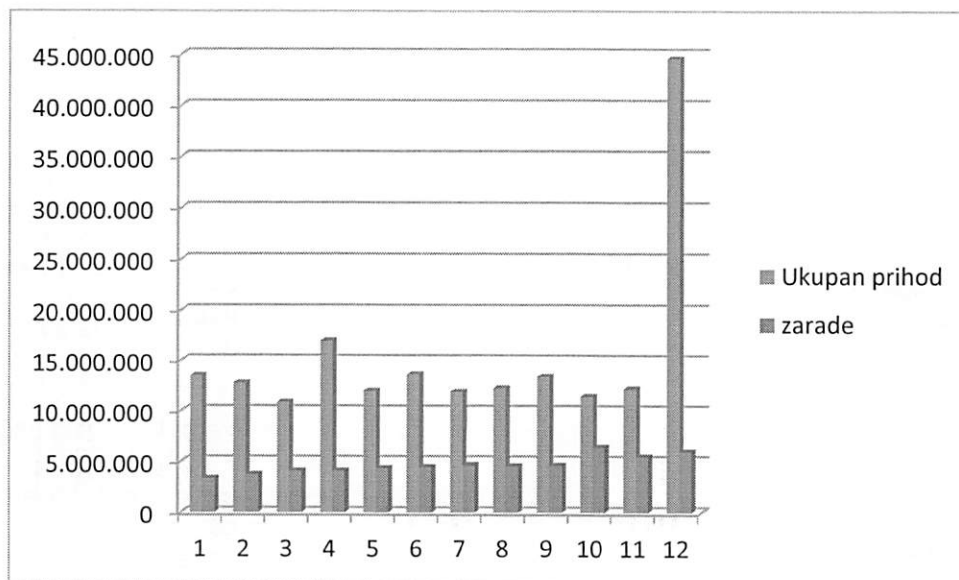
Финансијским планом за 2015. годину је планирана укупна маса за бруто 2 зараде у висини 69.759.956 динара, у складу са очекиваним приходом и очекиваним бројем запослених. Укупна исплаћена маса за бруто 2 зараде у 2015. години износи 56.169.528 динара.

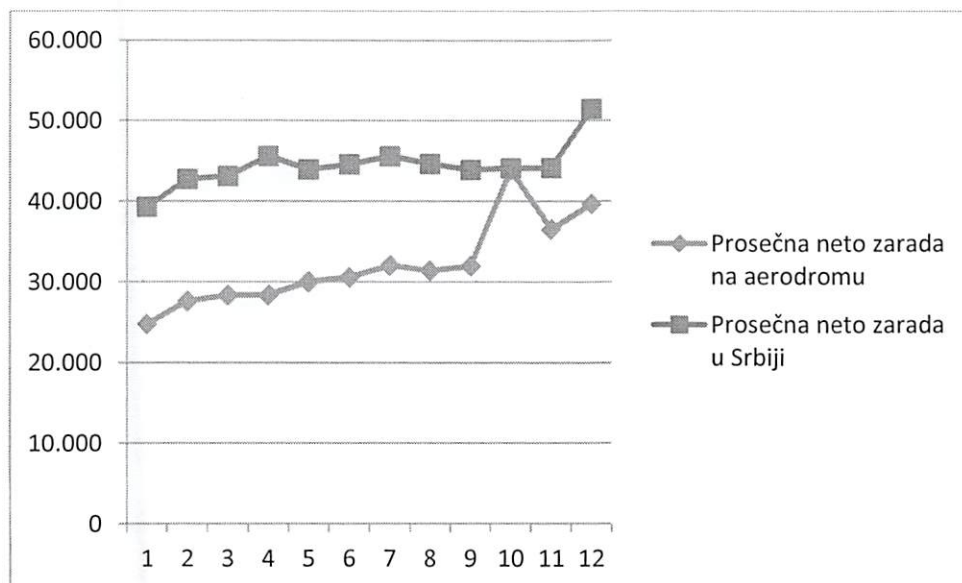
Упоредни преглед трошкова зарада, накнада зарада и осталих личних расхода дат је у следећој табели:

	У хиљадама динара		
	2015.	2014.	2015/2014
Трошкови зарада и накнада зарада (бруто)	47.449	74.396	64%
Трошкови пореза и доприноса на зараде и накнаде зарада на терет послодавца	8.721	13.570	64%
Трошкови накнада по уговору о делу	41	23	178%
Трошкови накнада по ауторским хонорарима			
Трошкови накнада по уговору о привременим и повременим пословима		551	0%
Трошкови накнада физичким лицима по основу осталих уговора			
Трошкови накнада члановима управног и надзорног одбора	949	944	101%
Остали лични расходи и накнаде	3.808	5.674	67%
Укупно	60.968	95.158	64%

Зараде су исплаћиване редовно, а просечна нето зарада је у 2015. години износила 30.949,00 динара, што је приближно нивоу зарада у Нишу, а далеко испод нивоа зарада у односу на сва друга предузећа у грани ваздушног саобраћаја у Републици Србији.

На дијаграму је дато кретање карактеристичних величина зарада запослених у ЈП „Аеродром Ниш“ и поређење са статистичким вредностима у Србији.





8. ЗАКЉУЧАК

Оцена укупног пословања у 2015. години и оцене финансијског и општег пословног стања ЈП "Аеродром Ниш" је дат кроз следеће закључке:

- Успешно је спроведен поступак продужења оперативне дозволе (сертификата) аеродрома за обављање јавног авио саобраћаја, којим је потврђено да Аеродром Ниш испуњава све прописане услове за обављање примарне делатности ваздушног саобраћаја.
- Руководство Аеродрома Ниш је континуирано спроводило активности у циљу проналажења нових авио-компанија које би биле заинтересоване за успостављање летова из Ниша, што ће бити настављено и у наредном периоду.
- Реализација допунских послова којима се ЈП "Аеродром Ниш" бави, у 2015. години је допринела побољшању пословања Предузећа, а у делу пружања услуга на робно-царинском терминалу и складиштења робе у робно-царинским складиштима.

У Нишу, дана 8.7.2016. године.



ЈП "АЕРОДРОМ НИШ"

директор

Владица Ђурђановић, дипл.инж.саобр.