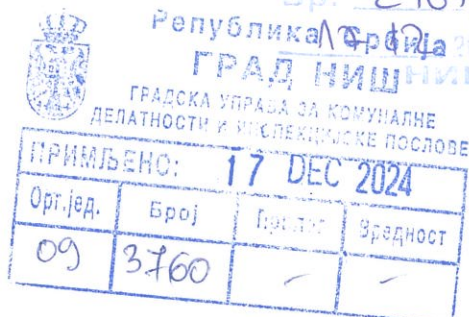


ГРАД НИШ
Градска управа за
комуналне делатности и
инспекцијске послове

Предмет: Иницијатива



Уговором о јавно-приватном партнерству у области пружања услуга градског и приградског превоза путника на територији Града Ниша који је потписан између ЈКП Дирекција за јавни превоз Града Ниша Ниш и превозника Ниш-експрес д.о.о. Ниш, за пакет линија 1 и групом понуђача Ласта а.д. Београд и Стрела д.о.о. Обреновац за пакет линија 2, који је у примени од 01.02.2020.год. предвиђено је да су превозници у обавези да до истека пете године, од почетка примене Уговора, у аутобусима уграде валидаторе за валидацију карата што подразумева продају карата без кондуктера.

Увођење система за валидацију карата у јавни градски и приградски превоз путника на територији града Ниша захтева и одређене измене у пратећим документима који уређују наведену област. У складу са наведеним потребно је чланове 23 и 24 Одлуке о јавном градском и приградском превозу путника на територији Града Ниша („СЛ. лист града Ниша“, бр. 1/2016-премишљен текст, 18/2017 и 26/2023) изменити и прилагодити. Предлог је да се члан 23 у постојећој Одлуци измени тако да сада гласи:

Члан 23

„Путник за време вожње мора имати валидирану возну карту или возну исправу на основу које стиче право на превоз и коју на захтев овлашћеног лица мора показати ради провере и контроле.

Путник возну карту може да купи коришћењем система електронске наплате возне карте, путем бесконтактне смарт картице (персонализоване и неперсонализоване) и креирањем QR кода на мобилном телефону које је дужан да валидира приликом уласка у возило.

Папирну возну карту путник може да купи код возача и у екстерној продајној мрежи. Путник је у обавези да приликом уласка у возило валидира папирну возну карту.

Начин коришћења система електронске наплате возне карте, систем израде као и контроле коришћења возних карата, посебним актом уређује Дирекција“

Такође, предлог је да се у члану 24 став 4 брише.


в.д. директор
Саша Новићевић, мастер менаџер

